

Introduction

Welcome to the Open House for the West Transitway Extension from west of Holly Acres Road to Moodie Drive.

This project is intended to improve transit service reliability to and from the City's west end. It received provincial environmental assessment (EA) approval in 2012. An interim recommended plan, which can accommodate projected travel demand to 2031, was approved by Council in July 2015.

The extension of the West Transitway has the following objectives:

- Improve peak-hour transit service reliability between downtown and the west urban community;
- Respond to projected traffic levels for the study area and projected employment levels for the former Nortel Campus to the north;
- Integrate appropriately with the planned western LRT extension to Bayshore Station; and
- Support the City's goal of achieving a 30% peak-hour transit modal split by 2031.

At this Public Information Session, you will have the chance to review and comment on:

- The overall study process;
- Design drawings for the proposed Transitway extension;
- Construction staging and implementation; and
- Anticipated construction impacts and proposed mitigation.

Please sign in at the registration table.

City and consultant staff are available to answer any questions you may have. We also encourage you to complete a comment sheet before leaving.



Introduction

Bienvenue à la séance d'information publique au sujet du prolongement du Transitway vers l'ouest, à partir de l'ouest du chemin Holly Acres jusqu'à la promenade Moodie.

Un plan provisoire recommandé, qui devrait permettre de répondre à la demande prévue en matière de déplacements jusqu'en 2031, a été approuvé par le Conseil en juillet 2015.

Le prolongement du Transitway Ouest vise à :

- améliorer la fiabilité du service de transport en commun aux heures de pointe entre le centre-ville et la collectivité urbaine de l'ouest;
- adapter l'offre au niveau de circulation prévu dans le secteur à l'étude, qui pourrait augmenter selon le taux d'emploi dans l'ancien Campus Nortel au nord;
- faire le lien avec le train léger, qui sera prolongé jusqu'à la station Bayshore;
- aider la Ville à atteindre une répartition modale du transport en commun aux heures de pointe de 30 % d'ici 2031.

Lors de cette séance d'information publique, vous pourrez examiner et commenter les éléments suivants :

- Processus d'étude global
- Plans de conception pour le prolongement proposé du Transitway
- Échelonnement et mise en œuvre des travaux
- Répercussions attendues des travaux et mesures d'atténuation proposées

Veillez vous inscrire à la table des inscriptions.

Le personnel de la Ville et des experts-conseils sont présents afin de répondre à vos questions. Nous vous invitons également à remplir une feuille de commentaires avant de partir.

Study Process and Background

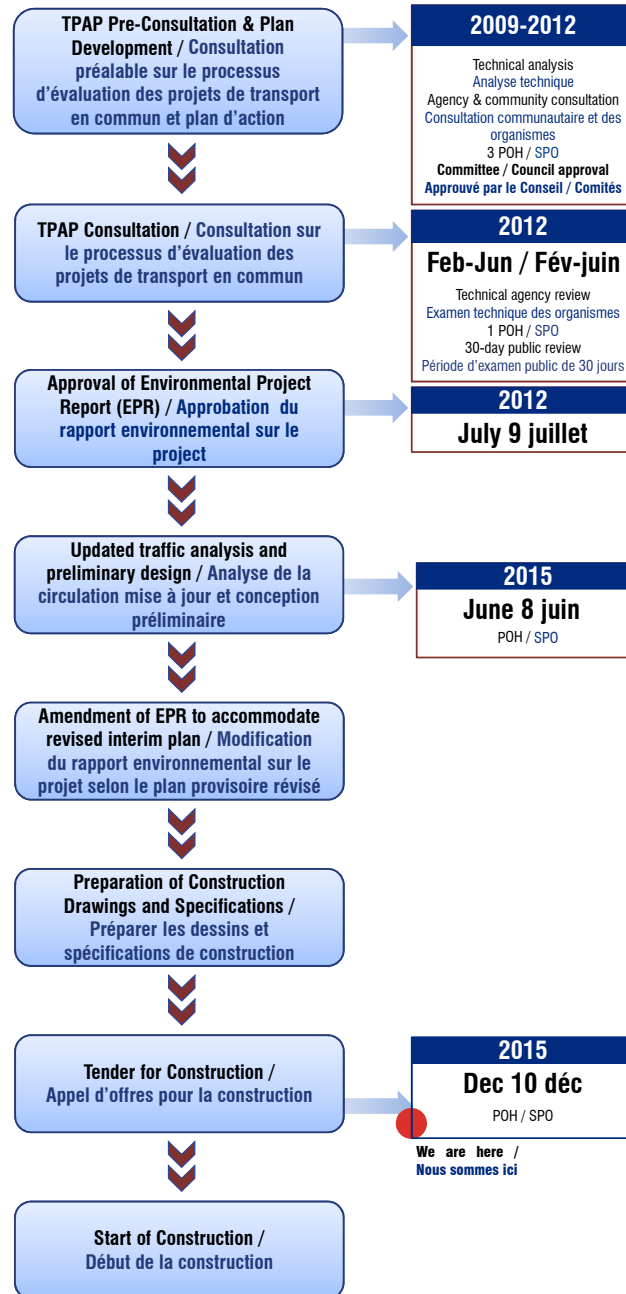
This project has been carried out in accordance with Ontario's Transit Project Assessment Process (TPAP), with opportunities for public engagement throughout the process.

