

L'infrastructure piétonnière de l'avenue Connaught

Rapport sur « Ce qui a été dit »

Juin 2021

Synthèse administrative

Nous avons mené, en février et mars 2021, un sondage en ligne pour réunir les commentaires du public sur deux options d'aménagement d'un nouveau trottoir le long de l'avenue Connaught. Voici les deux options exposées dans ce sondage :

- **Option 1** : Trottoir du côté est de la route entre l'avenue Carling et l'avenue Severn et du côté ouest entre l'avenue Severn et l'avenue Roman.
- **Option 2** : Trottoir du côté est de la route entre l'avenue Carling et la rue Elmhurst et du côté ouest entre l'avenue Severn et l'avenue Roman (aucun trottoir entre la rue Elmhurst et l'avenue Severn).

Nous avons reçu un total de 85 réponses dans le cadre de ce sondage. Nous présentons dans ce rapport les résultats complets du sondage, ainsi que les commentaires exprimés. Voici ce qu'il faut surtout retenir de ce sondage :

- La majorité (76 %) des répondants préférait l'option 1, alors que 4 % des répondants n'étaient pas favorables aux deux options exposées.
- L'amélioration de la sécurité des piétons et la protection des arbres matures étaient des priorités courantes parmi les répondants.
- La plupart des répondants étaient favorables aux nouveaux passages piétonniers proposés, ainsi qu'au rehaussement du passage piétonnier existant à la hauteur de la rue Henley.
- Plusieurs répondants ont demandé d'autres éléments et modifications, dont un trottoir du côté nord de l'avenue Severn, un passage piétonnier rehaussé supplémentaire traversant l'avenue Connaught à l'angle de la rue Elmhurst et la modification de tous les passages piétonniers proposés à rehausser pour accroître la sécurité des piétons et pour modérer la circulation.
- Certains répondants n'étaient pas favorables à l'idée d'aménager un trottoir le long de l'avenue Connaught.

Les résultats de ce sondage en ligne permettront au personnel de la Ville de sélectionner et de finaliser le modèle de conception fonctionnelle de ce projet.

Introduction

La Ville d'Ottawa propose d'aménager une nouvelle infrastructure piétonnière sur l'avenue Connaught, entre l'avenue Carling et l'avenue Roman, dans le cadre du Programme d'installations piétonnières. Cette nouvelle infrastructure piétonnière viendra améliorer la piétonnabilité dans ce secteur résidentiel. Nous avons ébauché deux options et mené un sondage en ligne pour réunir les commentaires du public. Ce sondage en ligne s'est déroulé en février et mars 2021.

Voici la synthèse des deux options exposées dans ce sondage :

- **Option 1** : Trottoir du côté est de la route entre l'avenue Carling et l'avenue Severn et du côté ouest entre l'avenue Severn et l'avenue Roman.



- **Option 2** : Trottoir du côté est de la route entre l'avenue Carling et la rue Elmhurst et du côté ouest entre l'avenue Severn et l'avenue Roman (aucun trottoir entre la rue Elmhurst et l'avenue Severn).



Dans les deux options, la Ville proposait aussi :

- deux nouveaux passages piétonniers, dont un passage piétonnier rehaussé traversant l'avenue Connaught à l'angle de la rue Sackville et un passage piétonnier au niveau de la chaussée à la hauteur de l'avenue Severn;
- le rehaussement du passage piétonnier existant traversant l'avenue Connaught à l'angle de la rue Henley.

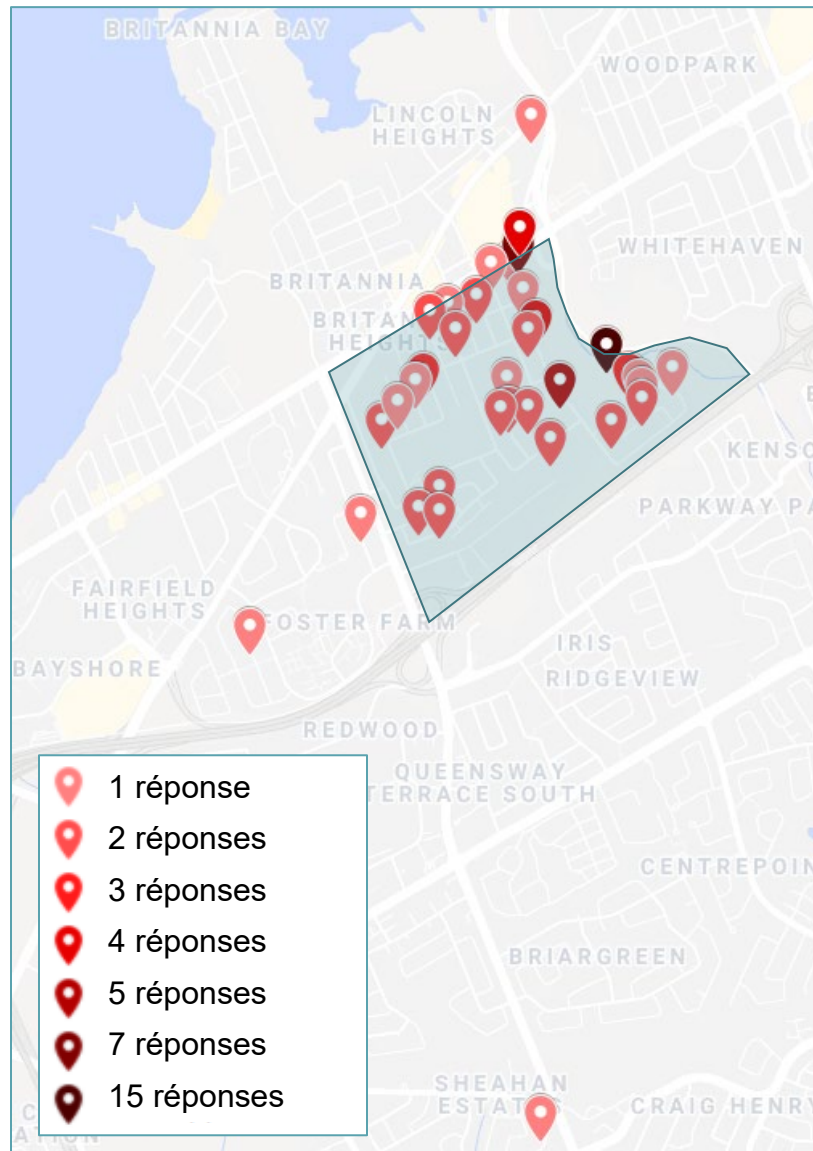
Synthèse des résultats du sondage

Nous avons reçu un total de 85 réponses dans le cadre de ce sondage. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question.

