

BRITTANY DRIVE LOCALIZED AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY

ÉTUDE LOCALISÉE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

**Open House #1
April 21, 2016
St-Laurent Complex,
Aubrey Room
525 Côté Street
Thursday 6 to 8 p.m.**

**Réunion portes ouvertes no 1
Le 21 avril 2016
Complexe Saint-Laurent
Salle Aubrey
525, rue Côté
Jeudi, de 18 h à 20 h**

OVERVIEW

The City of Ottawa welcomes you to the first Public Open House for the Brittany Drive Localized Area Traffic Management (ATM) Study.

The study will examine alternative solutions to address traffic related concerns by local residents on Brittany Drive. These concerns include traffic infiltration and relatively high traffic volumes along Brittany Drive.

The purpose of this Public Open House is to:

- Introduce you to the ATM process.
- Seek input with respect to traffic issues from the perspective of pedestrians, cyclists, transit users, motorists, as well as area residents.
- Present existing data regarding traffic conditions.
- Obtain public input on community's traffic concerns

Your comments are welcomed and are very important to this study.

APERÇU

La Ville d'Ottawa vous souhaite la bienvenue à la première réunion portes ouvertes sur l'étude localisée de gestion de la circulation locale (GCL) sur la promenade Brittany.

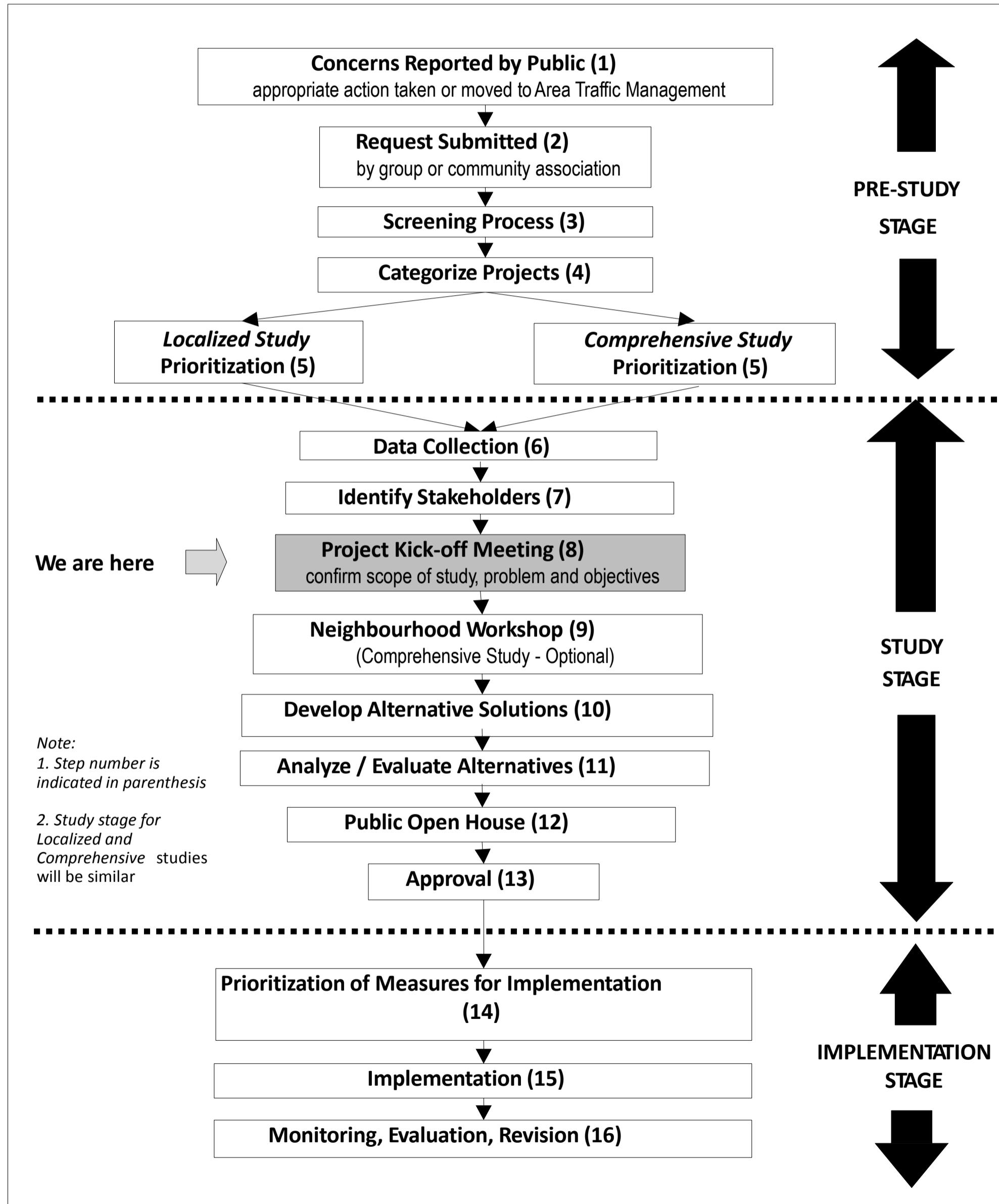
Cette étude examine des solutions susceptibles de répondre aux résidents de la promenade Brittany qui ont des préoccupations au sujet de la circulation. Ces préoccupations portent notamment sur l'infiltration des véhicules et le volume plutôt élevé de circulation sur la promenade Brittany.

