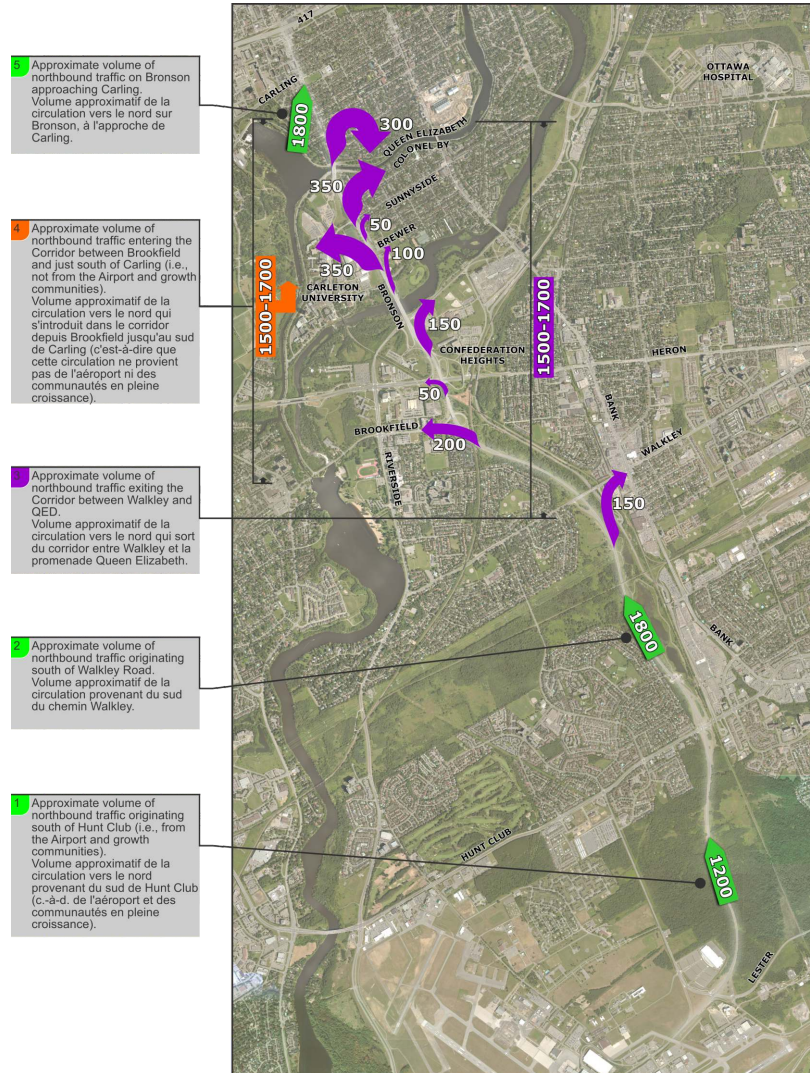


Existing Northbound Traffic Patterns within the Airport Pkwy-Bronson Corridor (AM peak hour)

Within the Corridor, the amount of exiting traffic (between Walkley and south of Carling) to area employment/ institutional nodes and intersecting Arterial, Collector and Driveway routes is roughly equivalent to the amount of entering traffic.

This suggests that the majority of traffic that originates further to the south from the Ottawa Airport and growth communities is not destined to Downtown, and reinforces the network connectivity role of the Corridor.



Configuration de la circulation vers le nord sur la promenade de l'Aéroport – corridor Bronson (heure de pointe du matin)

Dans le corridor, le volume actuel de circulation (depuis Walkley jusqu'au sud de Carling) vers les secteurs d'emploi et les centres institutionnels, et aux intersections avec les artères, les routes secondaires et les promenades, est à peu près équivalent au volume de véhicules entrants.

Ces données suggèrent que pour la grande partie de la circulation qui provient de secteur plus au sud, depuis l'aéroport d'Ottawa et les communautés en pleine croissance, la destination finale n'est pas le centre-ville, ce qui renforce la fonction de liaison avec le réseau du corridor.