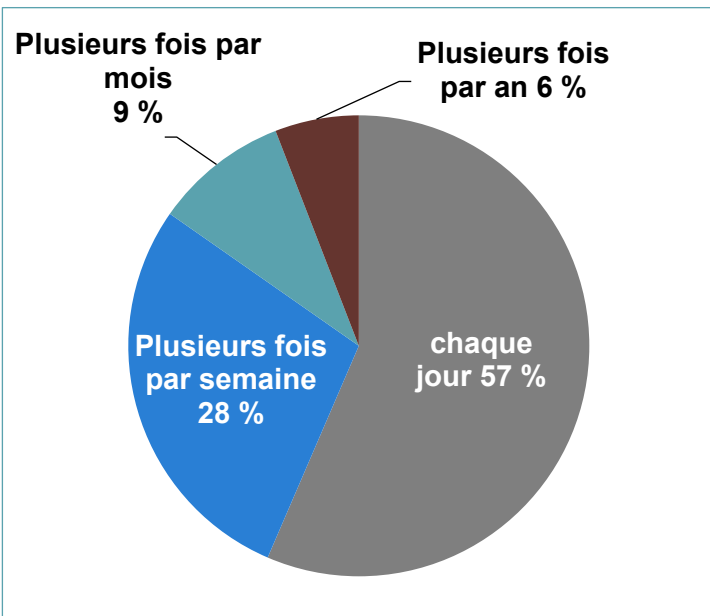
Question 1/Quel est votre code postal?

Parmi les 85 répondants, 83 ont donné leur code postal. Les codes postaux indiqués ont permis d'apprendre que :

- 39 répondants habitent sur l'avenue Connaught;
- 40 habitent dans le secteur environnant cerné par l'avenue Carling, le parc Connaught, l'autoroute 417 et le chemin Pinecrest;
- 4 habitent hors du secteur environnant.

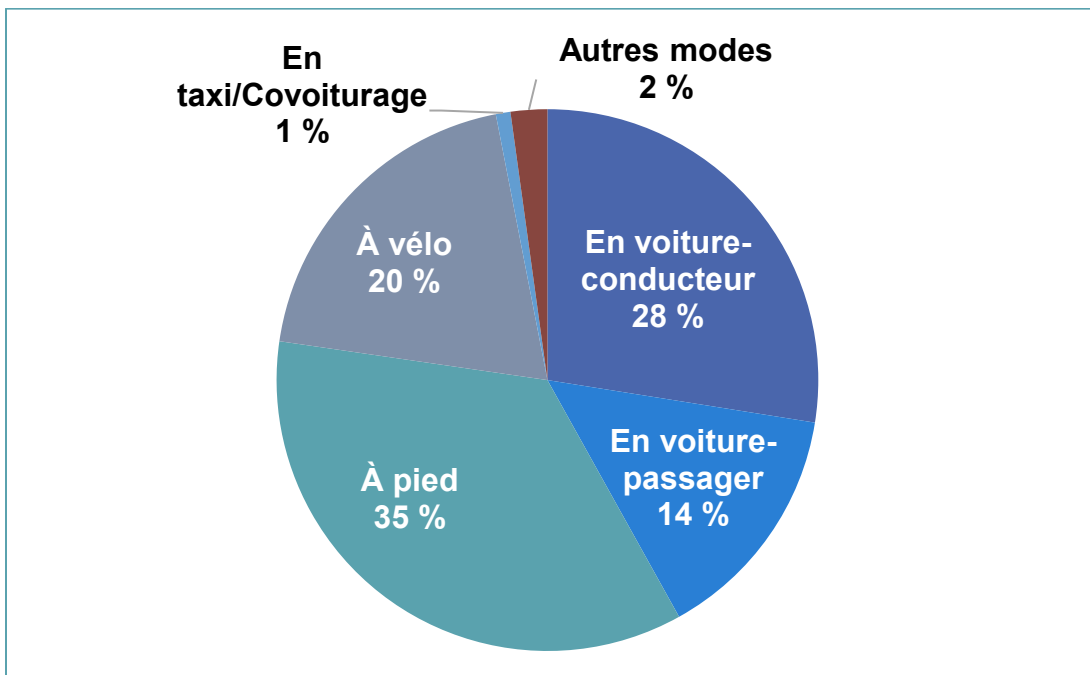


Question 2/À quelle fréquence vous déplacez-vous sur l'avenue Connaught?



Fréquence	Nombre de réponses
Chaque jour	48
Plusieurs fois par semaine	24
Plusieurs fois par mois	8
Plusieurs fois par an	5
Total	85

Question 3/À quel(s) mode(s) de transport faites-vous appel quand vous vous déplacez sur l'avenue Connaught?

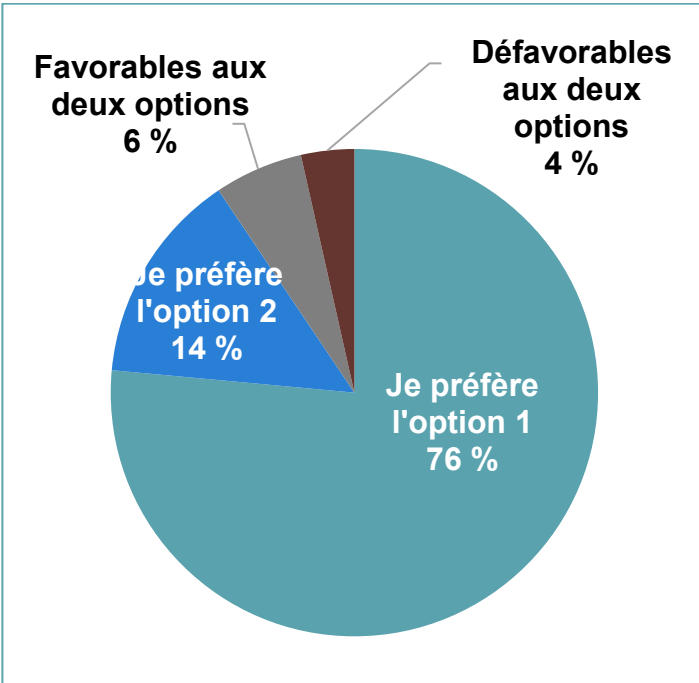


Modes de transport	Nombre de réponses
En voiture – conducteur	63
En voiture – passager	33
À pied	81
À vélo	45
En trottinette électrique	0
À motocyclette	0
En taxi/Covoiturage	2
Autres modes	5