The Functional Design for the proposed West Transitway extension was documented in an Environmental Project Report (EPR), which received provincial environmental assessment (EA) approval in 2012. It identified a long-term plan consisting of a full grade separation through the Holly Acres Road interchange and a partial grade separation through the Moodie Drive interchange.

In response to the proposed westerly extension of the Ottawa LRT to Bayshore Station and revised employment projections for the former Nortel Campus, the EPR was amended in 2015. The amendment consists of an interim recommended plan for an at-grade Transitway intersection at Moodie Drive, which will accommodate projected travel demand to 2031 at a lower cost than the ultimate plan.

The current construction project will implement this interim plan from west of Holly Acres Road to west of Moodie Drive. Following an agreement between the City and MTO, the project also includes the construction of a noise barrier on the north side of the Transitway, from approximately 600 m east of Moodie Drive to approximately 600 m west of Holly Acres Road.

The interim plans for the Holly Acres Road crossing and Bayshore Station were developed through the Confederation Line West Light Rail Transit Extension study (West LRT) being undertaken separately by the City. West LRT recommendations for Holly Acres and areas to the west will be constructed as part of the current project once approved.



Processus d'étude et contexte

Le projet a été réalisé conformément au processus d'évaluation des projets de transport en commun de l'Ontario, et le public a eu l'occasion d'intervenir tout au long du processus.

La conception fonctionnelle pour le prolongement proposé du Transitway Ouest est décrite dans le rapport environnemental sur le projet, approuvé dans le cadre d'une évaluation environnementale (EE) provinciale menée en 2012. Elle comprend un plan à long terme prévoyant un dénivellement à l'échangeur du chemin Holly Acres et un dénivellement partiel à l'échangeur de la promenade Moodie.

