

# Étude de la gestion de la circulation locale sur la promenade Centrepointe

Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique

**Avril 2024**

## Synthèse

Le sondage en ligne mené pour l'Étude de la gestion de la circulation locale sur la promenade Centrepointe s'est déroulé du 4 au 31 mars 2024. Parmi les 408 répondants, 118 (29 %) habitaient sur la promenade Centrepointe, 244 (60 %) habitaient dans le secteur voisin (cerné au nord par le chemin Baseline, au sud par la voie ferrée, à l'ouest par les rues locales reliées à la promenade Centrepointe et à l'est par l'avenue Woodroffe, comme l'indique la figure de l'appendice), et 46 (11 %) habitaient hors du secteur. Ce sondage a révélé que 322 répondants (79 %) étaient favorables à une étude de la circulation pour l'aménagement potentiel de dispositifs de modération de la circulation et que 86 (21 %) s'y opposaient.

Les répondants s'inquiétaient surtout de la vitesse des déplacements (66 %), de la sécurité des piétons (55 %), de la sécurité des cyclistes (46 %) et du comportement agressif des automobilistes (40 %). Ils s'inquiétaient aussi de l'achalandage (35 %), de différentes autres questions (14 %) et des collisions (12 %). Essentiellement, 11 % des répondants ont fait savoir qu'ils n'avaient aucune inquiétude.

S'agissant des dispositifs de modération de la circulation, 52 % étaient favorables à l'aménagement de voies cyclables dans les tronçons ouest et est, et entre 31 % et 33 % s'y opposaient. 59 % étaient favorables aux lignes de bordure et 23 % s'y opposaient. 53 % étaient favorables aux coussins berlinois et 33 % s'y opposaient. 46 % étaient d'accord avec les voies cyclables à l'intersection du chemin Baseline, de la promenade Centrepointe et du chemin Cobden et 31 % s'y opposaient.

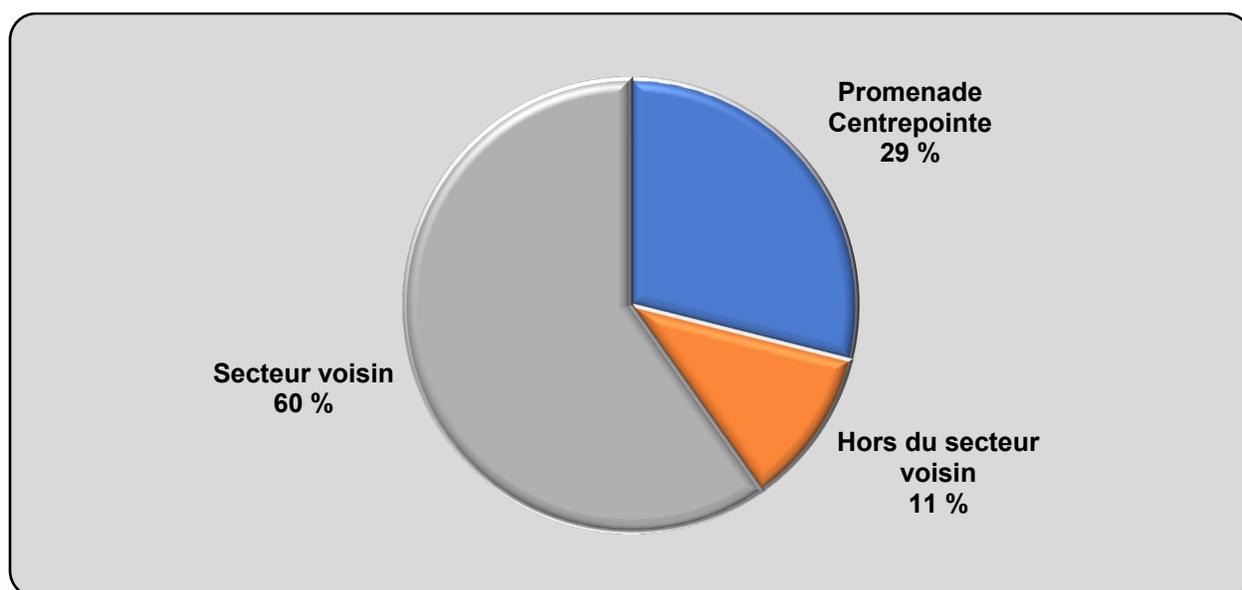
Pour ce qui est des autres dispositifs, 53 % et 60 % étaient essentiellement d'accord, respectivement, avec les angles protégés et la réduction du rayon de courbure, ce qui est substantiel, alors que 29 % et 22 % s'y opposaient. Les réponses étaient plus contrastées pour le prolongement des terre-pleins et les potelets flexibles, de même que pour les îlots de circulation, puisque 47 % et 42 % des répondants respectivement étaient favorables à ces aménagements. 48 % des répondants étaient d'accord avec les avancées de trottoir cyclables et 31 % s'y opposaient.