Voici en quoi consistaient les réponses portant sur les « autres modes » de transport :

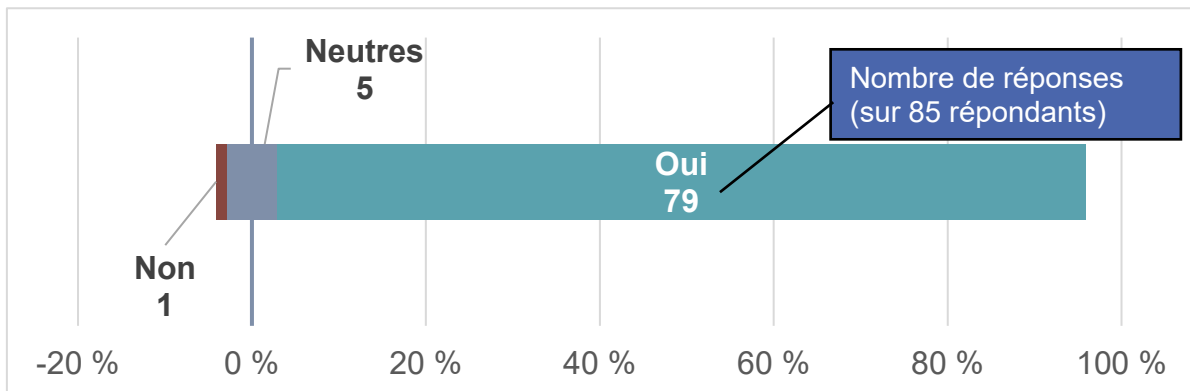
- Les répondants se rendent à la course, à pied ou à vélo à l'école secondaire Woodroffe.
- Certains se déplacent avec une poussette et un bambin.
- Certains se déplacent à pied avec de petits enfants.
- Certains promènent leur chien.
- Certains se déplacent avec une poussette.

Question 4/Préférez-vous l'option 1 ou l'option 2, êtes-vous favorable aux deux options ou êtes-vous défavorable à ces deux options?

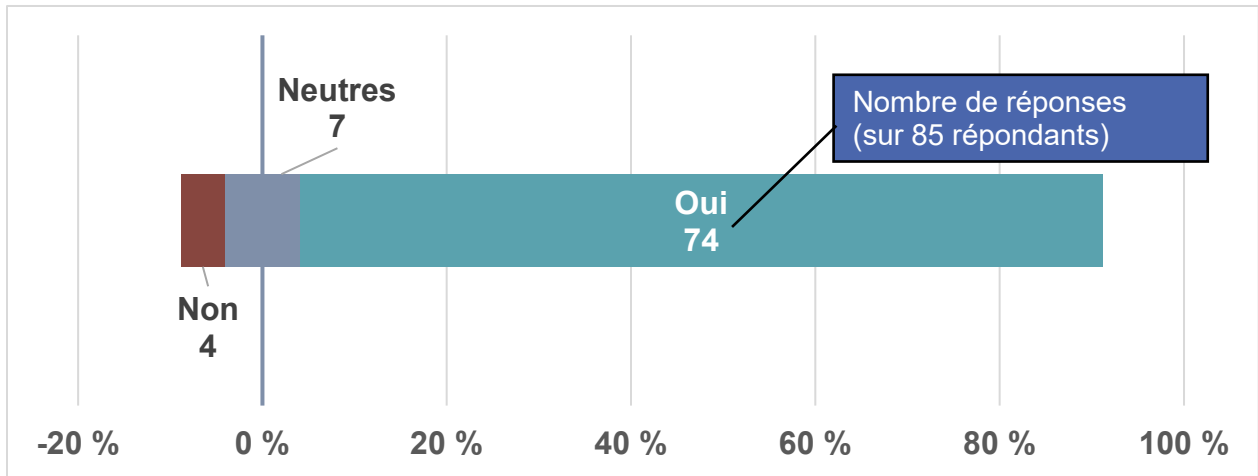


Option privilégiée	Nombre de réponses
Je préfère l'option 1	65
Je préfère l'option 2	12
Favorables aux deux options	5
Défavorables aux deux options	3
Total	85

Question 5/Êtes-vous d'accord pour réduire la largeur du trottoir afin d'aider à conserver les arbres matures?

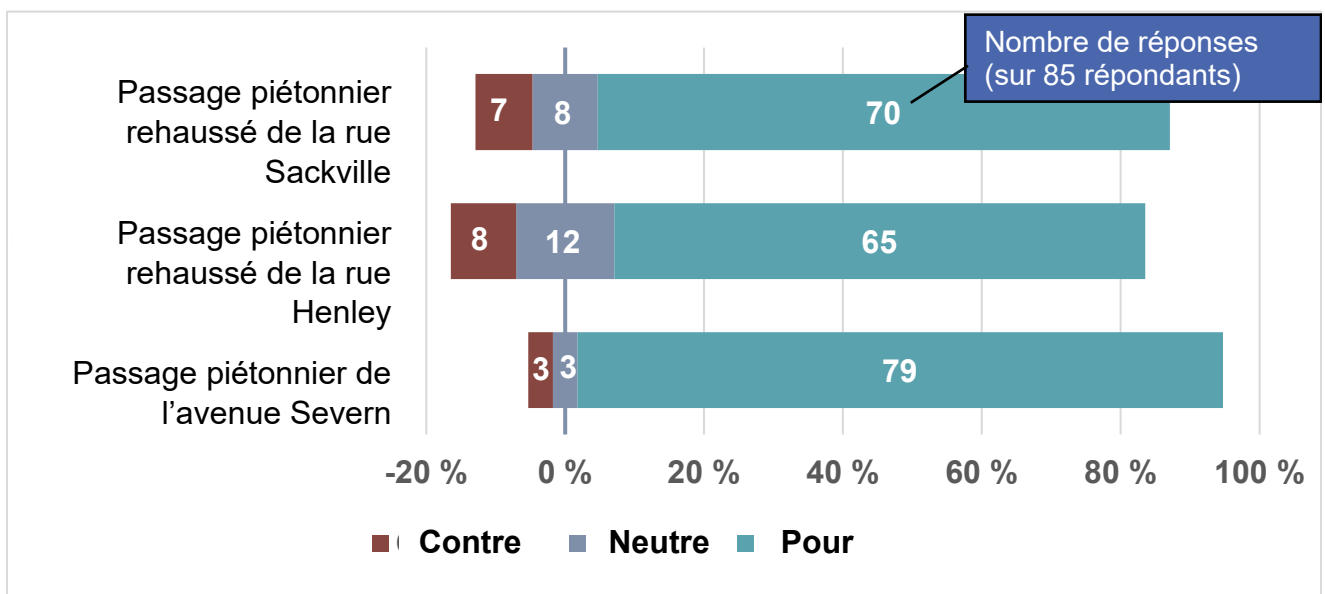


Question 6/Êtes-vous d'accord pour aménager un nouveau trottoir en sachant qu'il y aurait moins de places de stationnement sur rue?



