ByWard Market—Somerset St E Neighbourhood Bikeway
Marché By—Parcours cyclable du secteur de la rue Somerset Est

Context

The ByWard Market is a popular destination; however, King Edward Avenue is a significant barrier to active transportation, with limited opportunities to cross. Through the redevelopment of properties at 151 and 153 Chapel St, the City has the opportunity to fund the creation of a neighbourhood bikeway route between the ByWard Market, Lowertown and Sandy Hill, and addressing the intersection of York Stand King Edward Ave to permit east-west crossings for people cycling

Objective

This project aims to improve connectivity between the ByWard Market and the neighbourhoods of Lowertown and Sandy Hill, including to Cross-Town Bikeways #2 (Cobourg St) and #3 (Somerset St E). This project will look at the section north of Rideau St.

Following this public consultation, your feedback will be reviewed along with input received from property owners, community members and city-wide stakeholders in finalizing elements of the project.

City of Ottawa contact for this project:
Kalle Hakala, RPP
Senior Project Manager, Sustainable Transportation
613.580.2424 x16228
kalle.hakala@ottawa.ca

Contexte

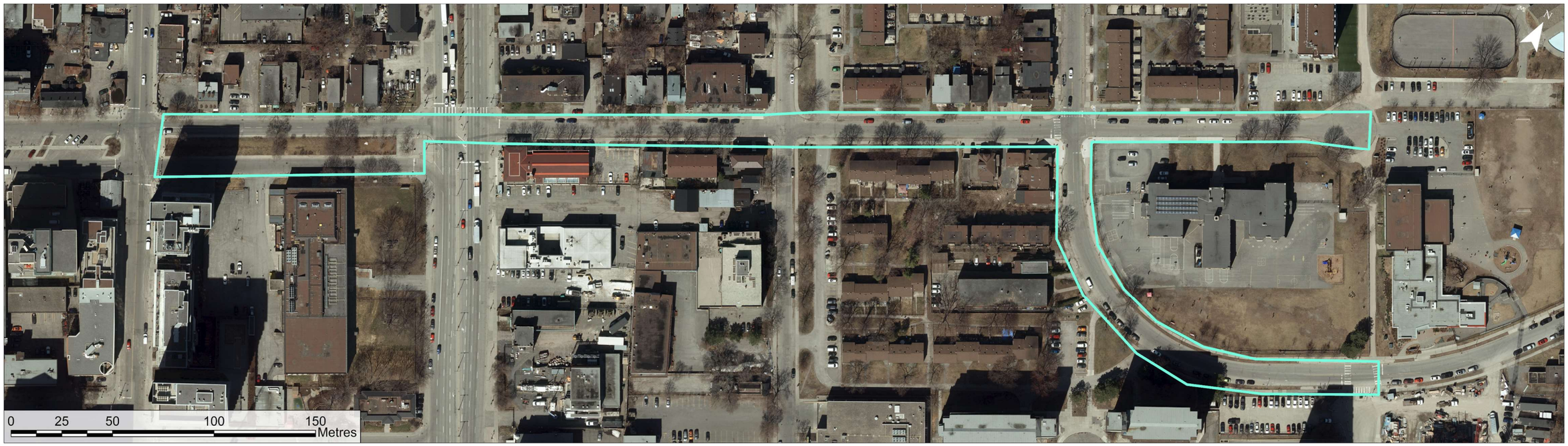
Le marché By est une destination populaire. L'avenue King Edward représente un obstacle majeur au transport actif, les possibilités de traverser étant limitées, car les possibilités de traverser les voies sont limitées. À l'occasion du réaménagement des biens-fonds situés aux 151 et 153, rue Chapel, la Ville a la possibilité de finance la création d'un couloir cyclable de quartier entre le marché By, la Basse-Ville et la Côte-de-Sable, y compris à l'intersection de la rue York et de l'avenue King Edward, afin de permettre la traversée est-ouest des cyclistes.

Objectif

Ce projet a pour objet d'améliorer les liens entre le marché By et les quartiers Basse-Ville et Côte-de-Sable, y compris vers la voie cyclable transurbaine no 2 (rue Cobourg) et no 3 (rue Somerset Est). Ce projet concerne la section située au nord de la rue Rideau.

Après la consultation publique, les commentaires de la population, des propriétaires, des résidents du quartier et des intervenants municipaux concernés seront examinés en vue de finaliser le projet.

