

Choices for Accommodating Pedestrian and Cyclists in the Corridors

The renewal of the transportation infrastructure in the corridors provides an opportunity to accommodate pedestrians and cyclists and to pursue the City's Official Plan and Transportation Master Plan objectives.

Options Considered for Pedestrians include:

- No walking facility
- 2m wide sidewalks along one or both sides of the corridor
- 3m multi-use pathways along one or both sides of each corridor

Options Considered for Cyclists include:

- No cycling facility
- Wide paved shoulders in each direction (rural x-sections)
- On-road painted bike lanes (x cross-sections)
- Uni-directional cycle tracks along the edge (urban x-sections)
- Bi-directional bike-only facilities along one or both sides of corridor
- Multi-use pathways along one or both sides of the corridor

The following considerations influenced the evaluation of treatments:

1. Traffic speed and volume
2. Abutting land use and anticipated pedestrian and cyclist demand
3. Presence of existing facilities within the corridor that can fulfill the need
5. Access for pedestrians and cyclists to the lands along the road edge
6. Opportunities for route illumination
7. Opportunities to provide safe crossings
8. Efficiency and cost of infrastructure

Choix des infrastructures pour répondre aux besoins des piétons et des cyclistes

Le renouvellement de l'infrastructure de transport dans ces corridors offre une possibilité de répondre aux besoins des piétons et des cyclistes et de réaliser les objectifs du Plan officiel et du Plan directeur des transports de la Ville.

Options considérées pour les piétons :

- Aucune installation piétonnière
- Trottoirs de 2 m de large d'un côté ou des deux côtés du corridor
- Sentiers polyvalents de 3 m d'un côté ou des deux côtés de chaque corridor

Options considérées pour les cyclistes :

- Aucune installation cyclable
- Grandes accotements pavés dans chaque direction (coupes transversales rurales)
- Voies cyclables peintes sur la chaussée (coupes transversales)
- Voies cyclables unidirectionnelles le long des corridors (coupes transversales urbaines)
- Voies cyclables bidirectionnelles le long d'un côté ou des deux côtés du corridor
- Sentiers polyvalents d'un côté ou des deux côtés du corridor

Les facteurs suivants ont influé sur l'évaluation des options :

1. Vitesse et volume de la circulation
2. Utilisation des terres attenantes et volume piétonnier et cycliste prévu
3. Présence d'infrastructures existantes dans le corridor qui peuvent répondre au besoin
4. Utilisation des terres attenantes et volume piétonnier et cycliste
5. Accès des piétons et des cyclistes aux terrains qui longent la route
6. Occasions d'illuminer les routes
7. Occasions de fournir des passages sécuritaires
8. Efficacité et coût de l'infrastructure