La section des commentaires publics du rapport comprend différents commentaires classés dans les catégories des problèmes, des dispositifs proposés et des solutions

suggérées. Les principaux problèmes évoqués se rapportent à l'état des routes, à l'achalandage et aux inquiétudes pour la sécurité des piétons et des cyclistes. Les opinions sur les dispositifs proposés étaient nuancées : certains étaient d'accord avec les initiatives de modération de la circulation et d'autres ont exprimé des inquiétudes sur leurs impacts potentiels, par exemple l'augmentation de la congestion automobile et les difficultés pendant l'entretien hivernal de la chaussée. Les solutions suggérées par les répondants portaient essentiellement sur l'amélioration des dispositifs de modération de la circulation et de l'entretien des routes pour répondre aux inquiétudes de la collectivité sur la sécurité et l'efficacité.

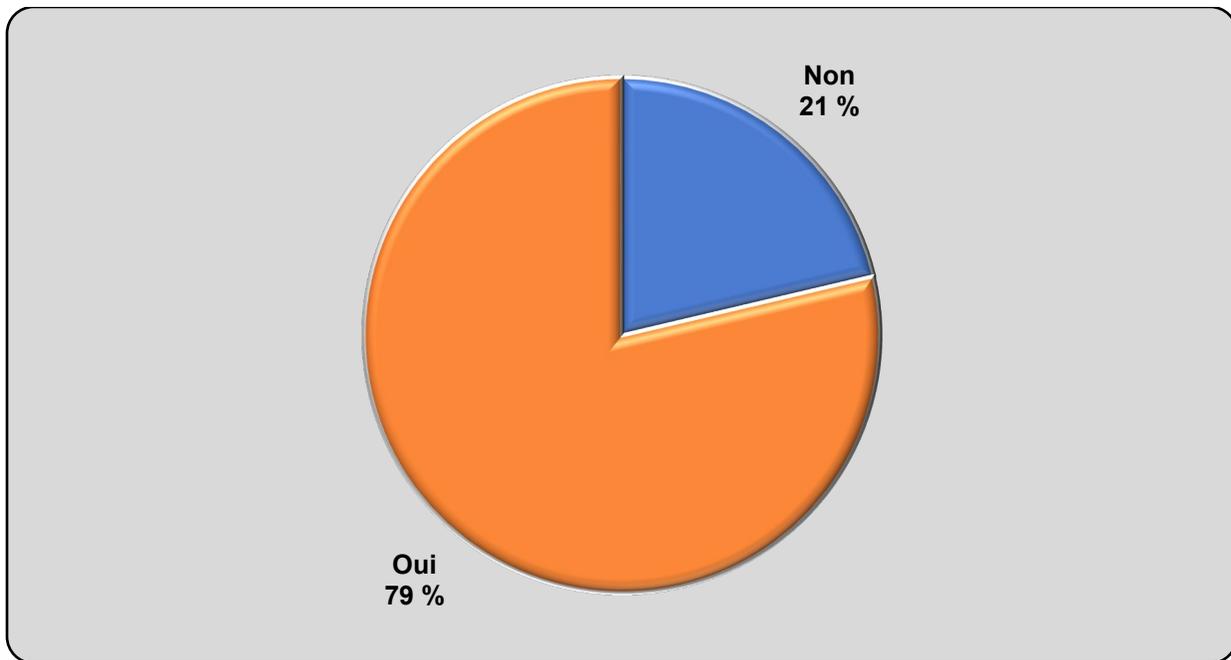
## Réponses apportées par tous les participants au sondage

