

## 2013 Transportation Master Plan

- Phase 1 - widen undivided two-lane rural arterial to a divided four-lane rural arterial

- Accommodates increasing traffic volume and improves access to and from the Airport

- Phase 2 - widen undivided two-lane rural arterial to an undivided four-lane rural arterial

- Accommodates growth in Riverside South and Leitrim and diverts traffic from Albion Road away from Blossom Park

- Phase 3a - widen undivided two-lane rural arterial to a divided four-lane rural arterial

- Consider bus / HOV lanes
- Accommodates growth in Riverside South and Leitrim and improves access to the Airport

- Phase 3b - new divided four-lane rural road

- Improves access to the Airport
- Consistent with the Airport's long-term plan for a new northerly road connection to a future/expanded air terminal building

## Le Plan directeur des transports 2013

- Phase 1 - Élargir une artère rurale à deux voies à chaussée unique pour en faire une artère rurale divisée à quatre voies

- Permet d'accueillir des volumes croissants de véhicules et améliore l'accès en provenance et à destination de l'aéroport

- Phase 2 - Élargir une artère rurale à deux voies à chaussée unique pour en faire une artère rurale à quatre voies à chaussée unique

- Permet de répondre aux besoins imputables à la croissance dans Riverside-Sud et Leitrim et détourne la circulation du chemin Albion de Blossom Park

- Phase 3a - Élargir une artère rurale à deux voies à chaussée unique pour en faire une artère rurale divisée à quatre voies

- Tenir compte des autobus/voies réservées aux VTOE
- Permet de répondre aux besoins imputables à la croissance dans Riverside-Sud et Leitrim et améliore l'accès à l'aéroport

- Phase 3b - Nouvelle route rurale divisée à quatre voies

- Améliore l'accès à l'aéroport
- Compatible avec le plan à long terme de l'aéroport pour une nouvelle liaison routière vers le nord jusqu'à une aéroport future/agrandie