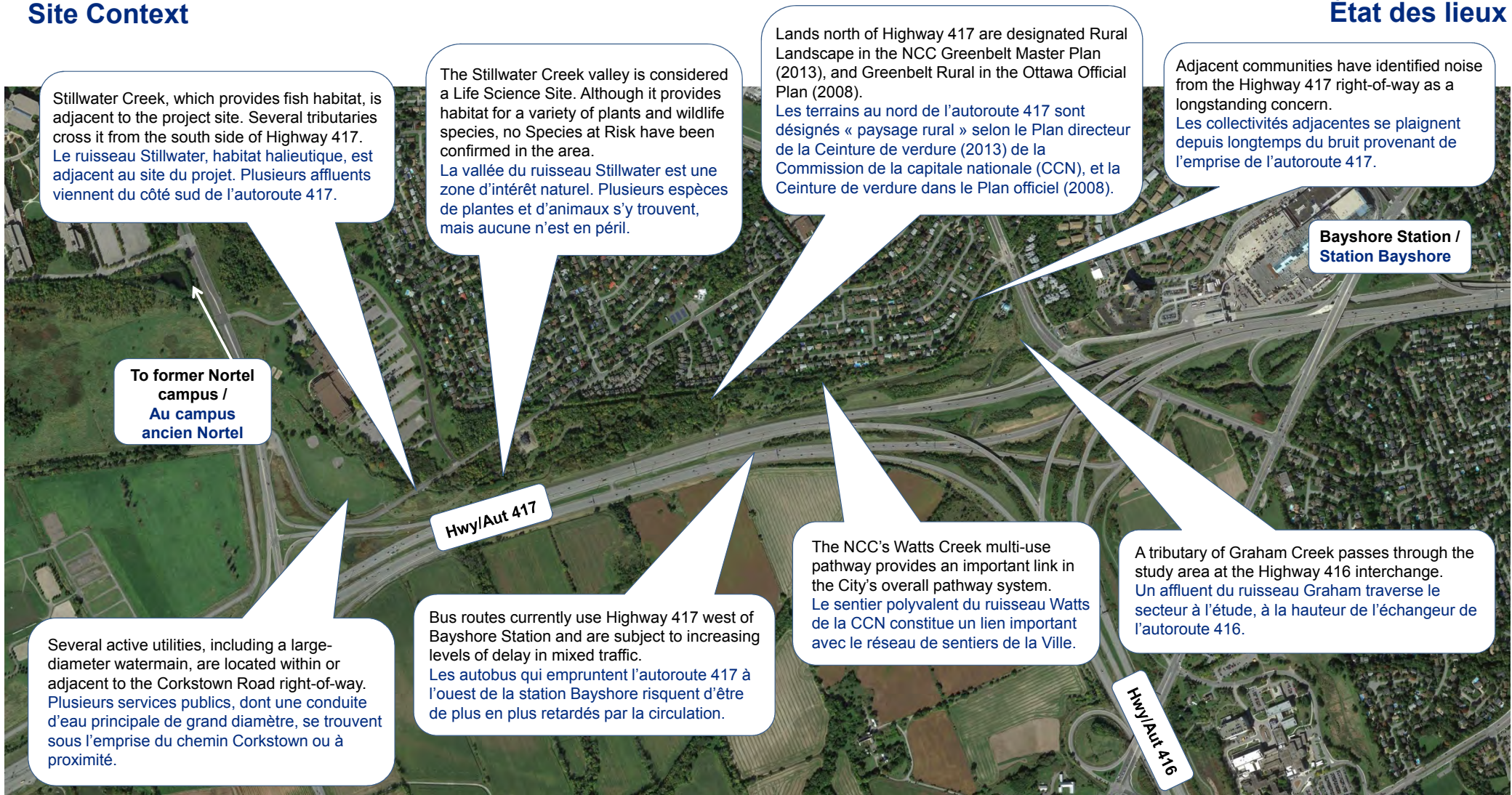
En réponse au prolongement proposé du train léger vers l'ouest jusqu'à la station Bayshore et à la révision des prévisions concernant le taux d'emploi dans l'ancien Campus Nortel, le rapport environnemental sur le projet a été modifié en 2015. A notamment été ajouté un plan provisoire recommandé prévoyant l'aménagement d'une intersection au niveau du sol du Transitway et de la promenade Moodie, qui permettra de répondre à la demande prévue en matière de déplacements jusqu'en 2031, et ce, à moindre coût que le plan final.

Le plan provisoire sera mis en œuvre dans le cadre du projet actuel, de l'ouest du chemin Holly Acres jusqu'à l'ouest de la promenade Moodie. À la suite d'une entente entre la Ville et le ministère des Transports de l'Ontario (MTO), le projet prévoit la construction d'un écran antibruit au nord du Transitway. Celui-ci s'étendra d'environ 600 m à l'est de la promenade Moodie jusqu'à environ 600 m à l'ouest du chemin Holly Acres.

Les plans provisoires concernant l'intersection du chemin Holly Acres et la station Bayshore ont été élaborés dans le cadre de l'étude sur le projet de prolongement vers l'ouest de la Ligne de la Confédération menée séparément par la Ville. Une fois approuvées, les recommandations concernant le chemin Holly Acres et le secteur qui se trouve à l'ouest seront intégrées au projet actuel.

Site Context

État des lieux



Stillwater Creek, which provides fish habitat, is adjacent to the project site. Several tributaries cross it from the south side of Highway 417. Le ruisseau Stillwater, habitat halieutique, est adjacent au site du projet. Plusieurs affluents viennent du côté sud de l'autoroute 417.

The Stillwater Creek valley is considered a Life Science Site. Although it provides habitat for a variety of plants and wildlife species, no Species at Risk have been confirmed in the area. La vallée du ruisseau Stillwater est une zone d'intérêt naturel. Plusieurs espèces de plantes et d'animaux s'y trouvent, mais aucune n'est en péril.