Cette réunion portes ouvertes poursuit les objectifs suivants :

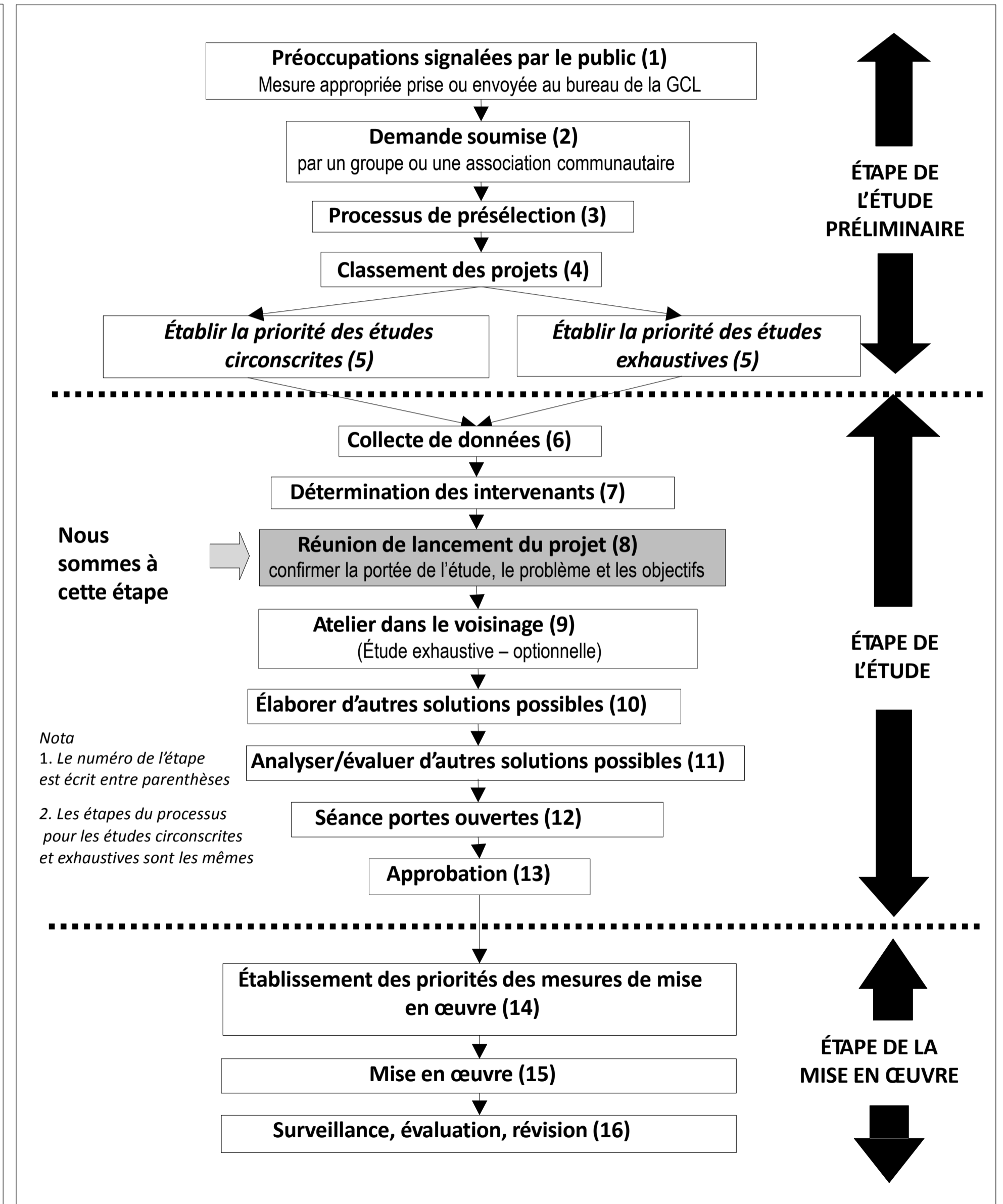
- Vous présenter le processus de GCL;
- Obtenir vos impressions sur les problèmes de circulation afin de connaître le point de vue des piétons, des cyclistes, des usagers du transport en commun, des automobilistes ainsi que des résidents du secteur;
- Présenter les données actuelles sur l'état de la circulation;
- Obtenir l'avis du public sur les préoccupations de la collectivité en matière de circulation.

