

Travel Forecast and Needs

Projected traffic volumes will exceed the capacity of a single travel lane per-direction of both the Airport Parkway and Lester Road Corridors. The projected deficit on Airport Parkway ranges between 200 and 800 veh/h.

What about increased transit ridership?

- Would need to achieve over 40% transit modal share to address *800 veh/h deficit*

What happens if the status quo travel behaviour is assumed?

- If the transit modal share remains at the current 25%, then expect an additional *1,000 veh/h* crossing the CNR screenline
- If the auto occupancy remains at the current 1.09, then expect an additional *400 veh/h* crossing the CNR screenline

Even with anticipated increases in transit ridership and all other transportation investments and assumptions in the TMP (within the planning horizon), there is an overall need for:

One additional travel lane in each direction within the Airport Parkway corridor between Lester Road/Uplands Drive and Brookfield Road.

One additional travel lane in each direction within the Lester Road corridor between the Airport Parkway to Bank Street.

Prévisions et besoins en matière de déplacements

Les volumes de circulation prévus dépasseront la capacité d'une voie de circulation unique par direction dans les corridors de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester. Le déficit projeté sur la promenade de l'Aéroport se situe entre 200 et 800 véh./h.

Qu'en est-il de l'augmentation du nombre d'utilisateurs des transports en commun?

- Il faudrait atteindre une part modale du transport en commun de plus de 40 % pour traiter *800 véh./h déficit*

Que se passe-t-il si l'on présume que les comportements en matière de déplacements ne changent pas?

- Si la part modale du transit restes à l'actuelle 25%, l'expectation est de *1,000 véh./h* additionnel a croisée la ligne-écrans du CNR
- Si le taux d'occupation des véhicules restes à l'actuelle 1.09, l'expectation est de *400 véh./h* additionnel a croisée la ligne-écrans du CNR

Même avec l'augmentation prévue du nombre d'utilisateurs des transports en commun et tous les autres investissements et hypothèses dans le Plan directeur des transports (dans l'horizon de planification), on observe les besoins suivants :

Une voie de circulation supplémentaire dans chaque direction dans le corridor de la promenade de l'Aéroport entre le chemin Lester/promenade Uplands et le chemin Brookfield.

Une voie de circulation supplémentaire dans chaque direction dans le corridor du chemin Lester entre la promenade de l'Aéroport et la rue Bank.