

Anticipated Travel Patterns Along the Corridor and Downstream Implications

As documented in the City's TMP, vehicle traffic to/from Ottawa's downtown areas has been diminishing in recent years due to various reasons including:

- No new road capacity through/to the downtown areas is being provided
- Investments in rapid transit have been successful
- Employment, retail, and service destinations are being more and more relocated/distributed across the City over time (not focussed downtown)

This trend is expected to continue throughout the planning horizon (2031) and is an assumption made in the context of the environmental assessment for the widening of the Airport Parkway.

In this north-south corridor, of those travellers originating at the airport area and in the growth areas south of the airport and destined for the downtown area, a relatively lower percentage is anticipated to be driving to the downtown area in the future compared to those using rapid transit. This is because the proposed rail rapid transit is planned to be implemented in this corridor linking Riverside South directly to the downtown during the planning horizon. Travel time from the south growth areas to the downtown area will be shorter using rapid transit, likely less expensive and more stress free, which are attractive to commuters.

Incidence des habitudes de déplacement prévues le long du corridor et en aval

Comme l'indique le PDT de la Ville, la circulation routière en provenance et à destination du centre-ville d'Ottawa a diminué au cours des dernières années pour diverses raisons, y compris :

- Aucune nouvelle capacité n'est fournie en matière de routes à l'intérieur ou à destination du centre-ville
- Des investissements ont été réalisés dans le transport en commun rapide
- Les lieux de travail, les détaillants et les points de service sont de plus en plus relocalisés ou répartis à l'échelle de la Ville (et non plus centralisés au centre-ville)

Cette tendance devrait se poursuivre tout au long de l'horizon de planification (2031). Il s'agit d'une hypothèse formulée dans le contexte de l'évaluation environnementale en vue de l'élargissement de la promenade de l'Aéroport.

-Dans ce corridor nord-sud, parmi les voyageurs en provenance du secteur de l'aéroport et des secteurs en expansion au sud de l'aéroport et à destination du centre-ville, on prévoit qu'à l'avenir, le pourcentage d'entre eux qui se rendront au centre-ville en conduisant un véhicule sera relativement plus faible que celui des voyageurs qui emprunteront le transport en commun rapide. La raison en est que le réseau de transport en commun rapide sur rail proposé doit être mis en œuvre dans ce corridor, reliant ainsi directement Riverside-Sud au centre-ville, durant l'horizon de planification. Les déplacements en provenance des secteurs en expansion au sud et à destination du centre-ville prendront moins de temps au moyen du transport en commun rapide, coûteront probablement moins cher et seront moins stressants; des avantages qui plairont aux navetteurs.