

Evaluation des deux alternatives

Critère	Objectifs	Indicateurs	Concept A Intersections avec feux de circulation	Concept B Carrefours giratoires au chemin Rothbourne et à la promenade Kittiwake/avenue Echowoods	Notes
Utilisation des terrains et accès aux terrains dans le couloir	Un couloir routier qui favorise la croissance, le développement et la prospérité économique	I. Optimisation pour un accès omnidirectionnel aux lots contigus à court terme	●		Le concept B réduit l'accès de certains terrains près des carrefours giratoires
		II. Optimisation pour un accès omnidirectionnel aux lots contigus à long terme	●	●	Les deux concepts offrent la possibilité que les voies de virage à gauche à deux sens soient remplacées par un terre-plein central, si les conditions le justifient
Incidences sur les terrains	Un couloir routier qui limite les incidences sur les propriétés privées adjacentes	I. Limitation du nombre d'acquisitions de droits de passage requis entre des intersections	●	●	La largeur de l'emprise est identique entre les intersections dans les deux concepts
		I. Limitation du nombre d'acquisitions de droits de passage requis aux intersections	●		Le concept B exige un élargissement plus important de l'emprise aux coins des carrefours giratoires
		II. Limitation des incidences sur la fonctionnalité/l'utilisation du terrain (stationnement sur les lieux, cours avant)	●		Avec le concept B, il est difficile de maintenir l'utilisation du terrain et la configuration du site actuelles aux coins des carrefours giratoires
Incidences sur les immeubles	Un couloir routier qui limite les incidences sur les immeubles individuels et les réseaux d'égouts privés sur les lieux	I. Limitation de la nécessité de modifier/démolir les immeubles existants ou proposés	●		Le concept B pourrait entraîner la démolition d'immeubles aux coins des carrefours giratoires si les sites ne peuvent être réaménagés d'une manière fonctionnelle
		II. Limitation des incidences sur les réseaux d'égouts privés sur les lieux	●		Le concept B est plus susceptible d'entraîner le déplacement des réseaux aux coins des carrefours giratoires
Cadre visuel	Un couloir routier offrant un cadre visuel attrayant	I. Optimisation de l'attrait visuel du couloir		●	Le concept B favorise davantage l'écologisation et l'attrait visuel aux carrefours giratoires
Aménagement paysager durable	Un couloir routier permettant les concepts écologiques	I. Optimisation de l'espace pour les arbres et l'aménagement paysager		●	Le concept B offre de l'espace additionnel pour l'aménagement paysager dans les îlots des carrefours giratoires
Bruit	Un couloir routier moins bruyant	I. Optimisation de la séparation entre la source de bruit et les récepteurs	●		Le concept B rapproche la source de bruit de la chaussée des immeubles adjacents aux coins des carrefours giratoires
Vibration	Un couloir routier transmettant moins de vibrations aux structures adjacentes	I. Optimisation de la séparation entre la source de la vibration (principalement les camions et les autobus) et les récepteurs	●		Le concept B rapproche la source de bruit de la chaussée des immeubles adjacents aux coins des carrefours giratoires
Qualité de l'air ambiant	Un couloir routier avec une contribution moindre aux critères de qualité de l'air ambiant	I. Optimisation du comportement au volant favorisant une faible	●	●	Pour les deux options envisagées, les estimations de consommation de carburant et des taux d'émission sont semblables.
Coûts du cycle de vie	Une route dont les coûts de construction et d'entretien sont abordables	I. Limitation des coûts en immobilisations des infrastructures	●		Le concept B est plus/moins coûteux de xx \$
		II. Limitation des coûts de remplacement et d'entretien des routes et des infrastructures		●	Les coûts de remplacement et d'entretien associés au concept B sont légèrement moindres étant donné que moins de feux de circulation sont requis
		III. Limitation des coûts d'acquisition de propriétés	●		Les coûts d'acquisition de terrains associés au concept B sont plus élevés
Sécurité, commodité et confort pour les piétons	Un couloir routier permettant une capacité, une sécurité et un confort appropriés pour les piétons	I. Optimisation de la séparation entre le parcours piétonnier et les voies de circulation	●	●	Les deux concepts permettent une séparation adéquate entre le parcours piétonnier et les voies de circulation
		II. Limitation de la durée des trajets	●		Les piétons qui utilisent les passages piétonniers aux carrefours giratoires ont une plus grande distance à parcourir
		III. Limitation de la longueur des passages piétonniers		●	Les passages piétonniers aux carrefours giratoires sont dotés d'îlots séparateurs; les distances individuelles à parcourir sont moins grandes

