

# Projet de réfection intégrée de l'infrastructure routière, des égouts et des conduites d'eau principales de l'avenue Canterbury et des rues Arch et Plessier

Séance d'information publique en ligne  
(du 12 au 26 février 2021)

# BIENVENUE

**Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet de réfection intégrée de l'infrastructure routière, des égouts et des conduites d'eau principales de l'avenue Canterbury et des rues Arch et Plessier.**

La Ville a adopté une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur Ottawa.ca.

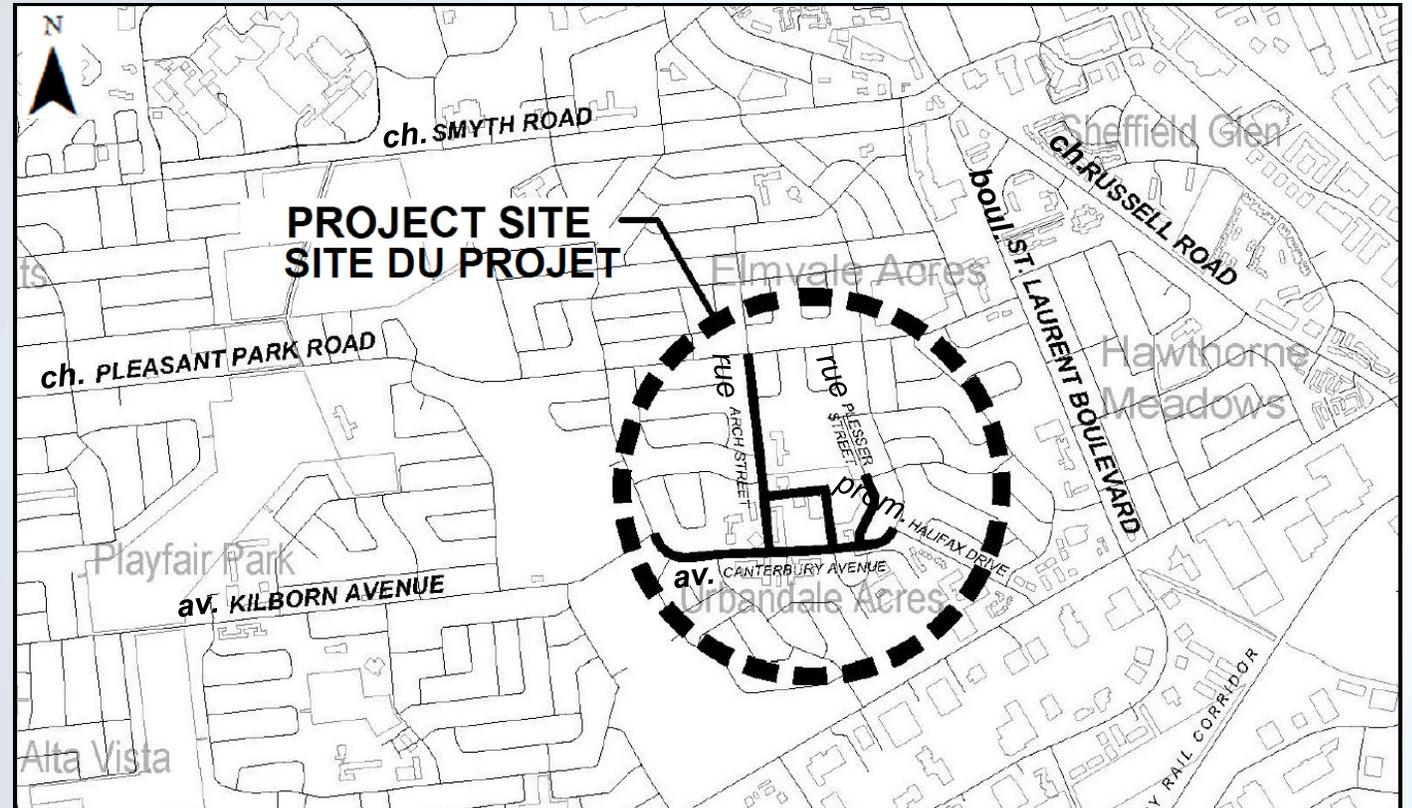
Le but de cette séance d'information publique en ligne est de présenter l'avant-projet, de recevoir des commentaires, de déterminer les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Veillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel** (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) **d'ici le 26 février, 2021.**

# Limites du projet

- Avenue Canterbury (de l'avenue Kilborn jusqu'à la promenade Halifax)
- Rue Arch (du chemin Pleasant Park jusqu'à l'avenue Canterbury)
- Rue Plessier (de l'avenue Goren jusqu'à l'avenue Canterbury)
- Accès nord et est du complexe récréatif Canterbury (de la rue Arch à l'avenue Canterbury)

Pour plus de détails, voir les tableaux de présentation et les plans préliminaires du projet.



