

## Alternative Design Descriptions for the Airport Connectivity Sector

Within this Sector, it is important that the alternatives have regard for and enable the Airport Authority's long-term plans. These include:

- Accommodate development of adjacent employment uses
- Accommodate long-term roadway network investments to the terminal building
- Accommodate of a planned LRT spur line to the airport to run north of the EY Centre

With these considerations in mind, two alternatives were evaluated:

**Alternative 1: Utilize Existing Interchange and Add New Westbound Connection to Uplands Drive** - This alternative has the following characteristics and implications:

- Provides one (1) new southbound and one (1) new northbound lane between Uplands Drive/Lester Road and Hunt Club Road
- Provide a new connection to Uplands Drive north of the EY Centre
- Uses the existing arrangement of the recently modified interchange at Uplands Drive/Lester Road
- Routes a 3m multi-use pathway to Uplands Drive

**Alternative 2: Widen the Airport Parkway to Uplands/Lester** -

This alternative has the following characteristics and implications:

- Provides one (1) new southbound and one (1) new northbound lane between Uplands Drive/Lester Road and Hunt Club Road
- Uses the existing arrangement of the recently modified interchange at Uplands Drive/Lester Road
- Routes the 3m multi-use pathway completely along-side the west side of the Airport Parkway terminating at Uplands Drive on the south side of the EY Centre

## Descriptions des conceptions de rechange pour le secteur de connectivité de l'aéroport

Dans ce secteur, il est important que les conceptions de rechange tiennent compte des plans à long terme de l'Administration de l'aéroport et permettent de les appliquer. Ces plans comprennent :

- Permettre le développement des utilisations professionnelles adjacentes
- Permettre les investissements à long terme dans le réseau routier pour l'aérogare
- Permettre une ligne secondaire du TLR prévue vers l'aéroport qui passera au nord du Centre EY

En tenant compte de ces considérations, deux conceptions de rechange ont été évaluées :

**Conception de rechange no 1 : Utiliser l'échangeur existant et ajouter une nouvelle voie de raccordement en direction ouest jusqu'à la promenade Uplands** - Voici les caractéristiques et incidences de cette conception de rechange :

- Fournit une (1) nouvelle voie en direction sud et une (1) nouvelle voie en direction nord entre la promenade Uplands/chemin Lester et le chemin Hunt Club
- Fournit une nouvelle voie de raccordement vers la promenade Uplands au nord du Centre EY
- Utilise la disposition actuelle de l'échangeur récemment modifié à la hauteur de la promenade Uplands/chemin Lester
- Achemine un sentier polyvalent de 3 m jusqu'à la promenade Uplands.

**Conception de rechange no 2 : Élargir la promenade de l'Aéroport jusqu'à Uplands/Lester** - Voici les caractéristiques et incidences de cette conception de rechange :

- Fournit une (1) nouvelle voie en direction sud et une (1) nouvelle voie en direction nord entre la promenade Uplands/chemin Lester et le chemin Hunt Club
- Utilise la disposition actuelle de l'échangeur récemment modifié à la hauteur de la promenade Uplands/chemin Lester
- Achemine un sentier polyvalent de 3 m le long du côté ouest de la promenade de l'Aéroport, se terminant à la promenade Uplands du côté sud du Centre EY