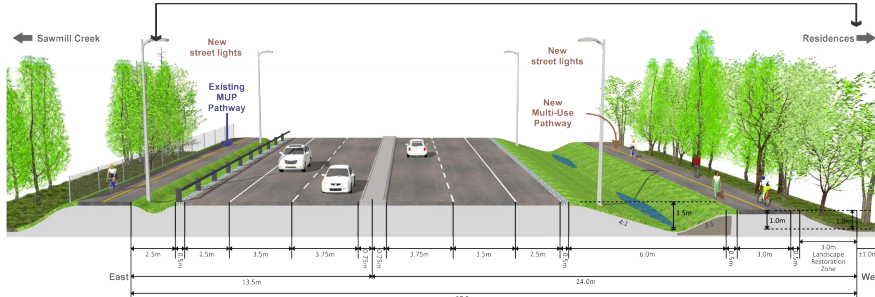


Recommended Plan: Airport Parkway Shifted East between Brookfield Road and Walkley Road

Following the 2nd round of consultation events in June 2015, the study team re-examined the proposed alignment of a widened parkway in the sector between Brookfield Road and Walkley Road. While the original proposal was to widen towards the residences to the west, the revised proposal and Recommended Plan now includes a widening to the east as far as possible without affecting valleyland slopes. The resulting plan will maximize the distance between the travelled roadway and the adjacent residences. The Recommended Plan is illustrated below in a representative cross-section. The defining characteristics are outlined below.

View Looking South

New Corridor Infrastructure



- Avoids the need to reconstruct and relocate the east-side multi-use pathway in a location below top of bank
- Avoids impacts on Urban Natural Areas including the steep vegetated slopes lead down to the Sawmill Creek valleylands on the east side of the pathway
- Retains additional space (than the original proposal to widen west) and separation along the west side of the widened facility
- Enables the adjacent lands to play a Major Open Space function and to accommodate noise attenuation where required
- Can be aligned efficiently under overpass structures

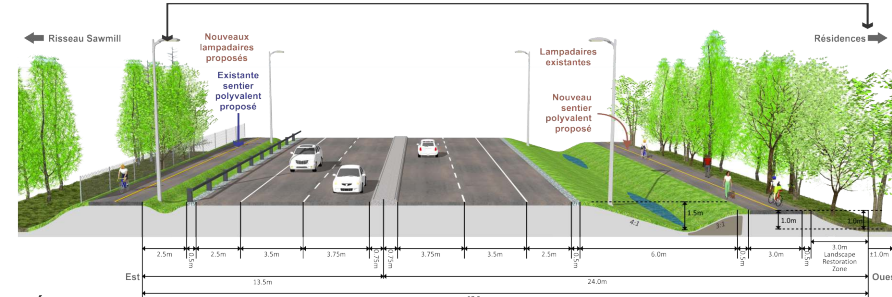


Plan recommandé : Promenade de l'Aéroport Tracé modifié vers l'est entre le chemin Brookfield et le chemin Walkley

À la suite de la deuxième série de consultations en juin 2015, l'équipe de l'étude a examiné de nouveau le tracé proposé d'une promenade élargie dans le secteur entre le chemin Brookfield et le chemin Walkley. Alors que la proposition initiale visait à élargir la route vers les résidences à l'ouest, la proposition révisée et le plan recommandé comprennent maintenant un élargissement vers l'est aussi loin que possible sans toucher les pentes de la vallée. Le plan qui en résulte permettra de maximiser la distance entre la chaussée et les résidences adjacentes. Le plan recommandé est illustré ci-dessous sous forme de coupe transversale représentative. Les caractéristiques distinctives sont décrites ci-dessous.

Vue vers le sud

Réutilisation de l'infrastructure du corridor



- Évite de reconstruire et de déplacer le sentier polyvalent du côté est à un endroit sous le sommet de la berge
- Évite les impacts sur les espaces naturels urbains, y compris les pentes abruptes végétalisées qui mènent à la vallée du ruisseau Sawmill du côté est du sentier
- Conserve plus d'espace (que la proposition initiale visant à élargir vers l'ouest) et de séparation le long du côté ouest de l'infrastructure élargie
- Permet aux terrains adjacents de jouer un rôle important d'espaces ouverts et de permettre la mise en œuvre de mesures d'atténuation du bruit, au besoin
- Le tracé peut être établi efficacement sous les passages supérieurs