# Aperçu du projet

- Les **égouts sanitaires** de l'avenue Canterbury et des rues Arch et Plessier doivent être remplacés et améliorés.
- Certaines **conduites d'eau principales et certains égouts pluviaux** situés dans les limites du projet seront également remplacés en raison de leur proximité avec les égouts sanitaires remplacés.
- L'avenue Canterbury et les rues Arch et Plessier feront l'objet d'une **réfection complète de leur infrastructure routière** ainsi que d'améliorations et d'ajouts aux trottoirs, aux sentiers polyvalents, aux voies cyclables, au marquage des voies et aux mesures de modération de la circulation afin de répondre aux exigences et aux besoins actuels.

Pour plus de détails, voir les tableaux de présentation et les plans préliminaires du projet.

# Aperçu du projet

## Égouts sanitaires



# Aperçu du projet

## Conduites d'eau principales



# Aperçu du projet

## Réfection des infrastructures routières



# Aperçu du projet

## Réfection des infrastructures routières — Nouvelles caractéristiques

Caractéristiques d'accessibilité	Avenue Canterbury	Rue Arch	Rue Plessier
Voies cyclables de 1,8 mètre avec bande tactile adjacente	✓		
Sentier polyvalent de 3 mètres de largeur		✓	
Dos d'âne standard et allongés		✓	✓
Intersections surélevées	✓	✓	✓
Indicateurs pédotactiles aux intersections et aux passages	✓	✓	✓
Rétrécissement localisé des intersections et avancées de trottoir	✓	✓	✓
Passages pour piétons	✓	✓	
Nouveau trottoir			✓

- Pendant les travaux, des trottoirs ou des sentiers asphaltés provisoires seront aménagés pour assurer l'accessibilité des lieux.

# Pourquoi ce projet est-il important?

## **Atténuation des problèmes de refoulement des eaux d'égout et d'inondation de sous-sols**

- En réaction aux problèmes de refoulement des eaux d'égout et d'inondation de sous-sols avec lesquels certaines zones du secteur d'Elmvale sont aux prises, la Ville d'Ottawa a produit en 2016 un modèle sur les égouts sanitaires accompagné d'un rapport. Le présent projet vise à mettre en œuvre la phase 1 des recommandations du rapport, notamment la modernisation des égouts sanitaires de l'avenue Canterbury, de la rue Arch, de l'avenue Fleming et de la promenade Halifax.

## **Amélioration des caractéristiques des infrastructures routières et des mesures de modération de la circulation**

- Une fois les travaux relatifs aux égouts sanitaires et aux conduites d'eau principales terminés, une réfection complète des infrastructures routières sera réalisée afin de rendre toutes les caractéristiques des voies de circulation conformes aux normes actuelles de la Ville, y compris l'ajout de dispositifs de modération de la circulation pour améliorer la sécurité dans la collectivité.

# Répercussions et calendrier des travaux prévus

## Gestion de la circulation pendant les travaux

- Un plan du déroulement des travaux et de gestion de la circulation sera établi au cours de l'étude de conception détaillée.
- En général, la circulation sera maintenue pendant les travaux par l'entremise de fermetures ou de changements temporaires de voies.
- Des perturbations temporaires de la circulation et des restrictions liées au stationnement sont à prévoir.
- La Ville s'efforce de limiter les répercussions sur la circulation.

## Répercussions des travaux sur les propriétés

- Les travaux et les nouvelles caractéristiques de l'infrastructure routière auront des répercussions sur l'emprise de la Ville, en avant des propriétés situées dans la zone visée par le projet. Parmi ces répercussions, mentionnons les suivantes.
  - Enlèvement et remplacement du gazon, d'arbres, d'arbustes et de clôtures. L'équipe du projet travaille avec les Services forestiers afin que la plantation d'arbres soit prévue dans les plans d'aménagement paysager.
  - Élimination des places de stationnement qui ne sont pas conformes aux règlements de la Ville d'Ottawa.
  - Brève interruption des services d'eau et d'égout.
- Les travaux, même s'ils se déroulent dans l'emprise de la Ville, peuvent avoir des répercussions sur une partie des propriétés privées adjacentes au chantier. La Ville remettra en état toute partie des aménagements paysagers, des entrées de cour et des allées piétonnes qui aura été perturbée par les travaux.

# Répercussions et calendrier des travaux prévus

## Calendrier des travaux — Printemps 2021

- Réception des commentaires et production des plans définitifs d'ici le début du printemps 2021.
- Une autre séance d'information en ligne aura lieu au printemps 2021 pour présenter les plans définitifs et les perturbations que les travaux devraient entraîner.
- Les travaux devraient commencer en mai 2021, et la majorité des travaux souterrains devraient être achevés d'ici l'automne 2021.
- Certains travaux d'asphaltage et d'aménagement paysager pourraient être reportés à l'été 2022.

# Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information concernant le présent projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'avant-projet.

Veuillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous **d'ici le 26 février 2021**.

## **Gestionnaire de projet de la Ville**

### **Kyle Delaney**

Gestionnaire de projet, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Courriel : [kyle.delaney@ottawa.ca](mailto:kyle.delaney@ottawa.ca)

Tél. : 613-580-2400, poste 27595