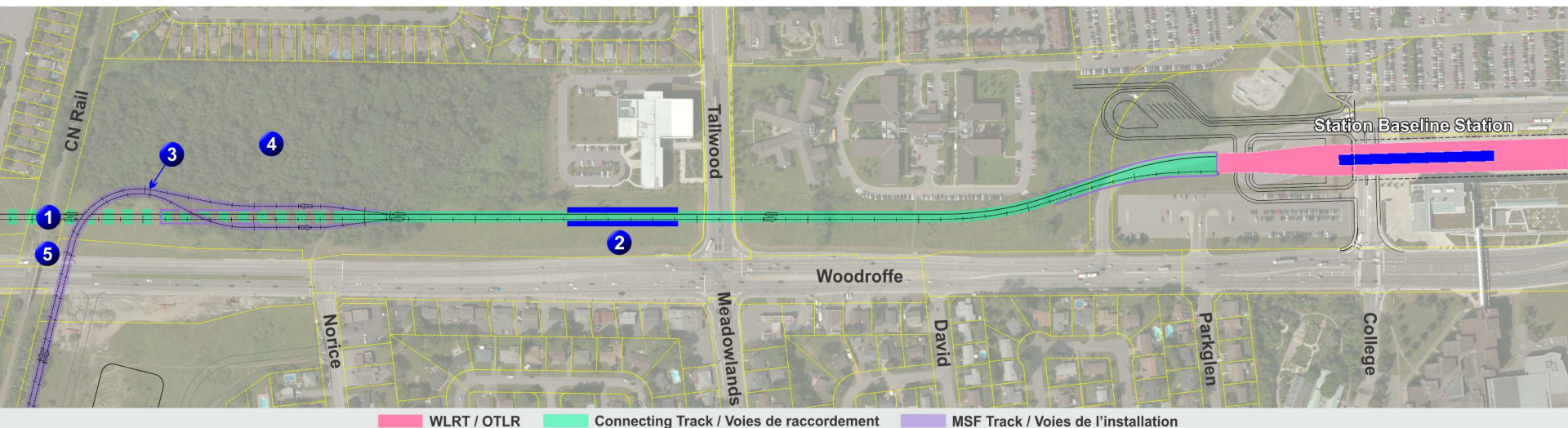


MSF Connecting Track

- Extension of LRT corridor south from Baseline Station required to reach the MSF site.
- Corridor already protected for rapid transit (Southwest Transitway Extension).
- Two options being protected for connection:
 - Below-grade (trench) alignment; and,
 - Elevated alignment.
- Both options will protect for a future LRT station where the alignment crosses Tallwood Avenue and allow future extension of LRT south along Woodroffe Avenue towards Barrhaven.

Voies de raccordement à l'installation d'entretien et de remisage

- Le couloir de train léger de la station Baseline, une fois prolongé vers le sud, doit atteindre l'installation d'entretien et de remisage.
- Le couloir est déjà prévu pour le transport en commun rapide (prolongement du Transitway Sud-Ouest).
- Deux possibilités sont envisagées :
 - tracé souterrain;
 - tracé élevé.
- Dans les deux cas, une station de train léger pourra éventuellement être aménagée à l'endroit où le tracé croise la promenade Tallwood, ce qui permettra le prolongement du train léger en direction sud le long de l'avenue Woodroffe vers Barrhaven.



- 1 Protection for future extension of the LRT south to Barrhaven considered
- 2 Future Tallwood Station protected for
- 3 Parapet walls or short noise barriers will be installed along the elevated tracks and bridge to minimize noise
- 4 Impact on the woodlot to be minimized
- 5 Potential to reuse the existing CN bridge to be investigated

- 1 Possibilité de prolonger le train léger en direction sud vers Barrhaven.
- 2 Mesures prises pour permettre la construction d'une éventuelle station Tallwood.
- 3 Murs de parapet ou écrans antibruit aménagés le long des voies élevées et ponts pour atténuer le bruit.
- 4 Mesures prises pour atténuer les répercussions environnementales sur le boisé.
- 5 Possibilité d'utiliser le pont du CN.