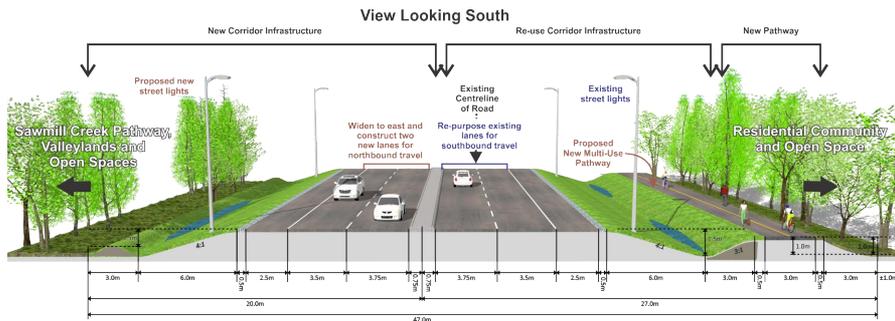


Preliminary Preferred Designs for Airport Parkway Walkley to Hunt Club Sector

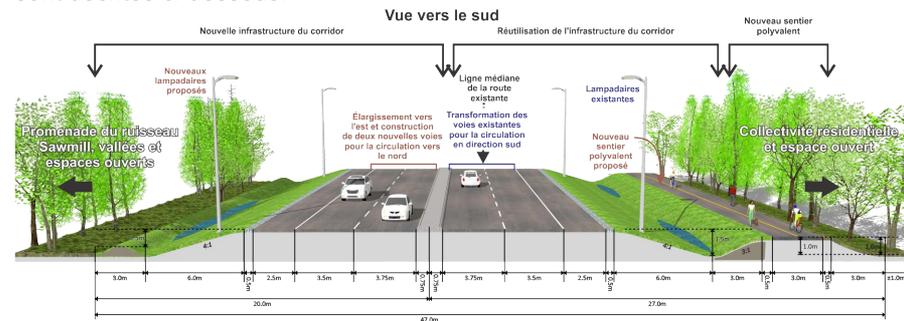
The recommended Preliminary Preferred Design for the Airport Parkway: Walkley Road to Hunt Club Road Sector is **Widen to the East** (Alternative 1). This alternative is illustrated below in a representative cross-section. The defining characteristics of the alternative are outlined below.



- Enables use of the existing west-side roadway drainage and lighting systems
- Avoids impacts on the existing east-side multi-use pathway
- Avoids impacts on Urban Natural Areas including the steep vegetated slopes lead down to the Sawmill Creek Valleylands on the east side of the pathway
- Brings the roadway no closure to the west-side adjacent residences
- Retains sufficient space and separation along the west side of the widened facility to enable the lands to play a Major Open Space function and to accommodate noise attenuation where required
- Can be aligned efficiently under existing overpass structures, and across a new easterly Hunt Club Road structure where space has been reserved

Conception préliminaire privilégiée pour la promenade de l'Aéroport : secteur du chemin Walkley au chemin Hunt Club

La conception préliminaire privilégiée recommandée pour la promenade de l'Aéroport – secteur du chemin Walkley au chemin Hunt Club – consiste à **élargir la chaussée vers l'est** (conception de rechange no 1). Cette conception de rechange est illustrée ci-dessous sous forme de coupe transversale représentative. Les caractéristiques distinctives de la conception de rechange sont décrites ci-dessous.



- Permet l'utilisation des systèmes de drainage de la chaussée et d'éclairage de rue existants du côté ouest
- Évite les impacts sur le sentier polyvalent existant du côté est
- Évite les impacts sur les espaces naturels urbains, y compris les pentes abruptes végétalisées qui mènent à la vallée du ruisseau Sawmill du côté est du sentier
- Ne rapproche pas la chaussée des résidences adjacentes du côté ouest
- Conserve suffisamment d'espace et de séparation le long du côté ouest de l'infrastructure élargie pour permettre que les terres jouent un rôle important d'espaces ouverts et permettre la mise en œuvre de mesures d'atténuation du bruit, au besoin
- Le tracé peut être établi efficacement sous les passages supérieurs et à travers une nouvelle structure du chemin Hunt Club vers l'est, là où un espace a été réservé

