

MSF Components

To meet requirements, the MSF will need to accommodate the following major components:

- Light Repair Area: For daily wear and tear repairs, such as window replacement, rectifying vandalism or the replacement of seats.
- Workshops: A number of smaller workshops which are specifically isolated from other maintenance activities to better ensure safety at work.
- Storage Yard: Tracks for storage of LRVs when not in use (overnight or off-peak). Given Ottawa's climate, the storage yard is covered to protect the Light Rail Vehicles (LRVs) and accommodate daily cleaning activities and safety inspections.
- Maintenance of Way Area: Space for storage of maintenance materials, such as track, ties, cabling, and specialized rail vehicles.
- Offices as well as a staff and visitor parking area.

Éléments de l'installation d'entretien et de remisage

Afin d'être conforme aux exigences, l'installation d'entretien et de remisage devra comprendre les éléments suivants :

- Aire pour les réparations mineures : entretiens de routine (p. ex. : remplacement d'un siège ou d'une fenêtre, vandalisme mineur).
- Ateliers : petits ateliers séparés des autres opérations d'entretien, pour favoriser la sécurité au travail.
- Cour de remisage : rails permettant de remiser les véhicules de train léger durant la nuit et en dehors des heures de pointe. Vu le climat d'Ottawa, la cour de remisage devra être couverte pour protéger les véhicules de train léger et permettre les inspections de sécurité et le nettoyage quotidien.
- Aire d'entretien de la voie ferrée : espace de remisage pour l'équipement d'entretien (p. ex. : rails, traverses, câblage, véhicules spécialisés).
- Bureaux et aires de stationnement pour les employés et les visiteurs.