Lands north of Highway 417 are designated Rural Landscape in the NCC Greenbelt Master Plan (2013), and Greenbelt Rural in the Ottawa Official Plan (2008). Les terrains au nord de l'autoroute 417 sont désignés « paysage rural » selon le Plan directeur de la Ceinture de verdure (2013) de la Commission de la capitale nationale (CCN), et la Ceinture de verdure dans le Plan officiel (2008).

Adjacent communities have identified noise from the Highway 417 right-of-way as a longstanding concern. Les collectivités adjacentes se plaignent depuis longtemps du bruit provenant de l'emprise de l'autoroute 417.

**Bayshore Station /
Station Bayshore**

**To former Nortel
campus /
Au campus
ancien Nortel**

Hwy/Aut 417

Several active utilities, including a large-diameter watermain, are located within or adjacent to the Corkstown Road right-of-way. Plusieurs services publics, dont une conduite d'eau principale de grand diamètre, se trouvent sous l'emprise du chemin Corkstown ou à proximité.

Bus routes currently use Highway 417 west of Bayshore Station and are subject to increasing levels of delay in mixed traffic. Les autobus qui empruntent l'autoroute 417 à l'ouest de la station Bayshore risquent d'être de plus en plus retardés par la circulation.

The NCC's Watts Creek multi-use pathway provides an important link in the City's overall pathway system. Le sentier polyvalent du ruisseau Watts de la CCN constitue un lien important avec le réseau de sentiers de la Ville.

A tributary of Graham Creek passes through the study area at the Highway 416 interchange. Un affluent du ruisseau Graham traverse le secteur à l'étude, à la hauteur de l'échangeur de l'autoroute 416.

Hwy/Aut 416

Construction Phasing

- Winter 2015 Preparatory Works
 - Graham Creek Tributary culvert extension
 - Clearing and removals on west side of Holly Acres Road north of the 417 WB on-ramp
 - Grading for new multi-use pathway from Holly Acres Road to the Watts Creek pathway (NCC)
- Spring 2016 – November 2017
 - Relocation of Corkstown Road
 - Watermain relocation
 - Highway 417 – Moodie Drive westbound off-ramp detour and structure
 - Remaining culvert extensions
 - Stormwater management and storm sewers
 - Transit station at Corkstown Road
 - Highway 417 noise barrier (MTO - west wall)
 - Mainline Transitway construction
 - Holly Acres Road and Moodie Drive Intersections
- Spring 2018
 - Final landscaping and paving (if required)

Planification des travaux

- Préparation (hiver 2015)
 - Prolongement du ponceau de l'affluent du ruisseau Graham
 - Dégagement et retrait des débris du côté ouest du chemin Holly Acres, au nord de la bretelle de l'autoroute 417 en direction ouest
 - Nivellement en vue de l'aménagement d'un sentier polyvalent entre le chemin Holly Acres et le sentier du ruisseau Watts (CCN)
- Du printemps 2016 à novembre 2017
 - Déplacement du chemin Corkstown
 - Déplacement de la conduite d'eau principale
 - Aménagement du détour et construction de la structure de la bretelle de sortie depuis l'autoroute 417 en direction ouest vers la promenade Moodie
 - Prolongement des ponceaux restants
 - Construction des îlots de gestion des eaux pluviales et des égouts pluviaux
 - Construction de la station de transport en commun du chemin Corkstown
 - Construction du mur ouest de l'écran antibruit de l'autoroute 417 (MTO)
 - Construction du parcours principal du Transitway
 - Aménagement de l'intersection du chemin Holly Acres et de la promenade Moodie
- Printemps 2018
 - Aménagement paysager final et pavage, au besoin

Construction – Traffic Management

The Contractor will prepare traffic control, traffic management, and pedestrian control plans for review and approval prior to construction. The contract documents prepared by the City include the following requirements:

- **Highway 417**
 - Closure of westbound right-hand auxiliary lane between Holly Acres and Moodie Drive
 - Existing (3) westbound lanes to remain open
 - Potential short-duration closure of Moodie westbound off-ramp for a few weeks for detour and ramp construction and switchover of traffic
 - Overnight lane and ramp closures anticipated – times to comply with Highway 417 MTO guidelines
- **Moodie Drive**
 - No lane reductions during AM and PM peak periods (7:00-9:00 AM and 3:30-5:30 PM)
 - Minimum one lane of traffic in each direction to be maintained at all other times
- **Holly Acres Road**
 - Minimum one lane of traffic to be maintained in each direction at all times
- **NCC Pathway**
 - Access to NCC pathways to be maintained at all times
- **Corkstown Road**
 - One lane of traffic to be maintained at all times – flag persons to be provided as required

Gestion de la circulation de chantier

L'entrepreneur préparera les plans concernant la régulation et la gestion de la circulation automobile et piétonnière afin qu'ils soient évalués et approuvés avant le début des travaux. Les documents contractuels fournis par la Ville comprendront les exigences suivantes :

- **Autoroute 417**
 - Fermeture de la voie de droite auxiliaire en direction ouest entre le chemin Holly Acres et la promenade Moodie
 - Aucune fermeture des trois voies existantes en direction ouest
 - Fermeture potentielle de la bretelle de sortie en direction ouest vers la promenade Moodie pendant quelques semaines pour permettre l'aménagement du détour, la construction de la bretelle et le détournement de la circulation
 - Fermetures de voies et de bretelles prévues la nuit, afin de respecter les lignes directrices du MTO concernant l'autoroute 417
- **Promenade Moodie**
 - Pas de réduction de voies aux heures de pointe (de 7 h à 9 h et de 15 h 30 à 17 h 30)
 - Au moins une voie ouverte dans chaque direction en tout temps
- **Chemin Holly Acres**
 - Au moins une voie ouverte dans chaque direction en tout temps
- **Sentier de la CCN**
 - Accès aux sentiers de la CCN maintenu en tout temps
- **Chemin Corkstown**
 - Au moins une voie ouverte en tout temps; présence de signaleurs, au besoin

Environmental Impacts and Mitigation



Noise / Bruit

Construction activities will result in elevated noise levels. Some construction may take place at night, in which case a Noise By-law exemption will be required. The Contractor will be required to maintain equipment in good operating condition to prevent unnecessary noise and restrict idling of equipment to the minimum necessary to perform the work. The construction of noise walls is expected to mitigate long-term highway noise impacts on nearby properties.

Les activités de construction entraîneront une hausse des niveaux de bruit. Comme une partie des travaux aura lieu la nuit, une exemption au Règlement sur le bruit sera nécessaire. L'entrepreneur maintiendra son équipement en bon état de marche pour empêcher un bruit excessif, et il limitera le fonctionnement au ralenti des moteurs au minimum nécessaire aux travaux.



Property / Propriétés

Approximately 1.2 ha of NCC property, plus additional temporary easements, are required for the realignment of Corkstown Road and the construction of Corkstown Station. Temporary NCC easements are also required to construct SWM features on the north side of Highway 417. Some grading and temporary disturbance may impact adjacent areas. All disturbed property and landscaping will be reinstated after construction is complete.

Environ 1,2 ha de terrains appartenant à la CCN, ainsi que des servitudes temporaires, sont nécessaires pour la construction de la station du chemin Corkstown et le réaménagement du chemin lui-même. Des servitudes temporaires de la CCN sont aussi requises pour la construction des éléments de gestion des eaux pluviales sur le côté nord de l'autoroute 417. Il se peut qu'un certain nivellement et des perturbations temporaires aient des effets sur les propriétés adjacentes. Toutes les propriétés et tout l'aménagement paysager perturbés seront remis en état après la construction.



Waste Management / Gestion des déchets

Stockpiled materials, dust and construction waste have the potential to contaminate the surrounding environment if not managed properly. Construction waste will be removed off-site and managed by the Contractor in accordance with provincial standards. The Contractor will implement procedures to control emissions of dust and other debris.

Les matériaux, la poussière et les déchets de construction empilés peuvent contaminer les environs s'ils sont mal gérés. L'entrepreneur enlèvera du chantier et gèrera les déchets de construction conformément aux normes provinciales. Il appliquera les méthodes de contrôle des émissions de poussière et de production d'autres débris.

Répercussions environnementales et mesures d'atténuation



Vegetation / Végétation

Vegetation and landscaping within the right-of-way may require removal to accommodate construction. Consideration will be given to reinstating any removed trees and shrubs in-kind (1:1 ratio). Vegetation that does not require removal will be protected from construction activities.