### Où habitez-vous?

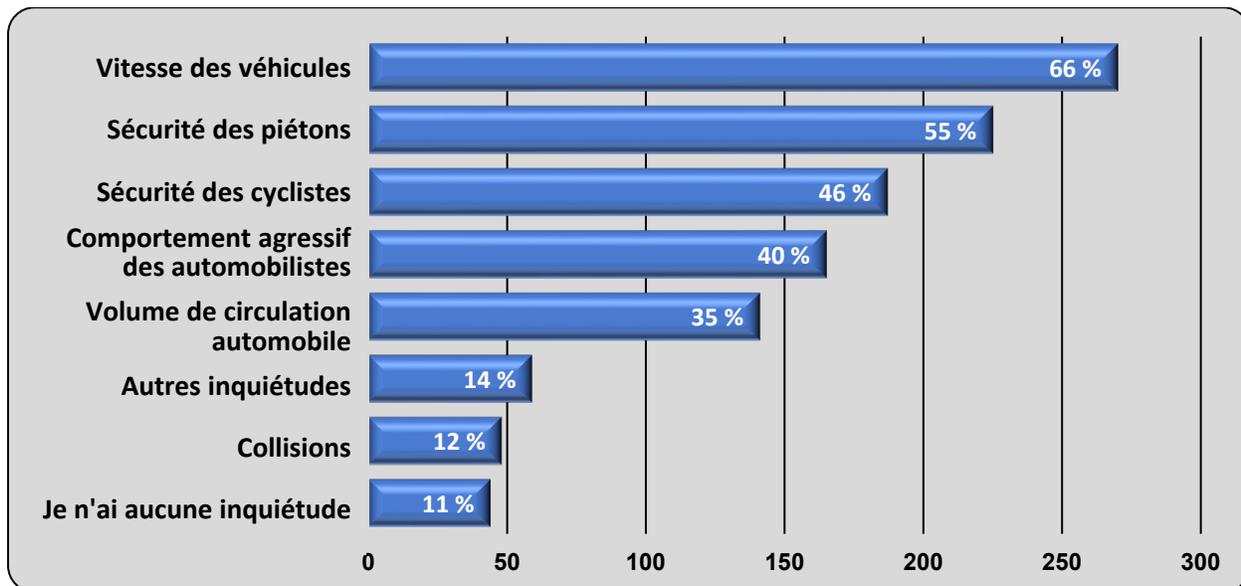


### Opinion favorable à l'étude de la circulation automobile

Êtes-vous favorable à une étude de la circulation automobile qui pourrait amener à mettre en œuvre des dispositifs permanents de modération de la circulation sur la promenade Centrepointe?