Nous vous invitons à exprimer vos commentaires, car ils sont très importants pour mener à bien cette étude.

Area Traffic Management Process







Procédures de gestion de la circulation locale

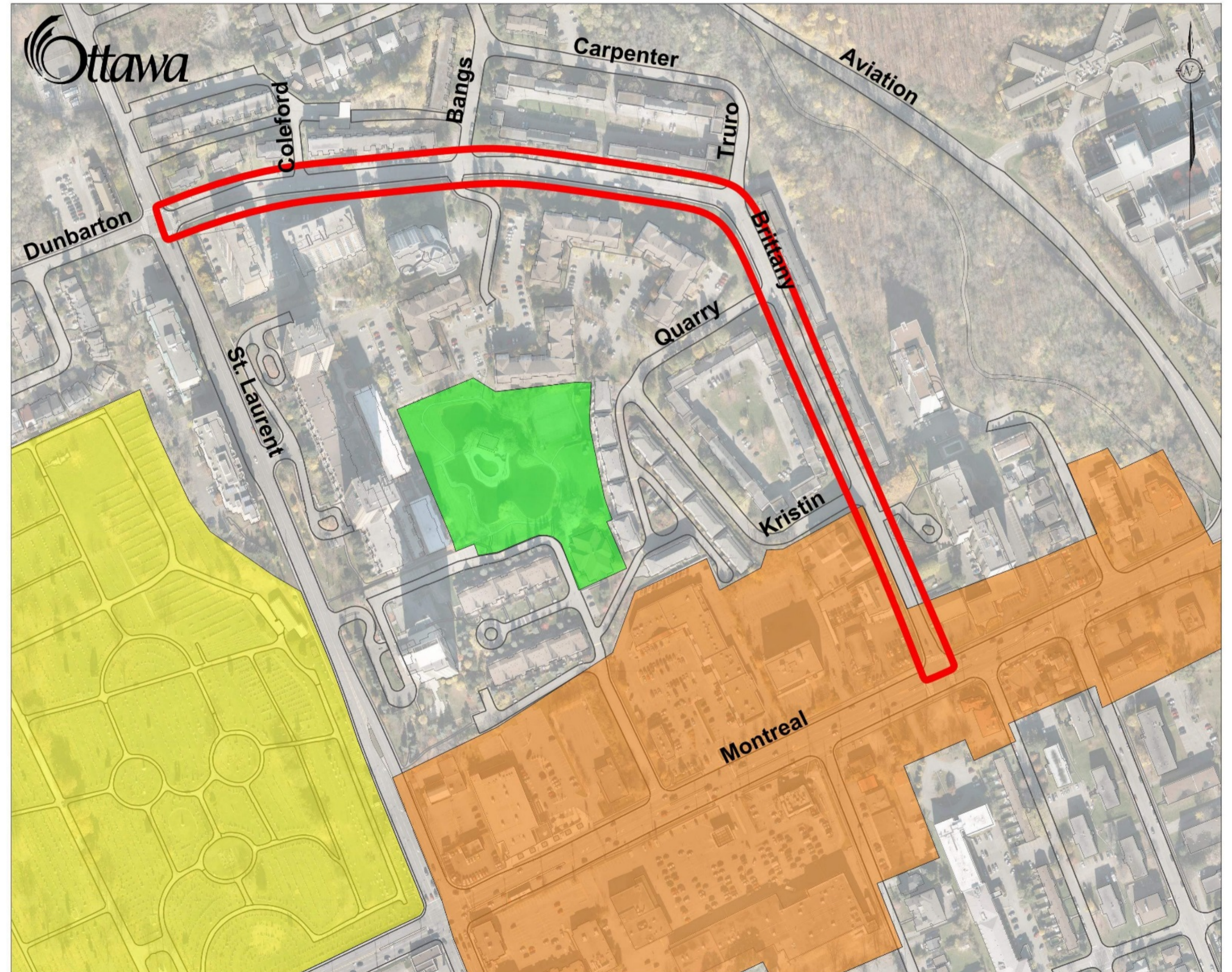


BRITTANY DRIVE AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

Study Area | Secteur à l'étude

LEGEND / LÉGENDE

-  Study Area/
Secteur à l'étude
-  Commercial Zones/
Zones commerciales
-  Brittany Drive Park/
Parc sur la promenade
Brittany
-  Notre Dame Cemetery/
Cimetière Notre-Dame