● Préféré ou également préféré

Evaluation des deux alternatives

Critère	Objectifs	Indicateurs	Concept A Intersections avec feux de circulation	Concept B Carrefours giratoires au chemin Rothbourne et à la promenade Kittiwake/avenue Echowoods	Notes
Convivialité, confort et sécurité pour les cyclistes	Un couloir routier où les cyclistes sont bien séparés des véhicules en mouvement	I. Optimisation de la séparation horizontale ou verticale entre les cyclistes et les	●	●	Les deux concepts permettent une séparation adéquate entre les cyclistes et les véhicules (sur les sentiers polyvalents)
		II. Optimisation de l'environnement afin qu'il soit agréable pour les cyclistes de tous	●	●	Les deux concepts favorisent un environnement agréable pour le cyclisme (sur les sentiers polyvalents)
		III. Limitation de la durée des trajets	●		Les cyclistes qui utilisent les passages aux carrefours giratoires ont une plus grande distance à parcourir
		IV. Optimisation de la sécurité des virages à gauche	●	●	Les deux concepts exigent que les cyclistes qui utilisent le sentier polyvalent traversent en deux temps
Accessibilité universelle	Un couloir routier pouvant être utilisé par tous les utilisateurs, sans égard à leurs capacités	I. Aménagement de trottoirs avec une zone dégagée d'au moins 1,8 m	●	●	Les deux concepts permettent l'aménagement de trottoirs avec une zone suffisamment dégagée
		II. Aménagement de concepts de rue qui facilitent les déplacements	●	●	Les deux concepts facilitent les déplacements
		III. Optimisation de la protection aux passages piétonniers	●		Le concept A favorise la protection aux passages avec des signaux visibles et audibles
Durée des trajets et fiabilité des autobus urbains	Un couloir routier où les autobus peuvent circuler de façon efficace et fiable	I maximisation de la cohérence du temps de Voyage le long du corridor		●	Pour l'aspect fiabilité, l'option B est légèrement supérieure
Sécurité et efficacité de la circulation automobile	Un couloir routier où les véhicules transportant des passagers, les véhicules des services d'urgence et les camions peuvent circuler de façon efficace et fiable	I. Optimisation du niveau de service des véhicules aux intersections	●		L'option A assure un niveau de service légèrement supérieur aux véhicules à l'intersection Kittiwake. Niveaux de service similaires à Rothbourne.
		II. Optimisation de la largeur de la chaussée (largeur d'une bordure à l'autre) afin d'augmenter la friction et de réduire la vitesse de déplacement	●	●	La largeur d'une bordure à l'autre aux intersections le long du couloir est la même avec les deux concepts
		III. Optimisation de la sécurité des virages à gauche aux intersections à court terme		●	Le concept B réduit les risques des virages à gauche aux intersections
		IV. Optimisation de la sécurité des virages à gauche entre des intersections à court terme	●	●	Les deux concepts permettent les virages à gauche aux intersections
		V. Optimisation de la sécurité des virages à gauche entre des intersections à long terme	●	●	Avec les deux concepts, il sera possible de remplir le terre-plein éventuellement afin de résoudre les problèmes en matière de sécurité qui pourraient surgir
		VI. Limitation des temps de déplacement le long du couloir	●	●	Les temps de déplacement prévus le long du corridor sont les mêmes pour les deux options. L'espace générale de l'intersection des modèles de circulation résultant à bonne opportunités d'une progression en utilise des feux de circulation

● Préféré ou également préféré