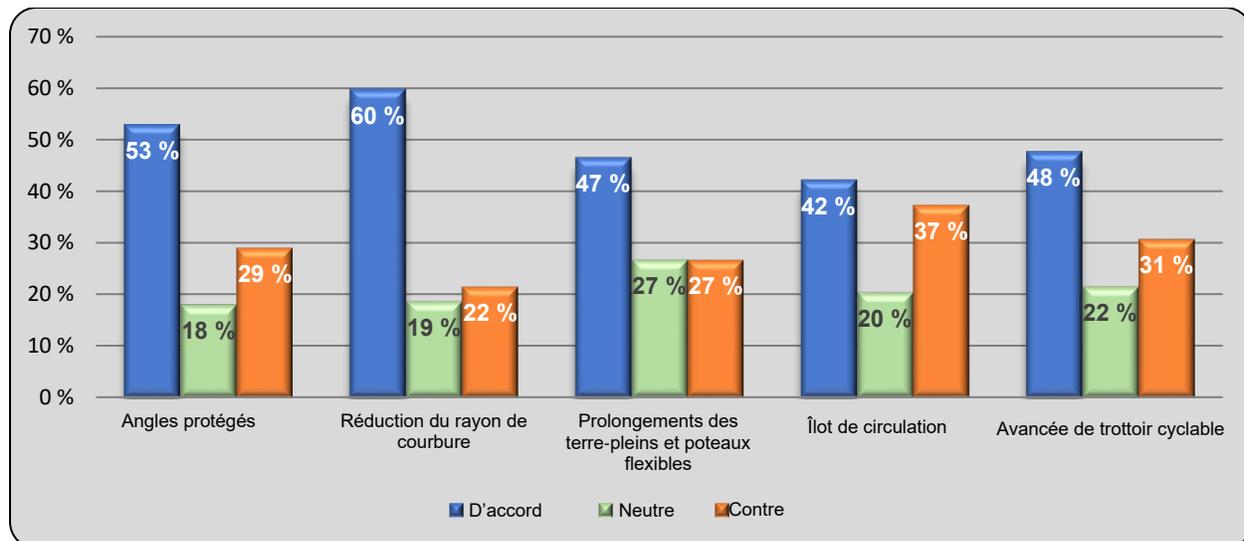
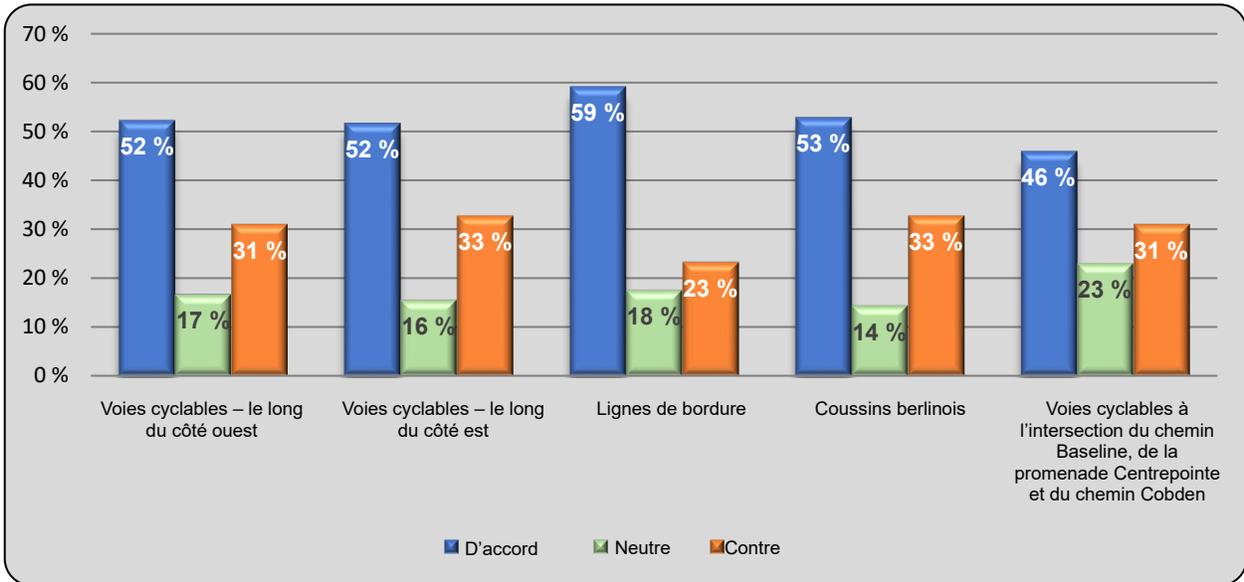
### Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez la promenade Centrepointe?



