

Need to Improve Safety, Resiliency and Reliability to the Airport

With just one lane in each direction, the safety of road users will be an increasing concern as volumes rise.

Collisions (2011 to 2013 inclusive):

- 184 collisions on **Airport Parkway**
 - 37% rear-end, 18% single vehicle, 17% sideswipe, 13% turning movement (which includes 25 involving U-turns near Hunt Club)
 - 4 involved pedestrians/cyclists;
8 involved wildlife
- 78 collisions on **Lester Road**
 - 27% single vehicle, 23% rear-end, 21% angle, 18% turning movement
 - 2 involved cyclists; 1 involved wildlife

Generally low impact collisions: 76% property damage only; 24% “non-fatal” (i.e., 0 fatalities in recent years).

With just one lane in each direction, when an accident occurs, there is a risk of full stoppage, which is a serious concern for the air travellers.

During peak travel periods it is common for the Airport Parkway to experience congestion and slow-downs. This effects the reliability of travel time and this is also particularly important for air travellers.

Nécessité d'améliorer la sécurité et la fiabilité jusqu'à l'aéroport

Avec seulement une voie dans chaque direction, la sécurité des usagers de la route sera une préoccupation croissante à mesure que les volumes augmentent.

Collisions (de 2011 à 2013 inclusivement) :

- 184 collisions sur la **promenade de l'Aéroport**
 - 37 % collisions arrière, 18 % impliquant un seul véhicule, 17 % attribuables à un accrochage latéral, 13 % attribuables à un virage (y compris 25 collisions lors de demi-tours près de Hunt Club)
 - Quatre impliquant un piéton/cycliste; huit impliquant un animal sauvage
- 78 collisions sur le **chemin Lester**
 - 27 % impliquant un seul véhicule, 23 % collisions arrière, 21 % en angle, 18 % attribuables à un virage
 - Deux impliquant un cycliste; une impliquant un animal sauvage

Collisions à faible vitesse : 76 % de dégâts matériels uniquement ; 24 % non mortelles (c.-à-d., 0 mort au cours des dernières années).

Étant donné qu'il n'y a qu'une seule voie dans chaque direction, lorsqu'un accident se produit, cela peut entraîner l'immobilisation complète des voyageurs aériens.

Pendant les périodes de voyage de pointe, la promenade de l'Aéroport subit souvent des embouteillages et des ralentissements. La durée du trajet peut alors devenir plus difficile à estimer et cela est particulièrement important pour les voyageurs aériens.