

Proposed Walkley Road Community Connection

- The connection is expected to reduce traffic in the afternoon peak period that runs along Flannery Drive and Springland Drive, cutting through the residential neighbourhood located between Brookfield Avenue and Walkley Road
- The planned function of Flannery Drive and Springland Drive is a Collector Road. They are not intended to provide a connecting link for traffic travelling over long distances
- The connection will improve access to the Arterial Road network for the residential neighbourhoods immediately north and south of Walkley Road
- Whereas travel patterns on Walkley Road (between Riverside and Bank) may change, as motorists may access McCarthy Road from a different route, on balance the traffic pattern will be in keeping with the road's designation as an Arterial Road and no significant environmental effects are anticipated
 - The new connection is forecasted to attract 400-500 veh during the afternoon peak hour, with approximately half of the traffic turning left (towards Bank Street) and half turning right (towards Riverside)
 - Volume reductions of approximately 100-150 veh/h are forecasted on southbound Flannery and Springland, and eastbound Walkley (between Springland and McCarthy) during the afternoon peak hour
 - Volume increases of approximately 100-150 veh/h are forecasted on westbound Walkley (between Airport Parkway and McCarthy) during the afternoon peak hour;
 - Traffic management measures should be considered to minimize cut-through traffic on the local/neighbourhood road network

Bretelle de sortie du chemin Walkley proposée : Une nouvelle voie de raccordement dans la communauté

- On s'attend à ce que la voie de raccordement réduise la circulation pendant la période de pointe de l'après-midi le long de la promenade Flannery et Springland, en traversant le quartier résidentiel situé entre l'avenue Brookfield et le chemin Walkley
- La fonction prévue de la promenade Flannery et Springland est une route collectrice. Il n'est pas destinée à servir de liaison pour la circulation sur de longues distances
- La voie de raccordement améliorera l'accès au réseau des voies artérielles pour les quartiers résidentiels situés immédiatement au nord et au sud du chemin Walkley
- Considérant que les habitudes de déplacement sur le chemin Walkley (entre Riverside et Bank) peuvent changer, car les automobilistes peuvent accéder au chemin McCarthy à partir d'une autre route, dans l'ensemble, les habitudes de déplacement seront adaptées à la désignation d'artère, et on ne s'attend à aucun effet environnemental important
 - On prévoit que de 400 à 500 véhicules emprunteront le nouveau raccordement pendant la période de pointe de l'après-midi, et qu'environ la moitié de ces véhicules effectueront un virage à gauche (en direction de la rue Bank), tandis que les autres effectueront un virage à droite (en direction de la promenade Riverside)
 - On prévoit une réduction d'environ 100 à 150 véhicules par heure de la circulation sur les promenades Flannery et Springland en direction sud et sur le chemin Walkley en direction est (entre la promenade Springland et le chemin McCarthy) pendant la période de pointe de l'après-midi
 - On prévoit une augmentation d'environ 100 à 150 véhicules par heure de la circulation sur le chemin Walkley en direction ouest (entre la promenade de l'Aéroport et le chemin McCarthy) pendant la période de pointe de l'après-midi
 - Il conviendrait d'envisager l'adoption de mesures de gestion de la circulation afin de minimiser la circulation de transit sur le réseau routier local/de quartier