

What we have heard so far

Feedback received on the study to-date from Consultation Groups, Open Houses, and general inquiries has focused on the following areas:

- Phasing the project vis a vis rapid transit investments
- Downstream impacts on a widened Airport Parkway
- Connectivity to communities along the Airport Parkway
- Proximity of the widened roadway to residences, particularly in the sector north of Walkley Road
- Potential noise impacts and the proposals for noise attenuation
- Potential changes to traffic conditions associated with the proposed southbound vehicle connection to Walkley Road
- Potential impacts on natural heritage features including Sawmill Creek and the Lester Road Wetland Complex
- Safety and speed along Lester Road

Input was used to refine and select the Preferred Design which is presented tonight as the Recommended Plan for widening of the Airport Parkway and Lester Road as well as a new connection to Uplands Drive.

Voici ce qu'on nous a dit jusqu'à maintenant

Les commentaires reçus sur l'étude jusqu'à maintenant provenant des groupes de consultation et des réunions portes ouvertes et les demandes de renseignements généraux portent sur les éléments suivants :

- Exécution du projet par étapes par rapport aux investissements dans le transport en commun
- Répercussions en aval d'une promenade de l'Aéroport élargie
- Connectivité aux communautés le long de la promenade de l'Aéroport
- Proximité de la route élargie par rapport aux résidences, particulièrement dans le secteur au nord du chemin Walkley
- Répercussions possibles du bruit de la route et propositions pour des mesures d'atténuation du bruit
- Changements possibles aux conditions de circulation associés au lien proposé pour les véhicules en direction sud vers le chemin Walkley
- Répercussions possibles sur des éléments du patrimoine naturel, y compris le ruisseau Sawmill et la zone marécageuse du chemin Lester
- Sécurité et vitesse le long du chemin Lester et du chemin Walkley

Les commentaires ont été utilisés pour affiner et choisir la conception privilégiée qui est présentée ce soir en tant que plan recommandé pour l'élargissement de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester et la nouvelle voie de raccordement vers la promenade Uplands.