

## Study Overview

The City of Ottawa initiated the study to develop a Recommended Plan for the widening of the Airport Parkway between Brookfield Avenue and Ottawa Macdonald-Cartier International Airport and the widening of Lester Road from the Airport Parkway to Bank Street.

The Study is being carried out in accordance with the requirements for a Schedule “C” project under the Municipal Class Environmental Assessment Process.

The Airport Parkway is a major north-south arterial road in the city. Along the corridor it connects with the neighbourhoods of Confederation Heights, Riverside Park, Ellwood, South Keys, Hunt Club, Uplands and Blossom Park at the Brookfield, Walkley, Hunt Club and Lester interchanges.

Rapid growth in the communities south of Hunt Club Road, including Leitrim, Riverside South and Greely has increased traffic volumes on the Airport Parkway and Lester Road, leading to congestion during the peak commuting periods. Continued development of the airport lands, with a planned airport expansion as well as commercial development will also put increased pressure on these corridors.

## Aperçu de l'étude

La Ville d'Ottawa a lancé l'étude afin d'élaborer un plan recommandé pour l'élargissement de la promenade de l'Aéroport, de l'avenue Brookfield jusqu'à l'aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, et l'élargissement du chemin Lester, de la promenade de l'Aéroport jusqu'à la rue Bank.

L'étude est réalisée conformément aux exigences de l'annexe C du document conformément à l'Évaluation environnementale municipale de portée générale.

La promenade de l'Aéroport est une importante artère nord-sud dans la ville. Tout au long de son corridor, elle est reliée aux quartiers de Confederation Heights, Riverside Park, Ellwood, South Keys, Hunt Club, Uplands et Blossom Park via les échangeurs Brookfield, Walkley, Hunt Club et Lester.

La croissance rapide des collectivités au sud du chemin Hunt Club, notamment Leitrim, Riverside-Sud et Greely, a fait augmenter le volume de circulation sur la promenade de l'Aéroport et rue Lester, provoquant de la congestion aux heures de pointe. D'autres projets d'aménagement sur les terrains de l'aéroport, le projet d'agrandissement de l'aéroport ainsi que les projets d'aménagement commercial ne peuvent qu'ajouter de la pression sur ces corridors.

