

Projet de trottoir sur le chemin Cobden, entre la rue Iris et la promenade Elmira

Consultation publique en ligne
août 2022



Contexte et but du projet

Chemin Cobden (entre la rue Iris et la promenade Elmira)

- Désigné comme l'un des projets piétonniers prioritaires dans le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (2013).
- Améliorer la piétonnabilité, la connectivité, la sécurité et le confort.

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur tous les aspects du projet.



Conditions actuelles

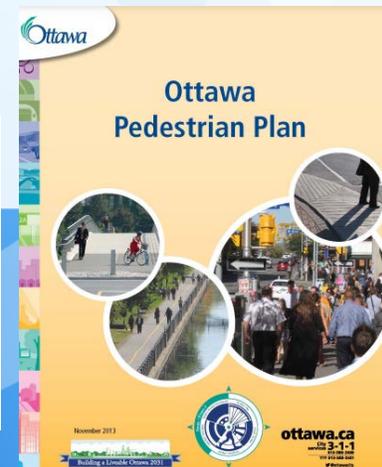
- **Contexte relatif au transport**
 - Désignation en tant que route locale
 - Limite de vitesse de 40 km/h
 - Chaussée de 8,0 m de largeur
 - Pas de stationnement sur rue
 - Pas de trottoir
- **Contexte relatif à l'utilisation des sols**
 - Résidentiel sur le côté ouest
 - Centre commercial sur le côté est
 - Principales destinations dans les environs – parcs, écoles, future station de l'O-Train



Politique et orientations techniques

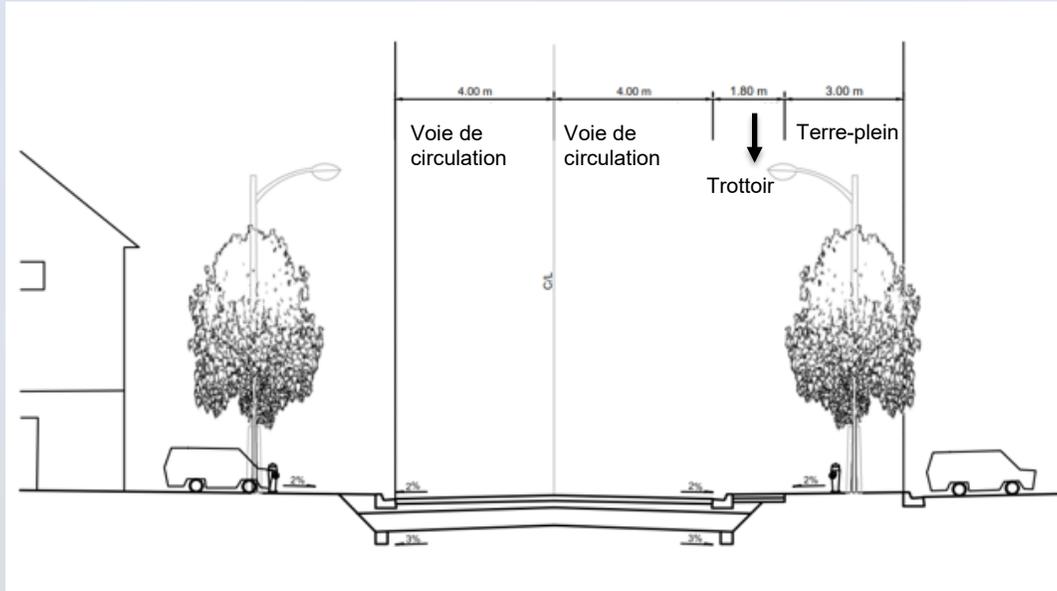
Le plan fonctionnel proposé a été préparé en tenant compte d'un éventail de politiques, de lignes directrices et de normes, y compris (mais sans s'y limiter) :

- **Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (2013)** – Le projet du chemin Cobden est un projet de la deuxième phase du Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa. Le Plan peut être consulté sur le site Web de la Ville d'Ottawa à l'adresse suivante : <https://ottawa.ca/fr/urbanisme-amenagement-et-construction/plans-officiel-et-directeurs#plan-de-la-circulation-pietonniere-dottawa>
- **Nouveau Plan officiel** – Selon la politique de transport du Plan officiel, les nouvelles rues locales situées dans le transect urbain extérieur doivent comporter un trottoir au moins sur un de leurs côtés.
- **Normes et lignes directrices de la Ville**