REPORTED TRAFFIC ISSUES

- High vehicular traffic volumes
- High through traffic
- Aggressive driver behaviour and speeding
- High commercial vehicles and occurrence of heavy vehicles parking along corridor
- Pedestrian safety concerns at Brittany Drive & Montreal Road intersection
- Pedestrian crossing and accessibility concerns along corridor
- Sub-standard conditions on sidewalk located on east side of Brittany Drive connecting to Montreal Road
- Difficulty making left turn movement onto Brittany Drive from both Montreal Road and St Laurent Boulevard intersections
- Road not wide enough to allow parking during winter months
- Concerns with consistency of signage and pavement markings

PROBLÈMES DE CIRCULATION SIGNALÉS

- Débit élevé de véhicules
- Circulation de transit dense
- Excès de vitesse et comportement agressif des conducteurs
- Débit élevé de véhicules commerciaux, et véhicules lourds se stationnant le long du corridor
- Préoccupations concernant la sécurité des piétons à l'intersection de la promenade Brittany et du chemin Montréal
- Préoccupations concernant le passage des piétons et l'accessibilité le long du corridor
- Conditions inférieures aux normes sur le trottoir situé du côté est de la promenade Brittany allant jusqu'au chemin Montréal
- Difficulté de faire des virages à gauche sur la promenade Brittany à partir des intersections du chemin Montréal et du boulevard St-Laurent
- Chaussée pas assez large pour permettre le stationnement en hiver
- Préoccupations concernant l'uniformité de la signalisation et des marques sur la chaussée

BRITTANY DRIVE AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

Locations of Interest | Lieux d'intérêt

LEGEND / LÉGENDE

-  Commercial Zones/
Zones commerciales
-  Brittany Drive Park/
Parc sur la promenade
Brittany
-  Notre Dame Cemetery/
Cimetière Notre-Dame