### Opinion favorable aux dispositifs proposés

Les figures ci-après font état de la réaction de la collectivité aux différents dispositifs proposés pour modérer la circulation et pour s'adapter aux cyclistes. Dans l'ensemble, l'opinion était très favorable à ces dispositifs, même si les niveaux d'approbation variaient en fonction des différentes interventions. L'opinion était très favorable aux coussins

berlinois, aux angles protégés, à la réduction du rayon de courbure, aux lignes de bordure et aux voies cyclables dans les deux tronçons. L'opinion a été plus contrastée pour d'autres dispositifs comme le prolongement des terre-pleins, les avancées de trottoir et les îlots de circulation : un certain nombre de répondants ont fait savoir qu'ils étaient neutres ou qu'ils s'y opposaient. Les données font état d'une opinion généralement favorable à l'amélioration de la sécurité routière et des infrastructures cyclables.



## Commentaires du public

Les tableaux ci-après font la synthèse des différents commentaires exprimés par les répondants au sondage. Nous avons regroupé ces commentaires en fonction de la

catégorie à laquelle ils appartiennent et nous les avons classés parmi les problèmes, les dispositifs proposés ou les solutions suggérées.

## Problèmes

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Généralités	La publicité de la consultation en ligne des employés n'est pas suffisante.	1
État des routes	Les avancées de trottoir de la voie Hemmingwood sont dangereuses.	2
	Les trottoirs et les sentiers sont en piètre état.	3
	La chaussée est en mauvais état.	5
	Les lignes de visibilité sont obstruées dans les tronçons en courbe de la promenade Centrepointe.	3
	Les lignes de visibilité sont obstruées aux intersections de la promenade Centrepointe et des rues latérales.	12
État de la circulation automobile	Fort achalandage automobile	4
	L'achalandage automobile augmente en raison des nouveaux projets d'aménagement.	21
	Circulation de transit	14
	Excès de vitesse sur la promenade Centrepointe	30
	Excès de vitesse aux intersections de la promenade Centrepointe	2
	Il est difficile de faire des virages à partir d'une rue latérale pour emprunter la promenade Centrepointe.	21
	L'intersection de la promenade Centrepointe et de la promenade Tallwood est dangereuse.	2
	L'intersection de la promenade Centrepointe et du privé Paseo est dangereuse.	1
Régulation de la circulation	Il n'y a pas de régulation des feux de circulation à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la voie Hemmingwood.	1
Transports en commun	Sécurité des enfants qui attendent les autobus scolaires	1

<b>Catégories</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre de commentaires</b>
Déplacements à vélo	Sécurité des cyclistes	2
	Les cyclistes roulent sur les trottoirs.	2
	Les cyclistes font fi du <i>Code de la route</i> .	1
Déplacements des piétons	Manque de trottoirs	4
	Manque de passages pour les piétons	7
	Accessibilité et confort des piétons	1
	Sécurité des piétons	7
	Les automobilistes ne voient pas parfaitement les piétons qui empruntent les passages de l'intersection de la promenade Centrepointe et de la voie Hemmingwood Est.	1
Autres usagers de la route	Sécurité des enfants	3
Comportement des automobilistes	Automobilistes distraits	2
	Des automobilistes et des cyclistes grillent les feux rouges.	6
	Des automobilistes et des cyclistes ne s'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt.	5
	Des automobilistes ne respectent pas les passages pour piétons.	3
	De nombreux automobilistes dans le secteur ont un piètre comportement au volant.	5
	Des automobilistes circulent dans le sens contraire.	1
Stationnement	Stationnement sur la promenade Centrepointe	5
	Stationnement illicite/accru dans le quartier	2
	Les lignes de visibilité sont obstruées par les véhicules stationnés.	4
	Les lignes de visibilité sont obstruées par les véhicules stationnés sur la voie Hemmingwood.	1
	Les résidents stationnent leurs véhicules dans la rue la nuit et la fin de semaine.	1
Entretien des routes	Les lignes de visibilité sont obstruées par la neige amoncelée aux intersections.	1

