

Points saillants

Corridor de transport de l'avenue Beechwood

Contexte

En vue de faciliter l'achèvement de la voie cyclable est-ouest, la Ville a lancé une étude sur la planification et la conception fonctionnelle de l'avenue Beechwood afin de préciser la nature des futurs moyens de transport sur ce couloir, entre la promenade Vanier et la rue Ste-Cécile. La Ville entend profiter des demandes de réaménagement pour élargir l'emprise routière en vue de reconfigurer cette artère pour assurer la sécurité des piétons, des cyclistes, des automobilistes et des usagers du transport en commun.

Pourquoi cette étude est-elle nécessaire?

Bien qu'il n'existe pour l'heure aucun plan de réfection de l'avenue Beechwood, l'étude permettra d'analyser comment on pourrait utiliser la voie publique élargie pour faciliter la reconfiguration future de l'avenue. La reconfiguration devra être conforme au Plan sur le cyclisme d'Ottawa, qui désigne l'avenue Beechwood comme un circuit cyclable principal. Selon le plan de conception communautaire de Beechwood, l'avenue Beechwood reconfigurée devrait comporter deux voies de circulation automobile à l'est du chemin Springfield.



Processus de l'étude

- Une réunion portes ouvertes a eu lieu le 24 juin 2015. Plus de 80 personnes y ont assisté et ont exprimé leurs idées sur la façon dont ce corridor devrait être aménagé. Voici un résumé des priorités exprimées par les résidents :
- De concert avec les conseillers Mathieu Fleury et Tobi Nussbaum, le personnel de la Ville a analysé et évalué la faisabilité et les impacts potentiels des différentes options de tracés

Priorité	Échelle d'importance
Réduire la vitesse des véhicules	-----◇-----
Aménager des installations sécuritaires pour le cyclisme	-----◇-----
Aménager un domaine piétonnier agréable	-----◇-----
Favoriser un paysage de rue dynamique	-----◇-----
Réduire le nombre de places de stationnement sur rue	-----◇-----
Maintenir les places de stationnement dans le secteur	-----◇-----
Donner la priorité au transport en commun	-----◇-----
Maintenir la fluidité de la circulation	-----◇-----
Régler les questions de circulation du secteur	-----◇-----

- À partir de la rétroaction du public et de l'orientation stratégique de la Ville, le personnel a préparé un plan préliminaire de reconfiguration de l'avenue Beechwood tenant compte de l'espace additionnel que les futurs projets de rénovation urbaine nous feront gagner, de même qu'un plan intérimaire pour l'avenir plus immédiat, lequel comporte principalement des changements à peu de frais comme le marquage de la chaussée.

Changements proposés

- Des voies cyclables réservées dans chaque direction sont proposées sur toute la distance du corridor.
- On propose de réduire et de modifier les voies de circulation automobile de sorte que l'avenue Beechwood devienne une artère à deux voies sur presque toute sa longueur, avec une section à quatre voies entre la promenade Vanier et le chemin Springfield.
 - Une voie réservée aux virages à gauche en direction ouest à l'intersection de la promenade Vanier serait éliminée et une voie en direction ouest serait convertie en une voie pour aller tout droit ou tourner à gauche. Ce changement est requis pour aménager des voies cyclables réservées et se traduira par un ralentissement de la circulation automobile aux heures de pointe.
 - Une voie pour aller tout droit ou tourner à gauche en direction est à l'intersection du chemin Springfield deviendrait une voie réservée aux virages à gauche.
- Certaines cases de stationnement sur rue seraient éliminées sur Beechwood ou déplacées dans les rues secondaires.
- Des modifications mineures de la bordure de rue du côté nord de l'avenue Beechwood entre Springfield et Crichton sont proposées pour faciliter l'aménagement de la voie cyclable.

Prochaines étapes

- Après la réunion portes ouvertes qui se tiendra le 9 mars 2016, le public pourra transmettre ses commentaires jusqu'à 24 mars 2016.
- Des modifications pourront être apportées au plan d'après les commentaires recueillis auprès du public et l'examen technique.
- Le plan intérimaire produit à la suite de cet exercice sera soumis à l'examen des deux conseillers municipaux, et devrait être mis en œuvre à l'été 2016.
- Des mises à jour sur la mise en œuvre du plan intérimaire seront publiées sur le site Web du projet, sur ottawa.ca/avenuebeechwood.

Cheminement vers la réalisation du concept final du corridor

Aucun projet de réfection de la chaussée ou de resurfaçage n'est prévu sur ce tronçon de l'avenue Beechwood dans les prochaines années, mais la Ville pourrait profiter d'importants projets d'aménagement dans le secteur pour demander aux promoteurs de procéder à des travaux d'amélioration des installations cyclables et des trottoirs adjacents.

Afin de pouvoir tirer avantage des occasions futures d'améliorer l'espace public le long de l'avenue Beechwood, la Ville a élaboré un concept de référence du corridor dans sa version « définitive » qui servira de guide quant à la configuration future souhaitée de l'emprise routière. Ce plan sera pris en considération dans l'examen des demandes d'aménagement et, lorsque c'est possible, sera mis en œuvre par les promoteurs dans le cadre des travaux de réfection de l'emprise routière adjacente à leurs projets.

Personne-ressource à la Ville :

Zlatko Krstulic, ing., gestionnaire principal de projet
Planification stratégique des transports
Ville d'Ottawa, 110, avenue Laurier Ouest

Ottawa (Ontario) K1P 1J1
613-580-2424, ext. 21827
Courriel : zlatko.krstulic@ottawa.ca