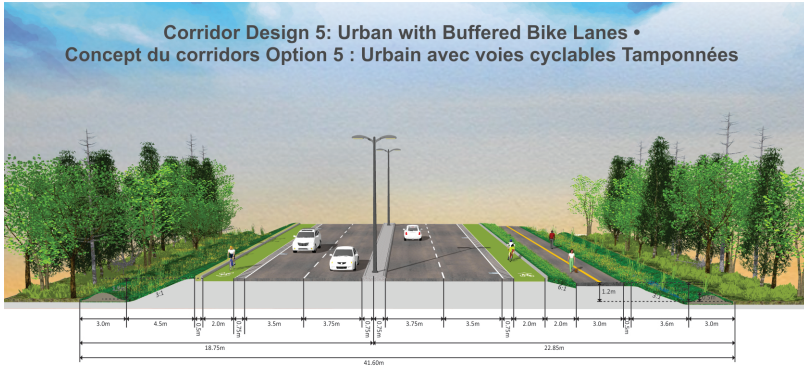


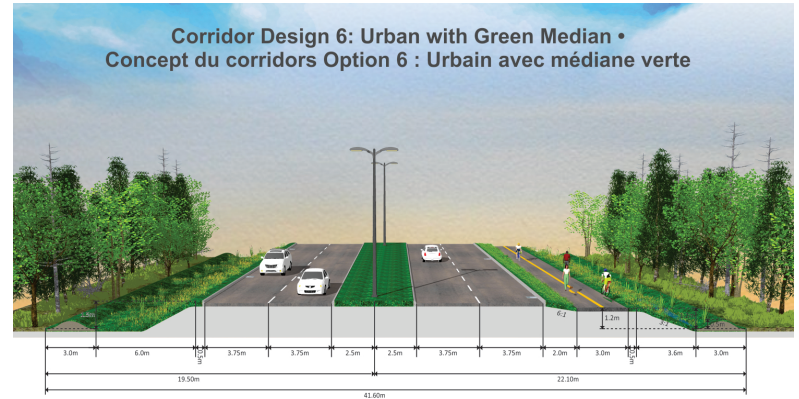
# Alternative Cross-Section



Note 1: If an in-line storm sewer is provided in-lieu of the treatment berm, the right-of-way requirement would be reduced by 6.0m  
 Note 2: There is a potential need for a safety barrier between the roadway and the multi-use pathway.

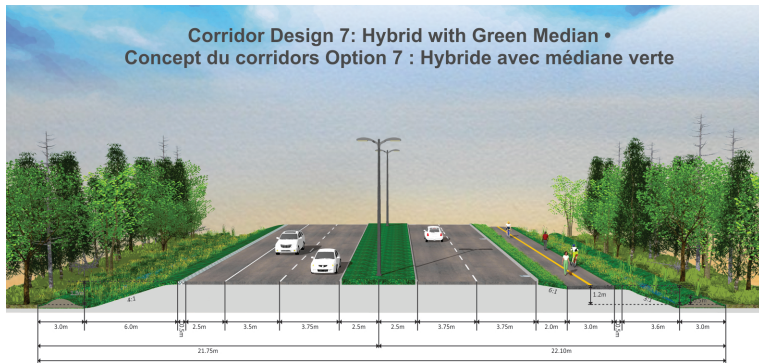
Remarque 1 : si un égout pluvial en ligne est prévue en remplacement de la berme de traitement, l'exigence droit de passage serait réduit de 6,0m  
 Remarque 2 : La possibilité d'une glissière rigide entre la chaussée et le sentier polyvalent est à l'étude.

# Coupes Transversales Alternatif



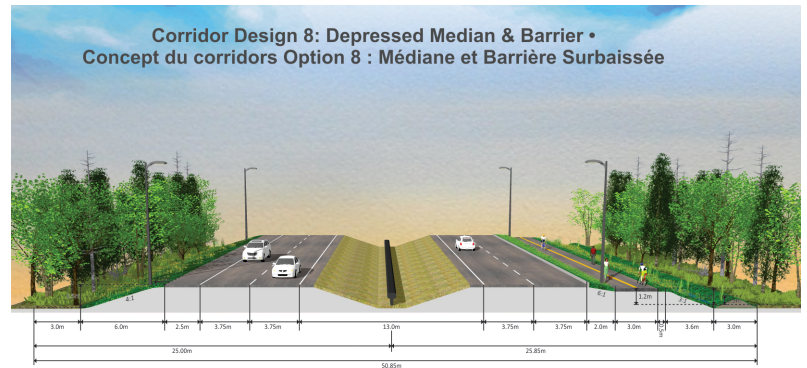
Note 1: If an in-line storm sewer is provided in-lieu of the treatment berm, the right-of-way requirement would be reduced by 6.0m  
 Note 2: There is a potential need for a safety barrier between the roadway and the multi-use pathway.

Remarque 1 : si un égout pluvial en ligne est prévue en remplacement de la berme de traitement, l'exigence droit de passage serait réduit de 6,0m  
 Remarque 2 : La possibilité d'une glissière rigide entre la chaussée et le sentier polyvalent est à l'étude.



Note 1: If an in-line storm sewer is provided in-lieu of the treatment berm, the right-of-way requirement would be reduced by 6.0m  
 Note 2: There is a potential need for a safety barrier between the roadway and the multi-use pathway.

Remarque 1 : si un égout pluvial en ligne est prévue en remplacement de la berme de traitement, l'exigence droit de passage serait réduit de 6,0m  
 Remarque 2 : La possibilité d'une glissière rigide entre la chaussée et le sentier polyvalent est à l'étude.



Note 1: If an in-line storm sewer is provided in-lieu of the treatment berm, the right-of-way requirement would be reduced by 6.0m  
 Note 2: There is a potential need for a safety barrier between the roadway and the multi-use pathway.

Remarque 1 : si un égout pluvial en ligne est prévue en remplacement de la berme de traitement, l'exigence droit de passage serait réduit de 6,0m  
 Remarque 2 : La possibilité d'une glissière rigide entre la chaussée et le sentier polyvalent est à l'étude.