

Existing Transportation Conditions

Pedestrians and Cyclists

- No bike lanes
- No sidewalks
- Some multi-use pathways in northern section
- New east-west ped/bike crossing north of Hunt Club Road

Motor Vehicles

Existing Traffic Volumes/Patterns:

- 85% autos with occupancy 1.09 persons/vehicle
- 10% taxis with occupancy 1.25 persons/vehicle
- high on/off demand at Hunt Club interchange (500-700 veh/h)
- AM peak, 70% of northbound traffic on the Airport Parkway (south of Hunt Club) comes from Lester Road
- PM peak, 50% of southbound traffic on the Airport Parkway (south of Hunt Club) is going to Lester Road

Conditions de transport existantes

Piétons et cyclistes

- Pas de voies cyclables
- Pas de trottoirs
- Quelques sentiers polyvalents dans la partie nord
- Nouveau passage est-ouest pour piétons et cyclistes au nord du chemin Hunt Club

Véhicules motorisés

Configurations/volumes de circulation existants :

- 85 % de voitures avec un taux d'occupation de 1,09
- 10 % de taxis avec un taux d'occupation de 1,25
- Fort volume de circulation sur l'échangeur Hunt Club (500-700 véh./h)
- Pendant la période de pointe du matin, 70 % de la circulation en direction nord sur la promenade de l'Aéroport (au sud de Hunt Club) provient du chemin Lester
- Pendant la période de pointe de l'après-midi, 50 % de la circulation en direction sud sur la promenade de l'Aéroport (au sud de Hunt Club) se rend sur le chemin Lester