Question 7/Pour nous aider à affiner le plan recommandé, veuillez nous indiquer si vous êtes d'accord avec l'infrastructure suivante :

- a) Un passage piétonnier rehaussé sur l'avenue Connaught à l'angle de la rue Sackville
- b) Le rehaussement du passage piétonnier existant sur le tronçon nord de l'avenue Connaught à l'intersection de la rue Henley
- c) Un passage piétonnier sur l'avenue Connaught à l'angle de l'avenue Severn



Question 8/Veuillez nous adresser les autres commentaires auxquels vous pourriez penser à propos de ce trottoir.

Voici la synthèse des thèmes courants relevés parmi les commentaires notés par écrit. L'appendice fait état de toutes les réponses.

- On s'inquiète de la sécurité des piétons, et surtout de la sécurité des enfants et des étudiants (en demandant entre autres d'aménager un trottoir du côté nord de l'avenue Severn).
- On souhaite protéger les arbres matures.
- On s'inquiète de la vitesse des véhicules et on souhaite aménager des dispositifs de modération de la circulation.
- On souhaite prévoir d'autres passages piétonniers rehaussés.
- On souhaite apporter d'autres améliorations à l'intention des piétons dans le secteur environnant.
- Il faut aménager un trottoir continu sur l'avenue Connaught.
- Il n'est pas nécessaire d'aménager de trottoir sur l'avenue Connaught.

Conclusion

Nous avons reçu un total de 85 réponses dans le cadre de ce sondage. Le sondage a donné lieu aux résultats suivants :

- 1) 39 répondants habitent sur l'avenue Connaught, 40, dans le secteur environnant, et 4 hors du secteur environnant.
- 2) La plupart des répondants (57 %) empruntent chaque jour l'avenue Connaught.
- 3) Les répondants font appel à différents modes de transport quand ils se déplacent sur l'avenue Connaught; ils se déplacent entre autres à pied (35 %), en voiture (conducteur – 28 %; passager – 14 %) et à vélo (20 %).
- 4) La majorité (76 %) des répondants préfère l'option 1; 14 % préfèrent l'option 2; 6 % sont favorables aux deux options et 4 % sont défavorables aux deux options.
- 5) Les répondants sont essentiellement favorables à la réduction locale de la largeur du trottoir pour protéger les arbres matures.
- 6) La plupart des répondants sont favorables à l'étude; 4 des 85 répondants étaient défavorables à l'aménagement d'un nouveau trottoir.
- 7) Dans l'ensemble, les répondants sont favorables à l'aménagement ou à l'amélioration du passage piétonnier traversant l'avenue Connaught, notamment en prévoyant un nouveau passage piétonnier rehaussé à la hauteur de la rue Sackville, en rehaussant le passage piétonnier à la hauteur de la rue Henley et en aménageant un nouveau passage piétonnier à l'angle de l'avenue Severn.

- 8) L'amélioration de la sécurité des piétons et la protection des arbres matures étaient des priorités courantes parmi les répondants. Plusieurs répondants ont demandé d'autres éléments et modifications, dont un trottoir du côté nord de l'avenue Severn, un passage piétonnier rehaussé supplémentaire traversant l'avenue Connaught à l'angle de la rue Elmhurst et la modification de tous les passages piétonniers proposés à rehausser pour accroître la sécurité des piétons et pour modérer la circulation. Certains répondants ne croient pas qu'il faut aménager un nouveau trottoir le long de l'avenue Connaught.

Les résultats de ce sondage en ligne permettront au personnel de la Ville de sélectionner et de finaliser le modèle de conception fonctionnelle de ce projet.

Nous vous remercions de participer à ce sondage!

Appendice

Ensemble des réponses apportées à la question 8

Il faut absolument aménager un trottoir pour la sécurité des piétons et pour permettre aux automobilistes de continuer de circuler sur les routes. On aura beau donner toute l'information qu'on veut, les gens continueront d'emprunter le mauvais côté de la route et se déplaceront même parfois au beau milieu de la route : ils sont rivés à leur téléphone et il faut donner un coup de klaxon pour les inviter à bouger.

Il faudrait traiter de la même manière toutes les intersections, en veillant à protéger le mieux possible les piétons. Sur l'avenue Severn et l'avenue Connaught, de nombreux enfants d'âge scolaire traversent la voie publique; il faut donc prévoir tous les dispositifs de protection que l'on trouve aux autres intersections.

En tant que cycliste, je me sentrais mieux s'il y avait un trottoir, pour éviter d'entrer en collision avec les piétons qui se déplacent sur la route.

J'ai de jeunes enfants et j'habite le quartier. C'est pourquoi j'apprécie vivement toutes les options prévues pour l'aménagement d'un trottoir. Je préfère nettement un trottoir continu, ce qui permet de protéger ceux qui se déplacent avec des poussettes et les bambins sur toute la longueur de la rue. Sur l'avenue Connaught, les lignes de visibilité sont difficiles, puisque quand on monte ou descend la colline, on ne peut guère voir les automobiles qui arrivent dans le sens contraire à cause de la pente. Durant l'hiver, parce que des véhicules sont stationnés des deux côtés de la rue, il est difficile de traverser lorsqu'il y a beaucoup de neige. À mes yeux, il s'agit d'une bonne raison de favoriser le stationnement d'un côté de la rue seulement. Enfin, même si ça ne fait pas partie de cette proposition, pourrait-on éliminer la restriction de la rue à sens unique entre l'avenue Connaught et l'avenue Carling, ce que les résidents apprécieraient vivement? Ce secteur limité de circulation à sens unique fait plus de mal que de bien. C'est déroutant, et cet aménagement amène plus d'achalandage dans le quartier. En outre, les options sont limitées quand il s'agit d'entrer dans le quartier et d'en sortir; il serait utile de prévoir plusieurs entrées.

En tant que membre de la collectivité, je suis parfaitement d'accord avec ce projet de trottoir! Une carte représentant les deux options aurait toutefois été utile dans ce sondage. Il est difficile de visualiser le projet, et certains pourraient être déroutés.

