

Existing Transportation Conditions

Pedestrians



- Sidewalks currently only exist between Hazeldean Road and Kittiwake Drive on the west side of the roadway.
- Pedestrians are presently accommodated on unpaved shoulders throughout the remainder of the corridor.

Cyclists



- On-road bike lanes only exist between Hazeldean Road and Kittiwake Drive in the southbound direction.
- Cyclists are permitted to share the road with motor vehicles including heavy trucks throughout the remainder of the corridor.

Transit



- Transit service in the corridor is provided by two local bus routes #203 and #262.
- An approximately 115 space minor Park and Ride facility is located at the intersection of Carp Road/Westbrook Road.

Motor Vehicles



- Carp Road currently carries peak directional volumes of up to approximately 1,200 veh/h during the weekday morning and afternoon peak hours. This peak hour volume exceeds the theoretical directional capacity of a 2-lane facility of approximately 800 - 1,000 veh/h.
- There are also known operational issues within the Corridor, including queuing and delays.
- There are current identified safety risks along the corridor including, slip-around movements using unpaved shoulders to avoid left-turning vehicles/delays at driveways and at intersections. This dangerous manoeuvre is due to a lack of auxiliary turns lanes and where left-turn movements are not prohibited by a median barrier.

Conditions existantes de transport

Piétons



- On trouve actuellement des trottoirs entre le chemin Hazeldean et la promenade Kittiwake uniquement, du côté ouest de la voie.
- Actuellement, dans le reste du corridor, les piétons se déplacent sur l'accotement non asphalté.

Cyclistes



- Il y a une voie cyclable dans la rue en direction sud entre le chemin Hazeldean et la promenade Kittiwake.
- Les cyclistes sont permis de partager la route avec les véhicules à moteur, y compris les camions lourds à travers le reste du couloir.

Transport en commun



- Dans le corridor, le service de transport en commun est assuré par deux autobus locaux, les circuits 203 et 262.
- Un petit parc-o-bus de 155 places de stationnement est situé à l'intersection du chemin Carp et du chemin Westbrook.

Automobile



- La circulation sur le chemin Carp est actuellement d'environ 1200 véhicules à l'heure aux heures de pointe du matin et l'après-midi, la semaine. Ce volume dépasse la capacité directionnelle théorique établie pour une route à deux voies qui est d'environ 800 à 1000 véhicules à l'heure.
- Il y a plusieurs problèmes opérationnels dans le corridor, notamment de la congestion et des retards.
- Plusieurs risques ont également été recensés au niveau de la sécurité, notamment des contournements sur l'accotement non asphalté afin d'éviter les véhicules qui tournent à gauche, les retards aux voies d'accès pour autos et aux intersections. La cause de la fréquence de cette manœuvre dangereuse est l'absence de voies réservées pour virage, lorsque les virages à gauche ne sont pas interdits par une médiane.