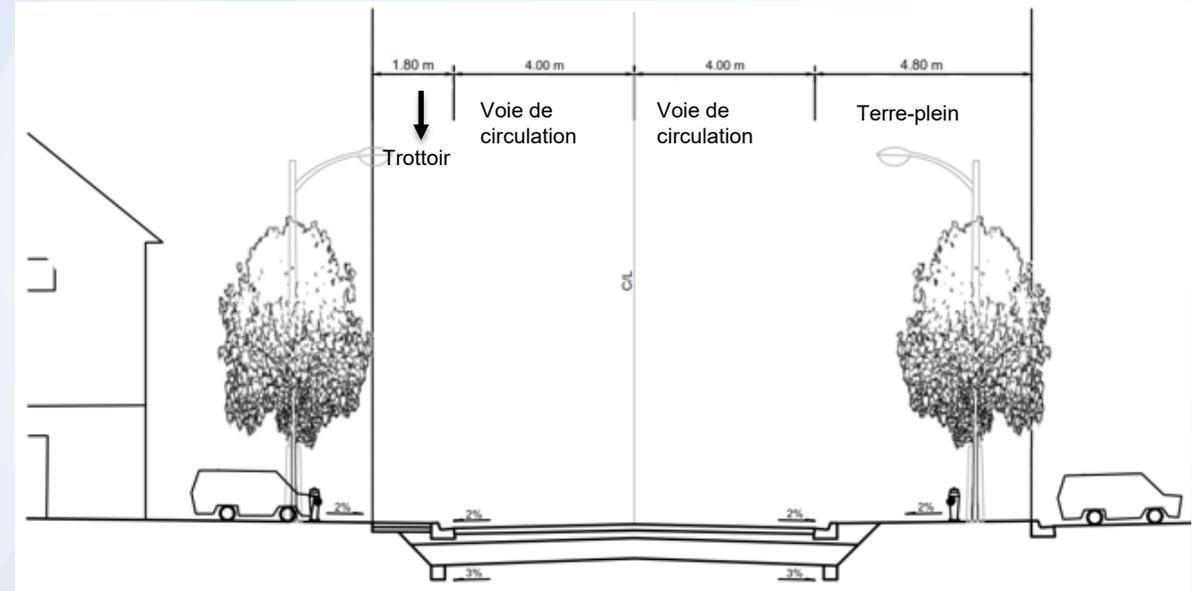


Options relatives à l'emplacement du trottoir

OPTION 1 : Nouveau trottoir à l'**est** du chemin Cobden



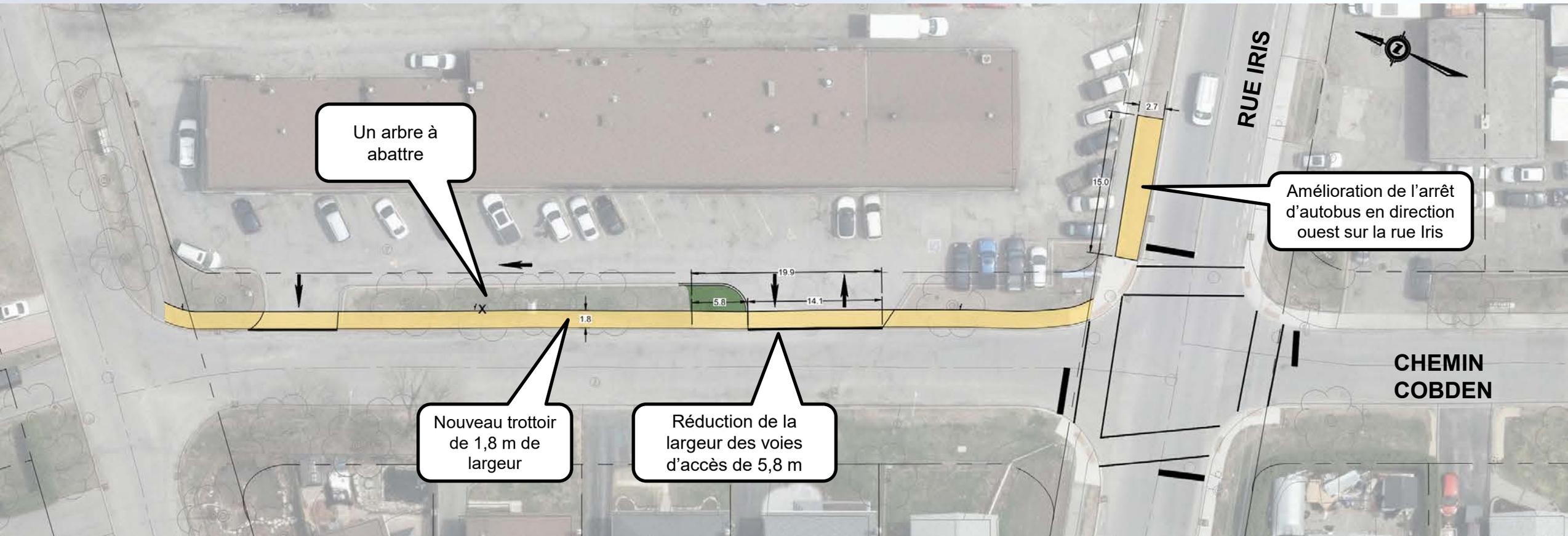
OPTION 2 : Nouveau trottoir à l'**ouest** du chemin Cobden



Comparaison des options

Critères	Trottoir du côté ouest	Trottoir du côté est
Arbres touchés	<ul style="list-style-type: none"> • Trois 	<ul style="list-style-type: none"> • Un
Services publics / Éclairage public	<ul style="list-style-type: none"> • Déplacement de deux lampadaires 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de déplacement de lampadaires
Entrée de cour/ Répercussions sur l'accès	<ul style="list-style-type: none"> • Trois entrées de cour 	<ul style="list-style-type: none"> • Deux voies d'accès au centre commercial (possibilité d'amélioration de celles-ci)
Connexions au réseau élargi	<ul style="list-style-type: none"> • Connexion aux trottoirs de la rue Iris • Les piétons doivent traverser la rue pour rejoindre le trottoir du chemin Cobden au sud de la rue Iris et celui de la promenade Elmira à l'est du chemin Cobden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connexion aux trottoirs de la rue Iris • Continuité avec le trottoir actuel du côté est, au sud de la rue Iris • Connexion aux trottoirs de la promenade Elmira, à l'est du chemin Cobden