Il faut aménager un trottoir sur toute la longueur de l'avenue Connaught! Il ne faut pas morceler le trottoir! De nombreux étudiants empruntent l'avenue Connaught pour se rendre à la Severn Avenue Public School ou prennent l'avenue Connaught pour se rendre à l'école secondaire Woodroffe. Ces enfants et leur famille méritent un trottoir! L'avenue Connaught est parfois achalandée, et les automobilistes peuvent se déplacer trop rapidement! Des trottoirs permettraient d'améliorer la sécurité des piétons et des automobilistes! Merci d'avoir accepté de réduire la largeur des trottoirs pour préserver les arbres matures! Un panneau d'arrêt à l'angle de l'avenue Connaught et de la rue Elmhurst est une bonne option pour notre quartier. J'espère vraiment que vous retiendrez l'option 1 pour ce quartier!

Excellente idée. Ralentir la circulation serait également un bienfait. J'ai la certitude que les propriétaires qui empruntent ce tronçon souhaiteraient prendre connaissance

d'un exemple de l'impact produit sur le stationnement dans leur entrée de cour, le cas échéant.

Je suis favorable à toutes les améliorations à apporter aux déplacements des piétons pour préserver les arbres matures de notre rue. Est-il possible de faire connaître les arbres qui seraient à risque?

J'ai hâte qu'on aménage un trottoir continu sur toute la longueur de l'avenue Connaught. Il est devenu plus difficile de se déplacer à pied dans la rue, ce qui est moins sécuritaire en raison du plus grand nombre d'automobiles stationnées et en déplacement.

Je suis très favorable à ce projet. Chaque jour, je constate que beaucoup de gens, dont des adultes avec de jeunes enfants et des jeunes, se déplacent à pied sur l'avenue Connaught pour se rendre à l'école. Les automobilistes ne respectent pas la limite de vitesse, et je suis étonné qu'il n'y ait pas d'accidents mettant en cause des automobilistes et des piétons.

À mon avis, il faudrait rehausser toutes les intersections et les concevoir comme celles de la rue Henley. Il faudrait prévoir un passage nord et sud sécuritaire sur l'avenue Connaught et un passage sécuritaire sur la rue Sackville, sur la rue Elmhurst et sur l'avenue Severn, en plus de ce qui est prévu pour la rue Henley. Je souhaiterais aussi que les bornes de protection soient enlevées dans le plan pour le sentier polyvalent. Elles réduisent la superficie, en plus d'être dangereuses et de représenter un risque. Je souhaiterais qu'on élargisse le plus possible le sentier polyvalent, à l'intention des cyclistes qui partent de l'avenue Connaught pour se rendre au sentier polyvalent. Je souhaiterais aussi que l'on aménage une voie cyclable séparée de la voie d'accès piétonnière au sentier polyvalent à partir de l'avenue Connaught, ce qui serait idéal (un peu comme on le fait dans les intersections protégées). Enfin, je suis tout à fait favorable à l'option 1 et je suis très heureux d'apprendre que l'on aménagera cette infrastructure piétonnière et cyclable! Merci!

À mon avis, le projet de trottoir le long de l'avenue Connaught est absolument essentiel. L'éclairage est faible la nuit et il est difficile d'apercevoir les piétons. Nous sommes très inquiets des accidents qui pourraient se produire. Le problème est aggravé par le nombre de places de stationnement sur la rue entre la rue Henley et l'avenue Severn, surtout en face de l'entreprise d'aménagement paysager. Le nombre de personnes qui se déplacent à pied (avec des enfants et des bogheis) sur l'avenue Severn, au lieu d'emprunter le trottoir de l'avenue Severn, normalement déneigé, est aussi inquiétant. Nous espérons que cette habitude de déplacements sur l'avenue Severn changera quand les gens n'auront plus à respecter la distanciation sociale.

À mon avis, le passage piétonnier à la hauteur de la rue Henley pourrait être aménagé au niveau de la chaussée. Nous n'avons pas besoin de deux passages piétonniers rehaussés si rapprochés, puisque la circulation se déroulera déjà au ralenti.

Je ne suis pas d'accord avec les deux options prévues pour l'aménagement du trottoir. Les résidents n'ont pas demandé ce trottoir. Il faut maintenant prévoir une nouvelle liaison. Je croyais savoir que les piétons n'auraient pas accès à la station Queensview du TLR en passant par l'avenue Connaught. La situation a-t-elle changé? Je suis par contre favorable aux passages piétonniers et au maintien de la limite de vitesse de 40 km/h. J'habite depuis longtemps dans le quartier, et il n'est pas nécessaire de prévoir ce dispositif dans la rue pour améliorer la liaison ou la sécurité. Ce qu'il faut aussi retenir, à mon avis, c'est la réduction de la largeur de la rue et le moindre nombre de places de stationnement des deux côtés de la rue. Il y a eu très peu d'accidents de voitures, de vélos ou de piétons sur toute la longueur de la rue. Il faut assurer l'entretien des trottoirs et les déneiger en hiver. À ce que j'en sache, puisque cet entretien n'est pas assuré, les piétons se déplacent dans la rue, ce qui est l'option la plus sécuritaire. Les trottoirs attirent les cyclistes et les 7, ce qui représente, pour la sécurité, un risque qui n'existe pas à l'heure actuelle. Du point de vue financier, il s'agit d'une dépense inutile, qui impose un nouveau fardeau fiscal aux résidents du point de vue de l'entretien et du déneigement. Toutefois, pour conclure, si la décision est déjà prise et qu'il n'y a pas de troisième option (absence de trottoir), je préférerais l'option 2 et l'aménagement d'un trottoir partiel.

J'habite sur l'avenue Connaught depuis 22 ans et je constate que les automobilistes et les piétons font massivement appel à ces infrastructures depuis tout ce temps. Je n'ai pas constaté qu'il fallait un trottoir sur l'avenue Connaught. Le lotissement est relativement modeste et n'est pas cerné par le Queensway au sud, le Transitway à l'est, l'avenue Carling au nord et le chemin Greenbank à l'ouest. La Ville a-t-elle mené un sondage auprès des piétons durant l'été et l'hiver? Si oui, pourriez-vous m'en faire parvenir les résultats?

