

Transport actif

En bref

Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031 est un projet qui vise à examiner les politiques sur l'utilisation des terrains, le transport et les infrastructures qui forment le Plan officiel, le Plan directeur des transports, le Plan directeur de l'infrastructure, le Plan sur le cyclisme et le Plan de la circulation piétonnière avec l'idée d'en faire une ville plus dynamique, plus saine et plus viable. L'examen a pour objet de proposer des solutions à douze questions actuelles touchant l'urbanisme. Le résultat de l'examen sera la mise à jour du Plan officiel et des plans d'accompagnement qui établiront des politiques et des priorités qui influenceront la croissance future de la ville pour les années à venir.

La dernière étape sera l'examen et l'approbation du Règlement municipal sur les redevances d'aménagement avant son expiration en juillet 2014. Les redevances d'aménagement servent à financer une partie des coûts liés à la croissance associés aux nombreux services assurés par la Ville.

Ce document d'information est l'un des douze documents conçus pour aider les résidents à participer au projet Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031.

Qu'est-ce que le transport actif?

Le transport actif comprend les déplacements à pied et à vélo et toute autre forme de déplacement à propulsion humaine, y compris les déplacements par fauteuils roulants motorisés.

Comme Ottawa est une ville qui grandit et se densifie, elle cherche à fournir aux résidents un plus grand nombre de choix de transport actif afin d'offrir des modes de déplacement plus sûrs, conviviaux et durables en ville.

Des améliorations en matière de transport actif peuvent comprendre un meilleur entretien en hiver, des trottoirs plus larges ainsi que des voies cyclables et des sentiers supplémentaires. Le transport actif peut aussi vouloir dire relier les sentiers pédestres et les pistes cyclables au réseau de transport en commun afin de rendre le transport en commun plus accessible à tous les résidents.

La Ville cherche à améliorer l'aménagement urbain afin de rendre les rues plus attrayantes et sûres pour le transport actif. Des rues complètes, modèle de conception inclusif, peuvent être proposées dans certains secteurs afin de mieux partager la route entre tous les usagers.

Pourquoi le transport actif est-il important?

Le transport actif offre de nombreux avantages allant de la santé générale et de la bonne condition physique des résidents à des communautés plus attrayantes et conviviales. Le transport actif :

- est accessible à tous, favorise les activités sociales et crée un sentiment d'appartenance communautaire;
- est écologique et réduit la pollution par le bruit et les émissions émanant des automobiles;
- crée des voies d'accès et des collectivités plus agréables;
- réduit le nombre de voitures sur la route et les coûts élevés de construction et de réfection des routes;
- crée des endroits plus conviviaux pour les touristes et favorise les entreprises locales.

Transport actif

En bref

Qu'est-ce que le Plan officiel (PO)?

- Le PO est un des outils les plus importants que possède une ville pour gérer la croissance.
- Le PO cherche à maintenir et à améliorer la qualité de vie des résidents d'Ottawa au présent et à l'avenir en planifiant en vue d'une croissance et d'aménagements durables et abordables.

Le PO jette aussi les bases d'une vaste gamme d'activités municipales, notamment :

- la planification et l'approbation des travaux publics tels que les projets de transport, les réseaux d'égouts, les parcs et les sentiers;
- la création de plans d'aménagement communautaires afin d'orienter l'aménagement des quartiers;
- l'examen et l'approbation des demandes d'aménagement.

La Ville examine régulièrement les politiques et orientations du Plan officiel.

Pourquoi mettre l'accent sur le transport actif dans cet examen du Plan officiel?

Avec le Plan directeur des transports actuel et aux Plans d'accompagnement de la circulation piétonnière et sur le cyclisme, la Ville présente des choix de transport actif qui diminuent la dépendance envers l'automobile pour les trajets courts et les déplacements quotidiens.

La sécurité est un facteur important des plans de transport actif de la Ville. La conception de routes sûres, surtout celles menant aux écoles, exige de revoir l'infrastructure disponible ou déjà en place et de s'assurer que tous les plans d'aménagement comportent des considérations de sécurité et d'accessibilité. Par exemple, les accotements asphaltés, les trottoirs et les voies cyclables séparées peuvent considérablement réduire les collisions graves et fatales avec les piétons et les cyclistes.

Participer

Votre avis sur les questions importantes confrontant l'avenir de la ville d'Ottawa nous permettra de répondre aux besoins de tous les résidents.

Consultez la section ottawa.ca/ottawaviable sur le site Web de la Ville d'Ottawa :

- **Abonnez-vous** au bulletin d'information électronique Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031 pour obtenir des renseignements sur les activités publiques;
- Donnez votre avis en répondant aux questions du sondage;
- Inscrivez-vous pour recevoir les avis sur les décisions du Plan officiel de 2013;
- Apprenez-en davantage sur le processus d'urbanisme en vous inscrivant à une séance sur l'Abécédaire de l'aménagement.

Profitez-en pour en apprendre davantage sur le processus d'urbanisme de la Ville et son influence sur la croissance future de la ville d'Ottawa et votre vie dans la ville.

La Ville a établi douze questions d'urbanisme à soumettre à l'attention du public pour appuyer le processus d'examen. Les documents d'information suivants ont été préparés pour expliquer chacune des questions.

- Questions touchant aux terres urbaines – Construire à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone urbaine
- Mise à jour sur les composantes rurales – Protéger et conserver le secteur rural d'Ottawa
- Conception urbaine – Créer des environnements attrayants pour les résidents
- Densification – Aménagement intelligent
- Aménagement axé sur le transport en commun – Vivre et travailler près des stations de transport en commun
- Examen des biens-fonds destinés à l'emploi – Protéger et diversifier l'économie
- Besoins en infrastructure – Fournir les services requis à la croissance
- Transport en commun – Transporter les gens quand ils en ont besoin et où ils doivent se rendre
- Rues complètes – Faire de la place pour tous les choix de transport
- Transport actif – Faire la promotion de modes de vie sains
- Transport durable – Offrir d'autres choix de transport pour réduire la dépendance envers l'automobile
- Abordabilité – Réaliser des aménagements selon nos moyens