

Recommended Plan for Pedestrians and Cyclists in the Corridors

The renewal of the transportation infrastructure in the Airport Parkway and Lester Road corridors provides an opportunity to accommodate pedestrians and cyclists to pursue the City Official Plan and Transportation Master Plan objectives. The Recommended Plan for pedestrians and cyclists in the corridor include:

Recommended Plan for the Airport Parkway

- 3m wide multi-use pathway (MUP) on the west side of the corridor from Brookfield Drive and connecting to Uplands Drive with appropriate crossings at Walkley Road and Hunt Club Drive
- Avoiding where possible, uncontrolled crossings of the MUP cross free-flowing ramps
- Utilizing the existing Sawmill Creek MUP on the east side of the corridor to Hunt Club Drive (Off-road cycling on the east side of the corridor south of Hunt Club Drive will be provided with the Trillium Line LRT extension)
- Wide paved shoulders that enable road-edge cycling but that are not signed as an official facility, complete with a protected asphalt surface for cyclists to cross under overpass structures where required
- Identification of community connections to existing and proposed pathways

Recommended Plan for Lester Road

- 3m multi-use pathway along the north side between Airport Parkway and Bank Street with appropriate crossings at Albion Road, Aladdin Lane and Meandering Brook Drive
- Wide paved shoulders that enable road-edge cycling complete with a protected asphalt surface to cross under the Trillium Line LRT structure

Plan recommandé pour les piétons et les cyclistes dans les corridors

Le renouvellement de l'infrastructure de transport dans les corridors de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester offre une possibilité de répondre aux besoins des piétons et des cyclistes et de réaliser les objectifs du Plan officiel et du Plan directeur des transports de la Ville. Le plan recommandé pour les piétons et les cyclistes dans le corridor comprend :

Plan recommandé pour la promenade de l'Aéroport

- Sentier polyvalent de 3 m de large du côté ouest du corridor depuis le chemin Brookfield jusqu'à la promenade Uplands avec des passages appropriés à la hauteur du chemin Walkley et de la promenade Hunt Club
- Éviter, autant que possible, que le sentier polyvalent ne traverse, de manière non contrôlée, les bretelles à circulation fluide
- Utiliser le sentier polyvalent actuel du ruisseau Sawmill du côté est du corridor jusqu'à la promenade Hunt Club (Une piste cyclable hors route sur le côté est du corridor au sud de la promenade Hunt Club sera aménagée lors du prolongement de la Ligne Trillium du TLR)
- Grandes accotements pavés permettant le cyclisme en bordure de la route, qui ne sont pas marqués en tant qu'infrastructure officielle, mais qui sont dotés d'une surface en asphalte protégée pour que les cyclistes puissent traverser sous les passages supérieurs, au besoin
- Identification de voies de raccordement communautaires vers les sentiers existants et proposés

Plan recommandé pour le chemin Lester

- Sentier polyvalent de 3 m le long du côté nord entre la promenade de l'Aéroport et la rue Bank avec des passages appropriés à la hauteur du chemin Albion, de la ruelle Aladdin et de la promenade Meandering Brook
- Grandes accotements pavés permettant le cyclisme en bordure de la route, dotés d'une surface en asphalte protégée permettant de traverser sous la structure de la Ligne Trillium du TLR