J'ai de petits enfants et j'habite non loin de l'intersection médiane où il n'y aura qu'un trottoir si on retient l'option 1. Je suis absolument favorable à l'option 1, puisque nous nous rendons chaque jour à pied à l'école, ce qui est très inquiétant pour mes enfants dans notre rue. La vitesse à laquelle les automobilistes montent la colline dans le sens nord pour se rendre à l'avenue Carling en passant devant chez moi est affolante. J'étais de ceux qui ont signé la pétition adoptée pour abaisser la limite de vitesse à 40 km/h. Ma poussette double a été percutée par une voiture qui roulait trop vite : mes enfants prenaient place dans cette poussette. J'aime bien faire de la course et la rue n'est pas vraiment assez large pour que les voitures puissent circuler dans les deux sens et pour que les piétons puissent se déplacer avec des poussettes et promener leurs chiens. J'espère que le trottoir viendra réduire naturellement la vitesse, puisque ce trottoir réduira la largeur de la route. Je suis absolument favorable à tous les passages piétonniers suggérés. Je préférerais nettement que l'on rehausse le passage piétonnier à la hauteur de l'avenue Severn pour que mes enfants puissent se rendre à pied à l'école et traverser la voie publique en toute sécurité. Merci de tous les efforts que vous consacrez à ce projet. L'exposé était mûrement réfléchi et rigoureux.

Je recommande vivement l'option 1, puisque je constate chaque jour, depuis les trois dernières années, que la circulation automobile augmente et que c'est dangereux pour les piétons. Les voitures sont stationnées des deux côtés de la voie publique, et les piétons, les automobilistes, les conducteurs de camions et les chauffeurs

d'autobus doivent zigzaguer ou s'immobiliser pour permettre aux voitures qui se déplacent dans l'autre sens de passer. En outre, de nombreux parents se déplacent à pied avec leurs enfants pour se rendre à la Severn Avenue Public School et en revenir.

Je suis d'accord pour aménager un passage piétonnier sur l'avenue Connaught, à la hauteur de la rue Sackville, mais je ne suis pas d'accord pour qu'on rehausse ce passage. À cet endroit, la colline est très pentue, ce qui cause une forte accumulation de glace. Il serait plus utile d'y poser un panneau d'arrêt. Je préfère nettement l'option 1; or, même si l'option 2 est retenue, il faudrait limiter le stationnement sur rue à un côté de la voie publique sur toute la longueur de la rue. Il est difficile de se déplacer à pied sans trottoir quand les voitures sont stationnées des deux côtés.

À mon avis, il est essentiel d'aménager un trottoir sur toute la longueur de l'avenue Connaught. Chaque jour, je constate que les piétons empruntent la rue et doivent attendre que les voitures passent parce qu'une autre voiture est stationnée sur la rue. Sans trottoir, les piétons n'ont absolument aucune priorité; en outre, les automobilistes ont tendance à rouler rapidement sur l'avenue Connaught. Je serais même favorable à la restriction du stationnement dans ma rue, comme on le fait sur le chemin Moncton. Il y aura probablement de plus en plus de circulation sur l'avenue Connaught à cause du TLR et je crains que cette avenue soit chaque jour bondée de non-résidents qui stationneront leur voiture. Sans trottoir, la situation serait dangereuse pour les piétons.

Je crois qu'il est absolument essentiel de préserver les arbres matures du quartier et je suis heureux de constater qu'il semble que ce soit un facteur décisif.

Je souhaiterais que l'on aménage un passage piétonnier à l'angle de la rue Henley et de l'avenue Alpine pour pouvoir donner accès à la forêt du parc Frank-Ryan et à celle du parc Elmhurst. Il y a beaucoup d'achalandage automobile, et souvent, les piétons ont de la difficulté à traverser la voie publique, sans parler du problème de la vitesse sur l'avenue Alpine. J'espère vraiment que la Ville envisagera d'aménager un passage piétonnier à cet endroit, comme celui qu'elle pourrait éventuellement aménager sur l'avenue Connaught. Merci!

Je souhaiterais que l'on réaménage la propriété d'OC Transpo entre l'avenue Connaught et le garage pour en faire un espace vert utile et un petit parc. Dans cette éventualité, au lieu d'aménager le trottoir à droite le long de l'avenue Connaught, on pourrait l'aménager en courbe et prévoir une liaison plus directe avec la station projetée du réseau du TLR. Cette propriété en triangle n'a jamais été utilisée. Tant qu'on fait appel à des mesures d'atténuation de la pollution visuelle et sonore, il s'agirait d'une excellente idée et d'un espace vert utile pour la collectivité. Puisque je m'attends à ce que 90 % de l'achalandage piétonnier qui traverse le quadrilatère entre l'avenue Severn et l'avenue Roman finissent par se rendre à la station du TLR, il serait logique d'aménager la liaison la plus directe possible.

Je souhaiterais que l'on aménage des trottoirs plus larges. Une largeur de 2 m n'est pas suffisante pour respecter la distanciation sociale. Je propose une largeur de 2,5 m pour ce trottoir. Ne faudrait-il pas aménager une infrastructure qui nous aidera dans la prochaine pandémie?

Je donnerais la priorité à la protection de l'espace vert naturel existant plutôt qu'à un trottoir connecté. Les liaisons sont beaucoup plus massivement utilisées que la voie publique, et je déteste perdre d'autres arbres, compte tenu de ce qui s'est produit dans le cadre de la construction du réseau du TLR et de la densification générale.

Je suis très favorable à l'aménagement du passage piétonnier à l'angle de l'avenue Connaught et de l'avenue Severn et à l'idée de le rehausser. Je crois savoir qu'OC Transpo s'y oppose. Toutefois, ce passage viendrait améliorer la sécurité des piétons. Il faut donner la priorité à la sécurité. Il n'y a jamais personne dans les autobus et je ne comprends pas pourquoi ils empruntent toujours ce parcours. (Les circuits constituaient un compromis provisoire quand on a annulé, il y a une douzaine d'années, le circuit d'autobus local.) On pourra annuler ce circuit d'autobus lorsque la phase 2 du TLR sera en service. Pourquoi alors ne pas aménager le passage piétonnier rehaussé, puisqu'il faudra probablement des années (si jamais on mène à bien ce projet) avant de disposer des fonds nécessaires pour réaliser ce projet. Pour moi, c'est tout réfléchi : il faut aménager un passage rehaussé quand on est si proche d'une école élémentaire.

Il est impératif, pour la sécurité du public, qu'un trottoir soit aménagé sur toute la longueur de Connaught. Il y a de nombreux piétons, dont des enfants qui vont à l'école Severn Avenue Public School ou qui fréquentent l'école secondaire. Les voitures circulent par ailleurs beaucoup trop vite.

Je suis d'accord avec l'idée de modérer la circulation. Je ne suis pas favorable à l'aménagement du trottoir.

Je suis parfaitement d'accord avec ce projet, en particulier lorsqu'il s'agit de préserver tous les arbres matures de l'avenue Connaught. Merci!

