

General Planning and Design Principles

The following general design principles guided the selection of the Recommended Plan and were tailored to the environmental context of the Airport Parkway and Lester Road having regard for the varied urban and rural policy frameworks, the planned transportation functions, the natural and greenbelt settings, and the adjacency to natural features including the Lester Road Wetland Complex, the watercourse crossings, the proximity to residences and open spaces, and the relationship to the airport and its employment lands.

In addition to achieving the transportation objectives established in the City's Official Plan, Transportation Master Plan, the designs have a basis in the following principles:

Avoidance & Minimization: Choose alignments that avoid the amount of displacement of valued environmental features, open spaces, development land, and built assets, where practical.

Compactness: Use compact, efficient transportation cross-sections that minimize the spatial footprint.

Managed Drainage: Manage the quality, quantity and rate of flow of road drainage entering into natural areas and existing stormwater management facilities.

Wildlife Movement: Provide for the movement of wildlife under and/or across the facility as appropriate.

Net Environmental Gain: Strive for a result that improves the social and natural environments.

Efficiency and Cost Effectiveness: Use designs that are cost-effective to implement.

During Construction Impacts: Use construction techniques and that minimize the effects of site alteration, and that keep the facilities operating during construction.

Principes généraux d'urbanisation et de conception

Les principes de conception généraux suivants ont orienté le choix du plan recommandé et ont été adaptés au contexte environnemental de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester en tenant compte des divers cadres politiques urbains et ruraux, des fonctions de transport prévues, des environnements naturels, de la ceinture de verdure et de la proximité d'éléments naturels, dont la zone marécageuse du chemin Lester, les traversées de cours d'eau, la proximité des résidences et des espaces ouverts et le rapport avec l'aéroport et ses terrains destinés à l'emploi.

En plus de réaliser les objectifs de transport établis dans le Plan officiel de la Ville et le Plan directeur des transports, les conceptions reposent sur les principes suivants :

Évitement et réduction : Choisir des tracés qui évitent de déplacer des éléments environnementaux importants, des espaces ouverts, des terrains susceptibles d'être aménagés et des biens bâtis, lorsque cela est possible.

Compacité : Utiliser des coupes transversales de transport compactes et efficaces qui réduisent au minimum l'empreinte spatiale.

Drainage géré : Gérer la qualité, la quantité et la vitesse d'écoulement de l'eau de drainage des routes entrant dans les zones naturelles et dans les installations de gestion des eaux pluviales existantes.

Circulation de la faune : Assurer la circulation de la faune sous ou sur l'infrastructure, le cas échéant.

Avantage pour l'environnement : Viser un résultat qui permet d'améliorer l'environnement social et naturel.

Efficacité et rentabilité : Utiliser des conceptions dont la mise en œuvre est rentable.

Impacts pendant la construction : Utiliser des techniques de construction qui minimisent les effets de la modification du site et qui permettent de maintenir les installations en fonction pendant la construction.