<b>Catégories</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre de commentaires</b>
Dispositifs temporaires de modération de la circulation	Les potelets médians flexibles représentent un danger pour les cyclistes.	3
Dispositifs permanents de modération de la circulation	Les dispositifs de modération de la circulation sur la voie Hemmingwood sont dangereux pour les cyclistes.	3
	Les dispositifs de modération de la circulation sur la voie Hemmingwood sont inesthétiques.	1
Application des règlements	Les règlements sur le contrôle automatisé de la vitesse dans la promenade Centrepointe ne sont pas appliqués.	1

## Dispositifs proposés

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Généralités	Il n'y a pas de problèmes de circulation.	15
	On est d'accord avec le plan proposé.	20
	On n'est pas d'accord avec le plan proposé.	8
	Le plan proposé est surtout consacré aux cyclistes.	11
	On n'est pas d'accord avec l'affectation des voies proposées pour différentes vocations.	1
	Les dispositifs proposés auront pour effet de congestionner la circulation.	3
Modération de la circulation	On n'est pas d'accord avec l'idée de réduire les voies de circulation.	20
	On est d'accord avec l'idée de réduire les voies de circulation.	2
Modération de la circulation	On n'est pas d'accord avec les dispositifs de modération de la circulation.	1
	On n'est pas d'accord avec les potelets médians flexibles.	1
Coussins berlinois	On est d'accord avec les coussins berlinois.	4
	Les coussins berlinois pourraient avoir pour effet d'augmenter le freinage intempestif et les accidents mineurs.	1
	Le nombre actuel de coussins berlinois est excessif.	3
	Les coussins berlinois pourraient endommager les véhicules.	1
	On n'est pas d'accord avec les coussins berlinois.	10
Avancées de trottoir	On n'est pas d'accord avec les avancées de trottoir.	2
	Les avancées de trottoir compliqueront l'entretien en hiver.	2
	Les avancées de trottoir réduisent la manœuvrabilité des véhicules.	1

<b>Catégories</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre de commentaires</b>
Réduction du rayon de courbure	La réduction du rayon de courbure compliquera l'entretien en hiver.	1
	La réduction du rayon de courbure compliquera les virages effectués à partir des rues latérales pour emprunter la promenade Centrepointe.	1
Terre-plein en béton	Les îlots de circulation sont dangereux.	4
Déplacements à vélo	On est d'accord avec les infrastructures cyclables.	8
	On n'est pas d'accord avec les infrastructures cyclables.	19
	On n'est pas d'accord avec les angles protégés.	1
	Les infrastructures cyclables ne sont pas nécessaires.	10
	Les voies cyclables à l'intersection du chemin Baseline et de la promenade Centrepointe/du chemin Cobden sont déconcertantes, contraires à la sécurité et inconfortables.	6
	Les voies cyclables donnent un faux sentiment de sécurité.	1
Lignes de bordure	On n'est pas d'accord avec les lignes de bordure.	1
Stationnement	On n'est pas d'accord avec la réduction du nombre de places de stationnement.	14
Autres questions	Les dispositifs proposés ont un impact limité sur l'évolution du comportement des automobilistes.	4
Entretien des routes	Les dispositifs proposés pourraient compliquer l'entretien en hiver.	4

## Solutions suggérées

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Modération de la circulation	Prévoir plus de dispositifs de modération de la circulation.	1
	Ajouter des passages surélevés pour les piétons.	1
	Ajouter un passage surélevé pour les piétons ou un plateau ralentisseur sur la promenade CentrepoinTE à l'intersection de la voie Hemmingwood Ouest.	2
	Ajouter un refuge piétonnier sur la promenade CentrepoinTE à l'intersection de la voie Hemmingwood Ouest.	1
	Ajouter des dos d'âne allongés.	5
	Ajouter des coussins berlinois.	3
	Ajouter de la peinture réfléchissante sur les bordures des îlots de circulation et des avancées de trottoir.	1
	Ajouter des carrefours giratoires.	1
	Prévoir de réduire le rayon de courbure aux deux intersections du chemin Baseline et de la promenade CentrepoinTE.	1
	Ajouter des dispositifs de modération de la circulation pour les virages à gauche à l'intersection de la promenade CentrepoinTE et de la promenade Tallwood.	1
	Ajouter des dispositifs de modération de la circulation dans les rues latérales.	1
	Remplacer par des coussins berlinois les dos d'âne sur la voie d'accès menant à la Place-Ben-Franklin.	1