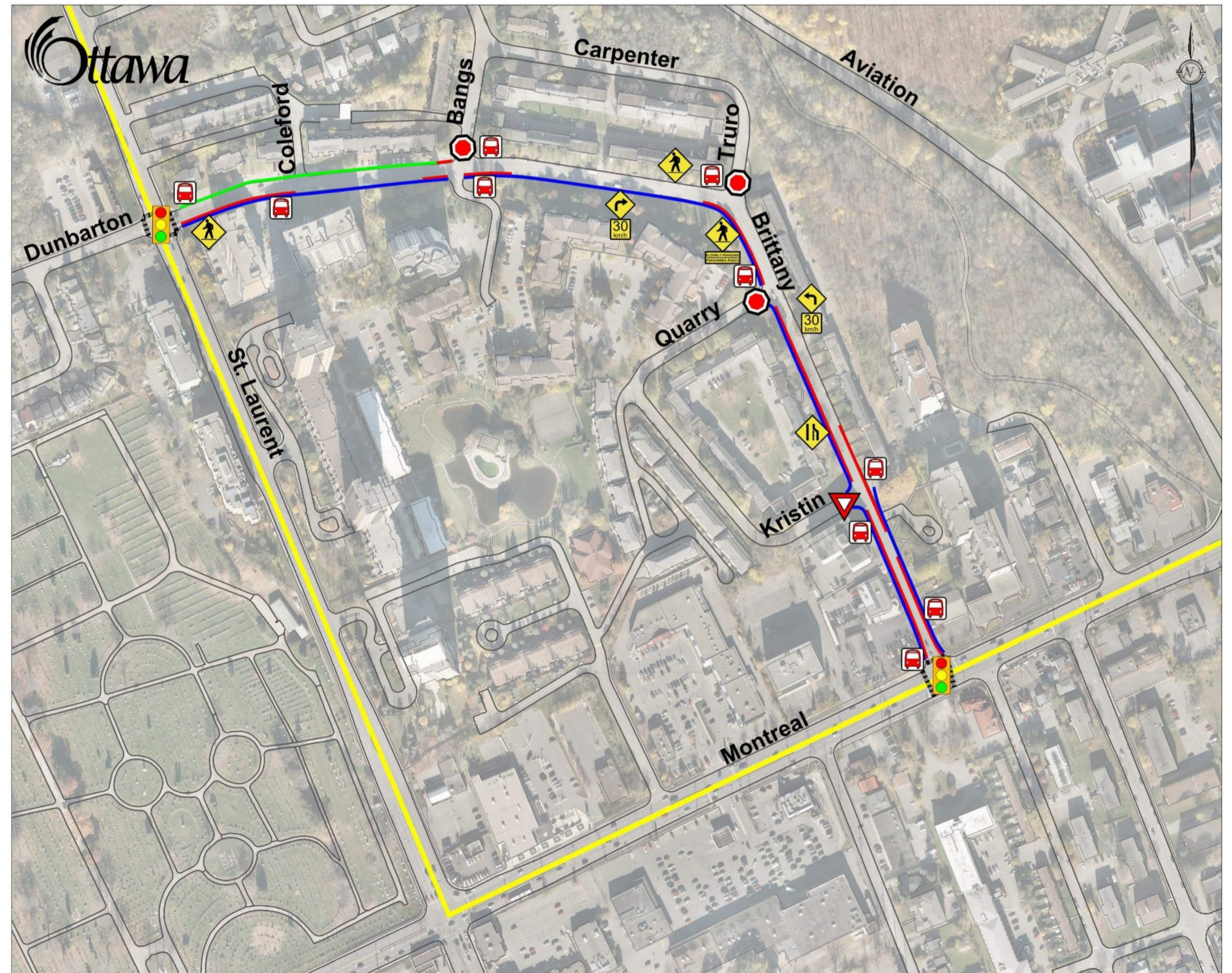


BRITTANY DRIVE AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

Existing Conditions | Conditions actuelles

LEGEND / LÉGENDE

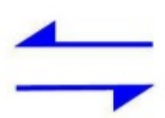
-  No Parking/
Stationnement interdit
-  Reserved Angle Parking/
Espaces de stationnement
obliques réservés
-  Sidewalk/
Trottoir
-  Bike Lanes/
voies cyclables
-  Traffic Signal/
Feu de circulation
-  Stop Sign/
Panneau d'arrêt
-  Yield Sign/
Signal Cédez
-  Bus Stop/
Arrêt d'autobus
-  Pedestrians Ahead
Sign/
Signal avancé d'un
passage piétonnier
-  Sharp Curve Sign/
Signal avancé de virage
raide
-  Lane Ends Sign/
Signal de perte de voie



BRITTANY DRIVE AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

85th Percentile Speeds (km/h) and Traffic Volumes | Vitesse du 85e rang centile (km/h) et volume de la circulation

LEGEND / LÉGENDE



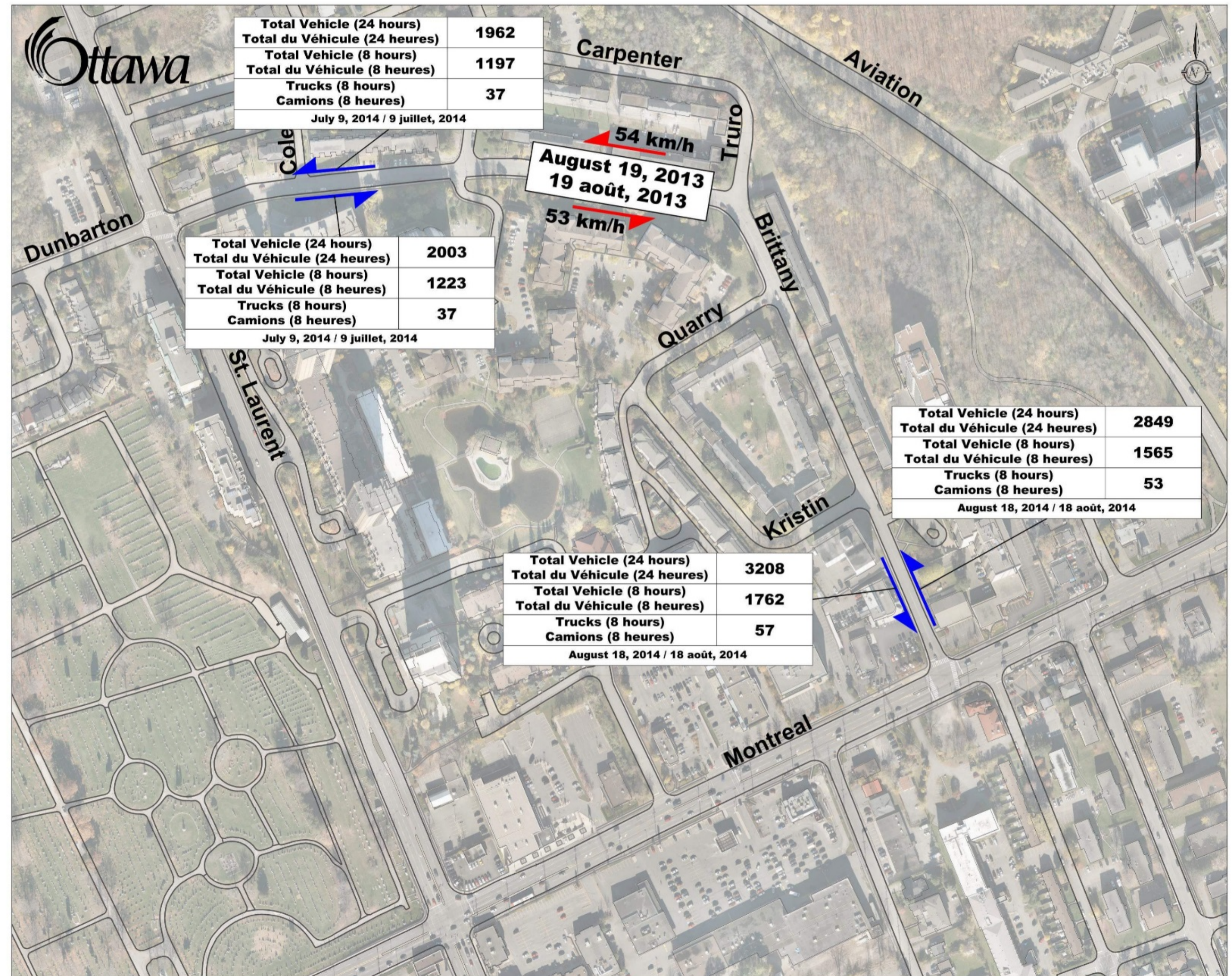
Traffic Volume Direction/
Sens de la circulation