Demande piétonnière	<ul style="list-style-type: none"> • Demande piétonnière réduite devant les habitations résidentielles 	<ul style="list-style-type: none"> • Demande piétonnière accrue devant le centre commercial
Conflits entre les véhicules et les piétons	<ul style="list-style-type: none"> • Demande automobile réduite pour les entrées résidentielles 	<ul style="list-style-type: none"> • Demande automobile accrue pour le centre commercial
Desserte des usagers du transport en commun	<ul style="list-style-type: none"> • Lien avec l'arrêt d'autobus de la rue Iris à l'est du chemin Cobden 	<ul style="list-style-type: none"> • Lien avec les arrêts d'autobus de la rue Iris Street à l'est du chemin Cobden

ÉBAUCHE de plan de trottoir recommandée



Caractéristiques techniques

- Trottoir de 1,8 m de largeur sur le côté est du chemin
- Réduction de 5,8 m de la largeur de la voie d'accès sud du centre commercial donnant sur le chemin Cobden
 - Réduction de la zone de conflit entre les piétons et les automobilistes
 - Maintien de l'accès des véhicules entrants et sortants
- Amélioration de l'arrêt d'autobus en direction ouest sur la rue Iris
- Abattage d'un arbre

Prochaine étape?

- Examiner et prendre en considération les commentaires reçus.
- Ajustez le plan fonctionnel au besoin.
- Les études détaillées prennent généralement un an.
- Les travaux ont lieu une fois que les études détaillées sont réalisées.

Veillez répondre au sondage en ligne avant le 28 août 2022.

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE PARTICIPATION!