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Routes	Ajouter des voies d'accès menant à l'immeuble municipal.	1
	Améliorer la qualité et le balisage du revêtement de la chaussée.	2
	Améliorer les trottoirs.	1
	Refaire la surface de la promenade Centrepointe.	2
	Repenser l'intersection de la promenade Centrepointe et du privé Paseo.	1
	Rétrécir la chaussée de la promenade Tallwood.	1

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Régulation de la circulation	Ajouter des feux de circulation à l'intersection est de la promenade Centrepointe et de la voie Hemmingwood.	7
	Ajouter des feux de circulation à l'intersection de la promenade Centrepointe et du privé Paseo.	2
	Ajouter des feux de circulation à l'intersection de la promenade Tallwood et de la place Meridian.	1
	Interdire les virages à droite aux feux rouges sur la promenade Tallwood dans le sens ouest à l'intersection de la promenade Centrepointe.	1
	Ajouter un panneau d'arrêt dans tous les sens.	9
	Installer un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection ouest de la promenade Centrepointe et de la voie Hemmingwood.	8
	Installer un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection est de la promenade Centrepointe et de la voie Hemmingwood.	10
	Installer un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Centrepointe et du privé Paseo.	3
	Installer un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la promenade Tallwood.	1
	Installer un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la ruelle Castlebrook.	1
	Remplacer par 40 km/h la limite de vitesse.	1
	Veiller à ce que le marquage de la chaussée soit clair à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la ruelle Castlebrook.	1

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Déplacements à vélo	Pistes cyclables	6
	Voies cyclables protégées	8
	Voies cyclables protégées dans le tronçon sud de la promenade Centrepointe	2
	Prévoir un marquage de la chaussée pour délimiter des voies cyclables partagées dans le tronçon sud de la promenade Centrepointe.	1
	Ajouter des zones tampons et des potelets flexibles le long des voies cyclables à l'intersection ouest du chemin Baseline et de la promenade Centrepointe.	2
	Ajouter des voies cyclables sur le chemin Baseline et sur le chemin Greenbank.	3
	Ajouter des balises vertes sur la chaussée dans la zone de conflits.	1
Déplacements des piétons	Ajouter des passages pour les piétons.	2
	Ajouter un passage pour les piétons sur la promenade Centrepointe à l'intersection de la voie Hemmingwood Ouest.	12
	Ajouter un passage pour les piétons sur la promenade Centrepointe à l'intersection de la voie Norwich.	1
	Ajouter un passage pour les piétons sur la promenade Centrepointe entre le chemin Baseline et la voie Cimarron.	1
	Ajouter un passage pour les piétons sur la voie d'accès menant à la Place-Ben-Franklin à l'intersection de la promenade Centrepointe.	1
	Ajouter un trottoir du côté est de la promenade Centrepointe.	4
	Ajouter une banquette arborisée afin de protéger les piétons et les cyclistes et de ralentir la circulation.	1
Stationnement	Enlever les places de stationnement sur tout le tronçon de la promenade Centrepointe.	1
	Enlever des places de stationnement sur le tronçon étroit de la promenade Centrepointe.	1

<b>Catégories</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre de commentaires</b>
Entretien	Assurer l'entretien des voies cyclables en hiver.	1
Application des règlements	Contrôle automatisé de la vitesse	25
	Application des règlements par les policiers	6
Autres questions	Ajouter des lampadaires.	1
	Restreindre la circulation de transit sur la promenade Centrepointe.	3

**Appendice : Secteur voisin de la promenade Centrepoin**