Il est important d'aménager un trottoir sur cette rue. Quand on se déplace à pied dans cette rue, surtout en hiver quand il fait sombre, on ne se sent pas autant en sécurité qu'on l'est dans de nombreuses autres rues du quartier. C'est une rue plus achalandée (comme l'avenue Alpine) et il faut donc aménager un trottoir complet et prévoir des dispositifs pour modérer la circulation et améliorer les moyens permettant aux piétons de traverser la voie publique.

En règle générale, il n'y a pas assez de trottoirs dans le quartier Queensway Terrace-Nord. C'est pourquoi je vois ce changement d'un bon œil. En outre, j'apprécie vivement la protection des arbres matures et des espaces verts dans la proposition et je serais moins d'accord avec l'idée si ce n'était pas le cas.

On a remarqué que depuis 2013, il y a des problèmes d'accumulation d'eau dans notre sous-sol; il a donc fallu installer une pompe d'assèchement. Il y a aussi un problème d'accumulation d'eau dans le coin sud-est de la propriété. Les problèmes étaient très peu fréquents entre 1978 et 2013. J'aimerais savoir ce qui cause ces problèmes et si le projet de trottoir et les dispositifs de modération de la circulation permettraient éventuellement de corriger les problèmes de drainage de l'eau ou de les atténuer.

Le tronçon compris entre la rue Sackville et l'avenue Carling est très étroit en raison des places de stationnement sur la rue, des logements en copropriété et des appartements. Il faudrait aussi envisager d'améliorer l'intersection à l'angle de l'avenue Carling. Puisque les voitures doivent tourner à droite et que la visibilité est

médiocre pour les automobilistes, ces derniers risquent souvent de frapper des piétons.

On pourrait peut-être aménager un passage piétonnier rehaussé non loin du parc pour permettre aux enfants de traverser la voie publique en toute sécurité. Or, en hiver, il sera difficile de faire le virage à l'angle de l'avenue Connaught et de l'avenue Severn. Ne pourrait-on pas réduire la largeur des trottoirs à 1,75 m sur toute la longueur de ces trottoirs afin d'élargir la rue? Il N'Y AURA PAS assez de place pour permettre aux voitures de se déplacer en toute sécurité alors que d'autres voitures sont stationnées sur l'avenue Connaught.

Nous avons vraiment besoin de ce trottoir pour assurer la sécurité des piétons, et surtout la sécurité des familles qui ont de jeunes enfants, en plus de faciliter la circulation automobile. Un trottoir du côté est est la solution la plus logique, puisqu'ainsi, nous pourrions emprunter un trottoir continu qui donnerait accès à la piste cyclable. Idéalement, on pourrait en profiter pour corriger le problème de l'érosion à l'angle de l'avenue Connaught et de la rue Sackville (dans le coin nord-ouest) même s'il n'y a pas de trottoir à cet endroit; chaque fois qu'il pleut beaucoup, cette intersection est recouverte de gravier et est très glissante.

Il faudrait donner la priorité à la sécurité des piétons. Les étudiants se rendent à pied à l'école secondaire Woodroffe en suivant l'avenue Connaught pour avoir accès à la passerelle piétonnière. Il faudrait décourager les automobilistes de stationner dans la rue, puisque les enfants doivent se déplacer parmi les voitures! C'est dangereux.

Il faut s'assurer de ne pas abattre ni d'endommager des arbres matures dans le cadre de ces travaux. Les trottoirs aménagés du côté est de l'avenue Connaught permettent aux résidents de l'avenue Connaught d'avoir plus facilement accès aux sentiers polyvalents. Toutefois, je me demande si vous avez tenu compte des destinations de ceux qui se déplacent à pied sur l'avenue Connaught. Tous ceux et celles qui se déplacent ailleurs dans le quartier devraient de toute manière traverser la rue pour se rendre jusqu'au sentier polyvalent. Si la majorité des piétons se rend à la Severn Avenue Public School et en revient, il serait sans doute préférable et plus sécuritaire d'aménager le trottoir du côté ouest.

La question 7 C est trompeuse : on affirme que le trottoir sera aménagé du côté ouest de l'avenue Connaught, alors qu'on disait auparavant que ce trottoir le serait du côté est de la même avenue. On propose de rehausser le passage piétonnier existant du tronçon nord de l'avenue Connaught à l'angle de la rue Henley. Ce passage assurera la liaison avec le nouveau trottoir qui sera construit du côté nord de la rue Henley, sur le côté ouest de l'avenue Connaught, avec le sentier polyvalent existant du côté est de l'avenue Connaught. D'après mon expérience, les joggeurs empruntent l'avenue Connaught pour se rendre au sentier polyvalent à l'angle de la rue Elmhurst, qui est aménagé en pente descendante, sans s'inquiéter des véhicules plus qu'ils le font dans la rue Sackville. Il est illusoire de s'attendre à ce que les cyclistes s'immobilisent aux panneaux d'arrêt à Ottawa, tout autant que pour les piétons, mais l'est beaucoup moins dans le quartier. Il est même rare que les cyclistes s'immobilisent pour laisser passer les automobilistes. Le trottoir déjà aménagé sur l'avenue Severn est en piètre état, surtout la partie ouest. Malheureusement, la plupart du temps, les piétons se

déplacent du côté nord de la route, à l'endroit où il n'y a pas de trottoir. C'est très dangereux non loin de l'avenue Severn et de l'avenue Alpine. J'espère que les piétons emprunteront le nouveau trottoir, au lieu de se déplacer dans la rue. Merci de nous donner l'occasion de faire des commentaires et de tâcher d'améliorer la sécurité de notre quartier.

Objet : Trottoir de la rue Henley : Je vous invite à réfléchir à l'aménagement, sur l'avenue Alpine, de dispositifs comparables à ceux qui sont proposés pour l'avenue Connaught. De nombreux résidents empruntent ce parcours pour se rendre au parc Frank-Ryan. Sur l'avenue Alpine, les automobilistes ont tendance à rouler rapidement, et ce tronçon représente une pente descendante de l'avenue Alpine. Il faudra probablement réparer l'avenue Alpine à cause du projet d'aménagement du réseau d'égout. Il semble que ce soit le bon moment de prévoir des dispositifs pour améliorer, à ce point très achalandé, le passage piétonnier.

