

Sensitivity Analysis | Analyse de sensibilité

Sensitivity testing was undertaken to assess how the preliminary results would be affected by changing the evaluation parameters, including:

- Removal of Wise Public Investment as a consideration
- Removal of the weighted evaluation criteria
- Focusing on the results for individual consultation groups (Agency, Business, Public, Study Team)
- Assessing results based only on the most important criteria groups identified

Results of the sensitivity tests confirmed that the four corridor alignments which scored highest (O-1, R-1, R-5 and R-9) should be carried forward for further design, review and evaluation.

The common characteristics of the top four corridor alignments are:

- Achieve high overall scores with lower capital investment required
- Use all or part of the existing West Transitway asset
- Require limited grade separation
- Provide logical connectivity with other rapid transit corridors, including the O-Train and Carling Avenue

L'évaluation de la sensibilité a été effectuée pour mesurer l'impact qu'auraient des modifications aux paramètres d'évaluation sur les résultats préliminaires, notamment :

- *Retirer de l'analyse le critère des investissements publics judicieux*
- *Retirer le critère de l'évaluation pondérée*
- *Se concentrer sur les résultats auxquels sont parvenus individuellement les groupes de consultation (organismes, milieu des affaires, public, équipe de l'étude)*
- *Évaluer les résultats en se basant uniquement sur le critère le plus important retenu par les groupes*

Les résultats de l'évaluation de la sensibilité ont confirmé que les quatre tracés des couloirs auxquels ont été attribuées les meilleures notes (O-1, R-1, R-5 et R-9) devraient faire l'objet d'une étude plus approfondie aux fins de conception, de révision et d'évaluation.

Les caractéristiques communes des quatre tracés arrivés en tête sont :

- *Obtiennent une note globale élevée et exige moins d'investissement en immobilisation*
- *Utilisent tous les actifs ou une partie des actifs de l'actuel Transitway-Ouest*
- *Exigent peu de passages à niveau*
- *Assurent une connectivité logique aux autres couloirs de transport en commun rapide, y compris ceux de l'O-Train et de l'avenue Carling*