Personne-ressource de la ville d'Ottawa pour ce projet :
Kalle Hakala, RPP
Gestionnaire principale de projet — Transport durable
613 580-2424, poste 16228
kalle.hakala@ottawa.ca



ByWard Market—Somerset St E Neighbourhood Bikeway
Marché By—Parcours cyclable du secteur de la rue Somerset Est

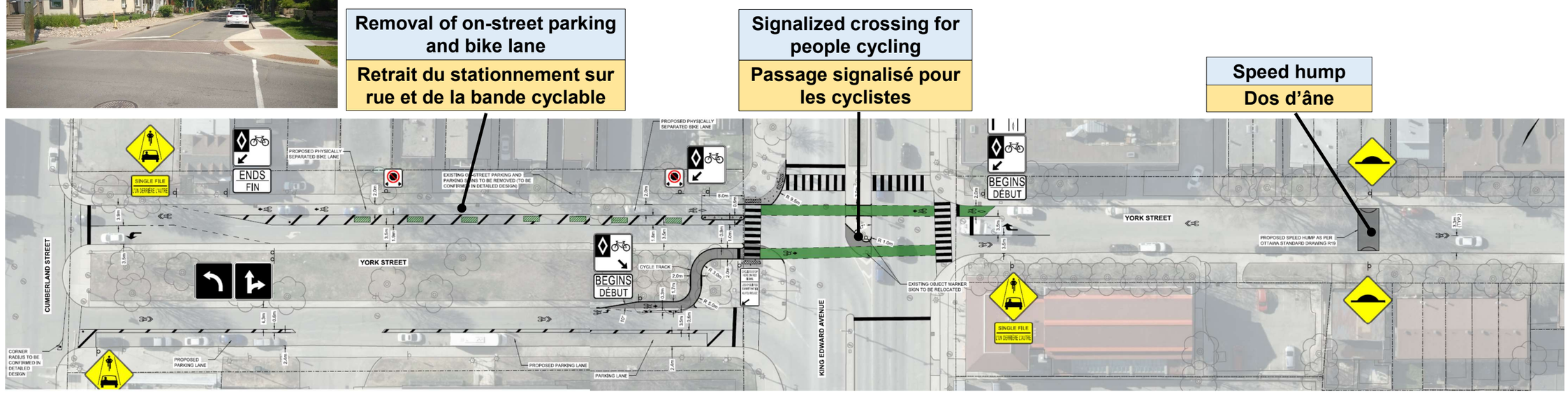
Proposed Enhancements

- Signalized crossing of King Edward Ave at York St for people cycling in both directions
- Traffic calming measures on York St east of Cumberland St and Beausoleil Dr between York St and Chapel St
  - Speed humps
  - Raised crossing at York St and Nelson St
  - Bulb-outs
- Westbound bike lane
  - York St west of King Edward Ave
  - Beausoleil Dr west of Chapel St
- Improved intersection for people cycling to/from pathway at Beausoleil Dr and Chapel St
- Wayfinding for people cycling – pavement markings and signage
- Street parking removed:
  - North side of York St between King Edward Ave and Cumberland St
  - North side of Beausoleil Dr between Chapel St and York St