85th Percentile Speed
Direction (km/h) /
Sens des véhicules circulant
à une vitesse du 85e rang
centile (km/h)

*85th Percentile Speed is the speed at or below which 85 percent of vehicles travel

*La vitesse du 85e rang centile est la vitesse maximale à laquelle roulent 85% des véhicules



BRITTANY DRIVE AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

Collisions (2011 - 2013) | Collisions (2011 - 2013)

LEGEND / LÉGENDE

XX

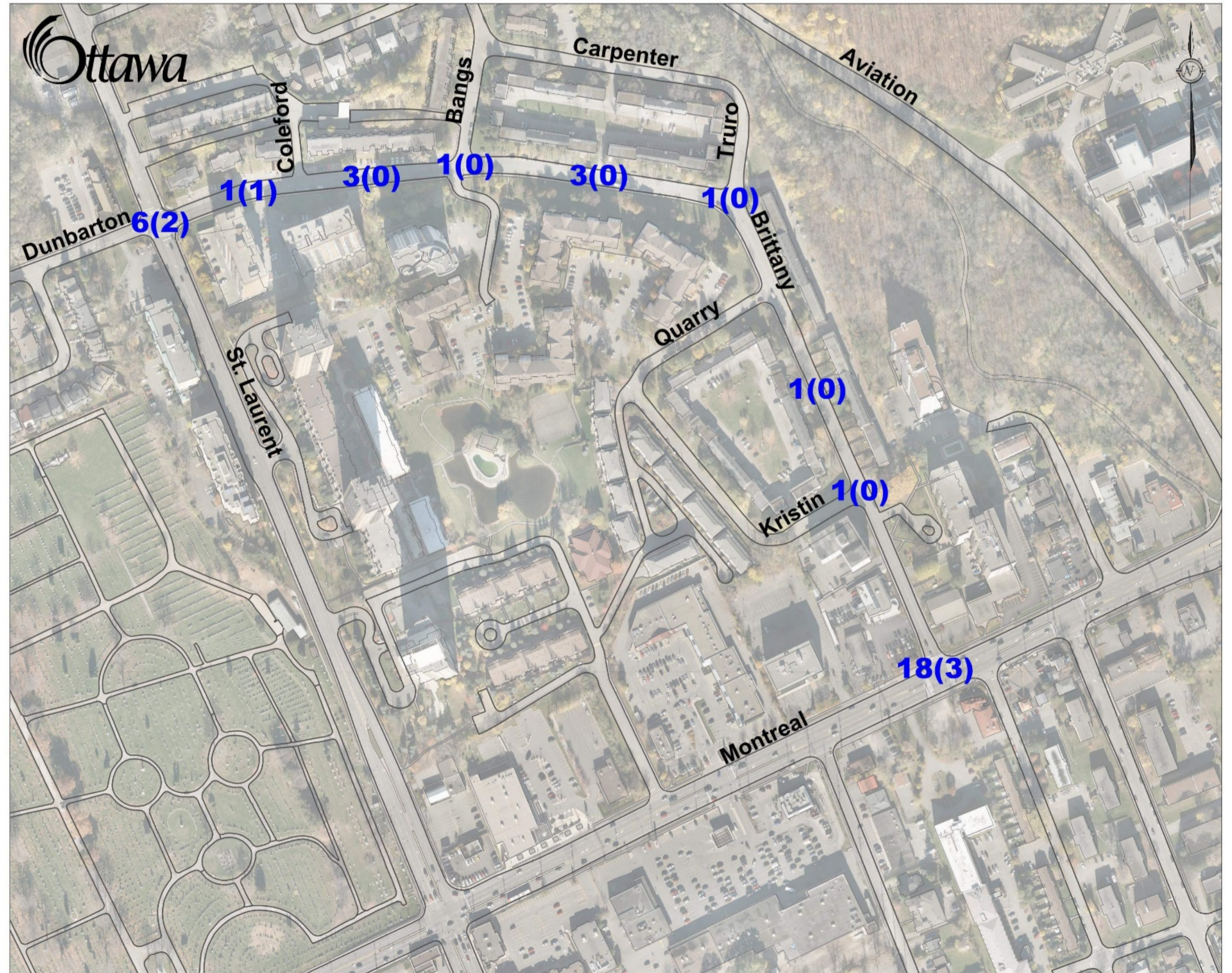
Total number of collisions
 Nombre total de collisions