L'avenue Severn a absolument besoin de trottoirs du côté nord de la rue (du même côté que l'école) à partir de l'avenue Alpine dans le sens est sur l'avenue Severn jusqu'à l'école, puis à nouveau dans le sens est à partir de l'école jusqu'à l'avenue Connaught. L'absence de trottoir du côté nord de l'avenue Severn représente un très grand risque, puisque souvent, les familles doivent se déplacer à pied dans la rue, là même où les autobus scolaires et les véhicules se déplacent en zigzaguant pour contourner les voitures stationnées alors qu'il faut s'attendre à ce que des portières de véhicules s'ouvrent et se referment, entre autres : tous sont pressés de conduire leurs enfants à l'école à temps ou d'arriver à l'heure pour passer les reprendre. Le trottoir prévu du côté sud de la route est insuffisant compte tenu de l'achalandage dans ces périodes de pointe. Presque chaque semaine, deux autobus scolaires sont souvent immobilisés à l'angle de l'avenue Alpine et de l'avenue Severn à cause du virage à 90 degrés et parce que les voitures sont immobilisées dans la rue pour déposer les enfants. Il faut des trottoirs pour éviter que les enfants se déplacent dans la rue!

S'il faut réduire le nombre de places de stationnement sur l'avenue Connaught, la Ville devra-t-elle prévoir des places ailleurs et absorber les frais d'agrandissement de la surface des entrées de cour et des bateaux de trottoir ou du réasphaltage (sur l'emprise municipale) afin de permettre aux propriétaires d'agrandir la superficie du stationnement de leur voiture?

Je suis très favorable à l'option 1. Il faut même plus de trottoirs dans cette collectivité. Il faudrait envisager de relier la Severn Avenue Public School à ce réseau, ainsi que du côté nord de la rue, et prévoir sur l'avenue Severn, en face de l'école, des dispositifs de modération de la circulation. Il est difficile de croire qu'il n'y a même pas de passage piétonnier, puisqu'il y a une école dans ce quartier.

L'absence de trottoir sur l'avenue Connaught est de plus en plus dangereuse. Les jeunes enfants sont nombreux dans le quartier et à l'heure actuelle, il n'y a pas de moyen sûr de se déplacer dans la rue. C'est très important, puisqu'il s'agit de l'un des principaux couloirs qui permettent aux enfants de se rendre à la Severn Avenue Public School. Aussi, beaucoup d'adultes et de familles aiment bien se déplacer à pied dans le quartier, et l'absence de trottoir n'est pas sécuritaire. De nombreuses familles ont des poussettes, ce qui augmente la surface qu'ils occupent sur la voie publique; il faut donc prévoir plus de places par rapport à la circulation automobile pour assurer leur sécurité. Puisque la densité de la population augmente dans notre quartier, la circulation automobile se multiplie elle aussi. Puisqu'il s'agit d'une voie de sortie majeure dans le quartier, les automobilistes roulent régulièrement, à l'heure actuelle, très rapidement, à des vitesses nettement supérieures à la limite de 40 km/h sur l'avenue Connaught. Les dispositifs proposés pour ralentir la circulation seraient bien vus dans notre rue. En fait, je suis favorable à ce qu'il y ait encore plus de dispositifs de modération de la circulation.

L'exposé précisait qu'il n'y aurait « Aucun abattage d'arbres matures prévu avant la construction ». Compte tenu de cette affirmation, je suppose que des arbres pourraient être abattus « au moment des travaux ». Est-ce exact? Si on retient l'option 1 et que l'on constate qu'il faut abattre des arbres en prévision des travaux, je souhaiterais que la Ville mène un nouveau sondage auprès des résidents. Ces derniers devraient avoir l'occasion de se pencher à nouveau sur l'option 2 si l'on constate que les travaux viennent réduire le couvert forestier. Je serais favorable à l'option 2 en sachant que des arbres seraient abattus.

Le trottoir prévu sur toute la longueur de l'avenue Connaught est une bonne nouvelle pour le quartier. Merci de préserver nos arbres matures!

Il s'agit d'un projet important, qui se fait attendre depuis longtemps. Il est décevant de constater que des résidents du quartier agitent des épouvantails à propos de ce projet, et j'espère que ces campagnes alarmistes n'auront pas pour effet de retarder ce projet.

Il est inutile d'aménager, dans ce secteur, des dispositifs de modération de la circulation et des passages piétonniers supplémentaires. Il y a beaucoup d'endroits où traverser, et ce secteur est peu achalandé.

Je suis très favorable au projet des intersections rehaussées. Il ne faut pas déconsidérer les moyens permettant aux piétons d'éviter les flaques d'eau. Il y a aussi d'énormes bienfaits pour la sécurité. Mes voisins de l'avenue Severn et de l'avenue Connaught se plaignent couramment de la vitesse des voitures. Il faudrait remplacer les intersections rehaussées de la rue Henley et du chemin Tavistock, de la rue Henley et de l'avenue Connaught, de l'avenue Severn et de l'avenue Connaught, ainsi que de l'avenue Alpine et de la rue Clenda.

Nous avons absolument besoin de plus de trottoirs dans ce quartier. C'est une très bonne idée d'en aménager un sur l'avenue Connaught.

Nous habitons du côté est de l'avenue Connaught, entre la rue Sackville et la rue Elmhurst. Nous sommes favorables aux plans et surtout au projet qui consiste à poser un panneau d'arrêt à l'angle de la rue Elmhurst et de la rue Connaught. Notre seule inquiétude est de perdre, dans le coin de notre propriété dans le quartier, l'arbre qui est très proche de la voie publique.

Il faut aménager un trottoir du côté ouest de l'avenue Connaught, pour que les enfants qui empruntent l'avenue Severn n'aient pas à traverser l'avenue Connaught. Les automobilistes qui se déplacent sur l'avenue Connaught roulent à des vitesses fulgurantes, et la circulation automobile est appelée à augmenter en raison du nouveau transitoire.

La baisse du nombre potentiel de véhicules stationnés dans les entrées de cour du côté est de l'avenue Connaught, en raison du rétrécissement de ces entrées, aura-t-elle pour effet d'augmenter le nombre de véhicules stationnés sur l'avenue Connaught?

Puisque tous les aménagements intercalaires de notre quartier dans l'avenue Connaught sont bondés de voitures à cause des automobilistes qui se rendent à l'avenue Carling, un panneau d'arrêt pour toutes les directions à l'angle de la rue Sackville viendrait réduire la circulation automobile, surtout sur la pente comprise entre la rue Sackville et l'avenue Carling : la visibilité est médiocre, et à cause de la circulation qui se déroule dans les deux sens et des voitures qui sont stationnées d'un côté de la rue, le secteur est de plus en plus dangereux pour les automobilistes et les piétons. J'ai hâte qu'on aménage des trottoirs, ce qui viendrait vraiment améliorer la sécurité, au moins pour les piétons.