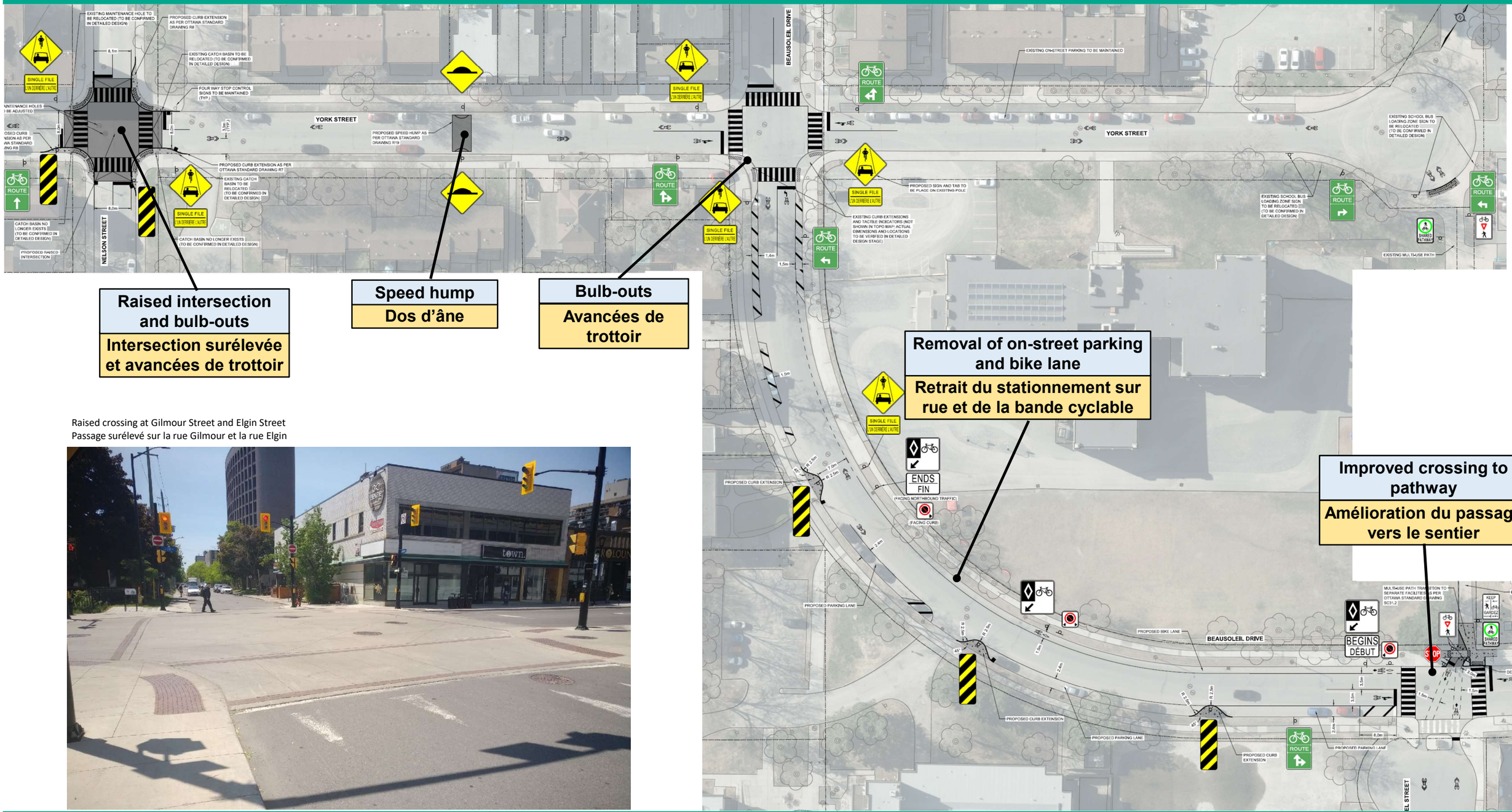
Améliorations proposées

- Passage signalisé de l’avenue King Edward à la rue York pour les cyclistes circulant dans les deux directions
- Mesures de modération de la circulation sur la rue York à l’est de la rue Cumberland et sur la promenade Beausoleil entre la rue York et la rue Chapel
  - Dos d’âne
  - Passage surélevé à rue Nelson et rue York
  - Avancées de trottoir
- Bande cyclable dans le sens ouest
  - Rue York à l’ouest de l’avenue King Edward
  - Promenade Beausoleil à l’ouest de la rue Chapel
- Amélioration de l’intersection pour les cyclistes qui se rendent ou reviennent sur le sentier, à l’angle de la promenade Beausoleil et de la rue Chapel
- Faciliter l’orientation pour les cyclistes — Repères sur la chaussée et signalétiques
- Élimination du stationnement sur rue :
  - Côté Nord de la rue York entre l’avenue King Edward et la rue Cumberland
  - Côté Nord de la promenade Beausoleil entre la rue Chapel et la rue York

Bulb-out at Waverley Street and Cartier Street
Avancées de trottoir sur la rue Waverley et la rue Cartier



ByWard Market—Somerset St E Neighbourhood Bikeway
Marché By—Parcours cyclable du secteur de la rue Somerset Est



Raised intersection and bulb-outs
Intersection surélevée et avancées de trottoir

Speed hump
Dos d'âne

Bulb-outs
Avancées de trottoir

Removal of on-street parking and bike lane
Retrait du stationnement sur rue et de la bande cyclable

Improved crossing to pathway
Amélioration du passage vers le sentier

Raised crossing at Gilmour Street and Elgin Street
Passage surélevé sur la rue Gilmour et la rue Elgin