(XX)

Number of collisions involving vulnerable road users
 Nombre de collisions avec usagers vulnérables de la route

*Vulnerable road users include pedestrians, persons with disabilities, cyclists and in-line skaters




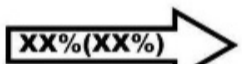
*Les usagers vulnérables de la route sont les piétons, les personnes handicapées, les cyclistes et les adeptes du patin à roues alignées



BRITTANY DRIVE AREA TRAFFIC MANAGEMENT STUDY ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE SUR LA PROMENADE BRITTANY

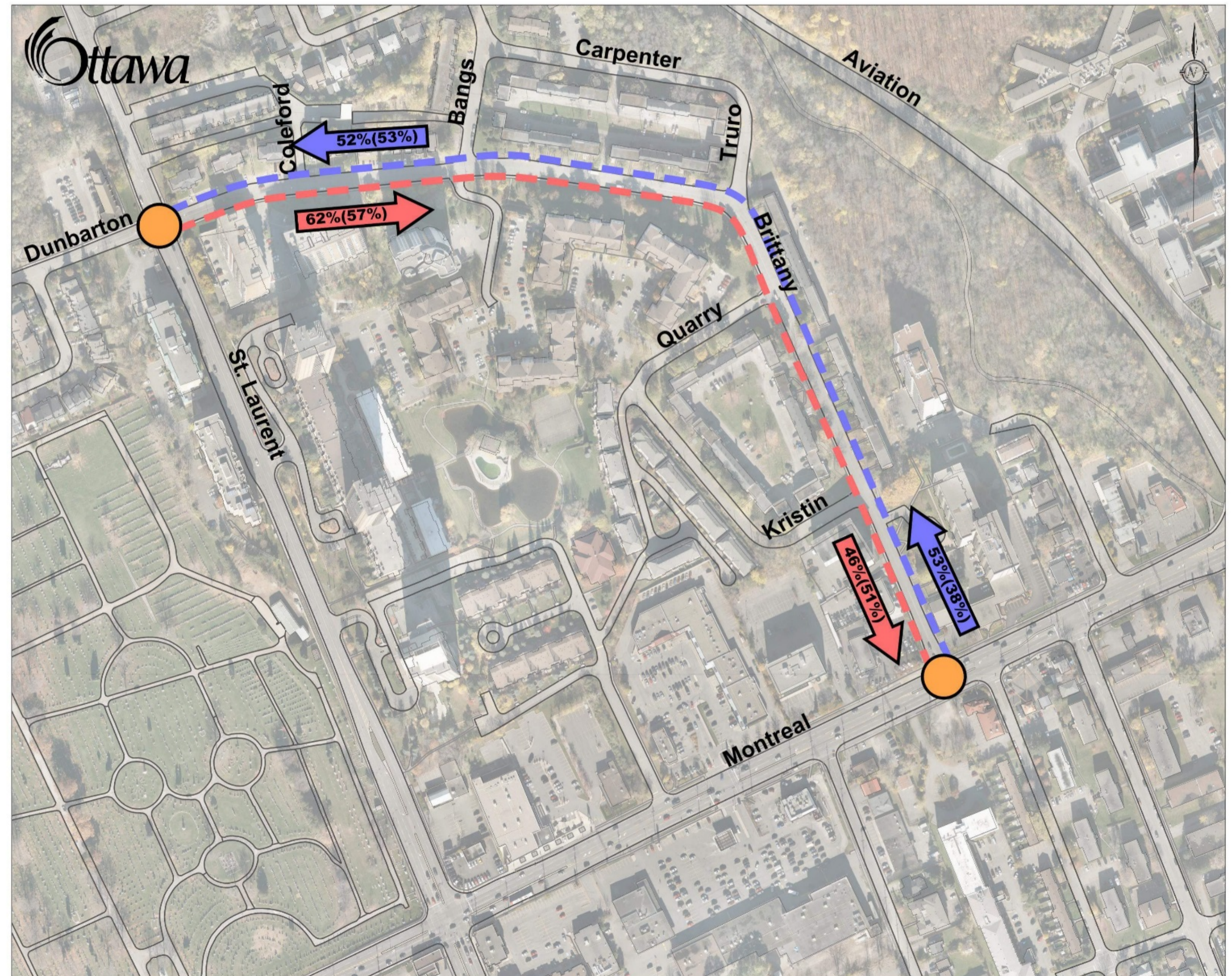
Through Traffic Percentages | Pourcentages de la circulation de transit