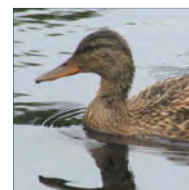
Il faudra peut-être enlever la végétation et l'aménagement paysager dans l'emprise pour faire de la place à la construction. On envisagera de réinstaller chacun des arbres et buissons enlevés. La végétation qu'il n'est pas nécessaire d'enlever sera protégée contre les activités de construction.



Fish and Fish Habitat / Poissons et habitat pour poissons

Construction of culvert extensions will require in-water work. To minimize impacts to fish and fish habitat, a construction timing exclusion window of March 15 to June 30 will be observed, and appropriate isolation and temporary flow management measures will be used. Erosion and sediment control measures, such as silt fencing, will be implemented, and a spills prevention and management plan will be in place.

Les prolongements des ponceaux nécessiteront des travaux dans l'eau. Afin d'atténuer les répercussions sur les poissons et sur l'habitat halieutique, la construction sera interrompue du 15 mars au 30 juin, et des mesures d'isolement et de gestion du débit seront mises en œuvre. Des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments, comme des clôtures anti-érosion, seront appliquées pour réduire l'impact sur l'habitat des poissons. Des mesures appropriées d'isolement seront appliquées pour réduire les effets sur les poissons et leur habitat. Un plan de prévention et de gestion des déversements sera mis en place.



Wildlife & Species at Risk / Faune et espèces en péril

Nesting birds, wildlife and Species at Risk (SAR) may be impacted during construction, although no SAR were observed in the study area. Vegetation clearing will not take place from May 1 – August 8 to avoid disturbing nesting birds. If encountered, nesting birds, wildlife and SAR will be protected in accordance with provincial standards.

Des oiseaux nicheurs, d'autres animaux sauvages et des espèces en péril (EP) pourront subir des répercussions de la construction, bien qu'aucun de ces animaux n'ait été observé dans le secteur à l'étude. Le défrichage n'aura pas lieu entre le 1er mai et le 8 août afin de ne pas déranger les oiseaux nicheurs. Si l'on constate leur présence, les oiseaux nicheurs, d'autres animaux sauvages et des EP seront protégés conformément aux normes provinciales.

Next Steps

Following this Public Open House, next steps will include:

- Public Information Session in late winter 2016 to outline pedestrian and cycling connectivity measures
- Finalize approvals from RVCA, MOECC, NCC and MTO
- Transitway open for use at the end of 2017
- Final landscaping and paving will be completed in spring 2018

We want to hear from you!

Thank you for attending the Public Information Session. We welcome your comments and encourage you to provide them to us by **December 23, 2015**.

Information is being collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. This material will be maintained on file for use during the study and may be included in study documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

For more information please visit www.ottawa.ca

To provide comments, please contact:

Jeffrey Waara, P.Eng.

City of Ottawa Senior Project Manager

Phone: 613-580-2424 ext. 27805

Email: Jeffrey.Waara@ottawa.ca

Patrick Hill, P. Eng.

Consultant Project Manager

Phone: 613-736-7200 ext. 3241

Email: HillP@mmm.ca

M. Michel Bisson, ing.

Ingénieur chargé de projet de la firme

Des renseignements sont disponibles en français
en composant (613) 736-7200 poste 3287

Courriel: BissonM@mmm.ca

Étapes suivantes

Après la présente séance portes ouvertes, on procédera comme suit:

- Séance d'information publique à la fin de l'hiver 2016 pour décrire les mesures de connectivités pour les piétons et les cyclistes
- Finaliser les approbations de l'OPNVR, du MEACC, de la CCN et du MTO
- Ouvrir le Transitway vers la fin de 2017.
- L'aménagement paysager et certains autres travaux seront complétés en été 2018.

Nous voulons recueillir votre opinion!

Merci d'avoir assisté à la séance d'information publique. Vos commentaires sont les bienvenus et nous vous encourageons à nous les envoyer d'ici le **23 décembre 2015**.

Les renseignements sont recueillis conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. Ils demeureront au dossier pour être utilisés durant l'étude et pourront figurer dans la documentation sur l'étude. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

Pour de plus amples détails visitez www.ottawa.ca

Pour formuler des commentaires, veuillez communiquer avec :