LEGEND / LÉGENDE

-  Entry/Exit Points/
Point d'accès/de sortie
-  Northbound Cut-Through
Route/
Raccourci en direction nord
-  Southbound Cut-Through
Route/
Raccourci en direction sud
-  Percent of total traffic
matched at entry and exit
AM(PM)/
Le pourcentage de
circulation totale était la
même aux points
d'entrée et de sortie
AM(PM)

Notes / Notes:

A through traffic issue is considered to exist if such traffic exceeds 20% of total volume and is a minimum of 20 veh/h. / Il y a un problème de circulation de transit si cette circulation dépasse 20% du volume total.



COMMENT SHEETS

What feedback are we looking for;

A. Specific traffic concerns on Brittany.

Please provide details on the traffic concern, the location, and time of day, if applicable.

Example 1: Excessive speeding between Street A and Street B between 8:00-9:00 am.

Example 2: Pedestrian safety is an issue at the pathway crossing the road beside the civic address 123 Sesame Street.

B. What type of traffic calming measure would you like to see on Brittany

Examples: road narrowings, speed humps, intersection modifications, parking modifications etc.

FICHE DE COMMENTAIRES

Genre de commentaires recherchés

A. Des préoccupations précises relatives à la circulation sur la promenade Brittany

Veillez décrire en détail la préoccupation relative à la circulation, l'emplacement concerné et le moment de la journée, le cas échéant.

Exemple 1 : excès de vitesse entre les rues A et B entre 8 h et 9 h.

Exemple 2 : la sécurité des piétons est compromise là où le sentier traverse la rue, à proximité de l'adresse municipale 123, rue Sesame.

B. Le type de mesures de modération de la circulation souhaitées sur la promenade Brittany

Exemples : rétrécissements de chaussée, bosses de ralentissement allongées, reconfiguration des intersections, modifications des stationnements, etc.

WHERE DO WE GO FROM HERE?

A second public open house is anticipated to take place in June of next year. At this public open house, preferred alternative solutions will be presented. We look forward to your attendance and participation at that time.

Thank you for your participation.

Please fill in a comment sheet provided and place it in the box on the table or mail / fax / e-mail your comments by Thursday, May 5, 2016 to:

Muna Awatta, M.A.Sc., P.Eng.
Project Manager
Morrison Hershfield Limited
2440 Don Reid Drive, Suite 200
Ottawa, Ontario K1H 1E1
E-mail: mawatta@morrisonhershfield.com
Tel: 613-739-2910 x.1022408
Fax: 613-739-4926

LA SUITE

On prévoit la tenue d'une deuxième réunion portes ouvertes au début du printemps prochain afin de présenter les solutions privilégiées par l'équipe responsable. Nous espérons pouvoir compter sur votre présence et votre participation.

Merci à l'avance de votre participation!

Veillez remplir la fiche de commentaires et la déposer dans la boîte qui se trouve sur la table. Vous pouvez aussi faire parvenir vos commentaires par la poste, par télécopieur ou par courriel d'ici le jeudi 5 mai 2016 à :

Muna Awatta, M. Sc., ing.
Gestionnaire de projet
Morrison Hershfield Itée
2440, promenade Don-Reid, bureau 200
Ottawa (Ontario) K1H 1E1
Courriel : mawatta@morrisonhershfield.com
Tél. : 613-739-2910 , poste 1022408
Télééc. : 613-739-4926