

Recommended Plan: Proposed Walkley Road Connection and Road Corridor Modifications

The study team has evaluated opportunities to connect the Airport Parkway to Walkley Road, as well as opportunities to modify Walkley Road between McCarthy Road and the Airport Parkway. The evaluations had regard for community input. Features of the Recommended Plan include:

- Connect Airport Parkway southbound off-ramp to Walkley Road at a new roundabout
- Provide a crossing of north-south multi-use pathway across Walkley Road at the roundabout
- Provide buffered bike lanes along Walkley Road from McCarthy Road to the Airport Parkway, while redesigning Walkley Road to one lane in each direction for vehicles
- Provide the potential for raised barrier medians across the entrance to Thorndale Drive and Southmore Drive, should a future need arise to prohibit westbound left-turns at either intersection
- Extend a raised barrier median along the Wexford Way intersection, to provide additional westbound left-turn storage at the McCarthy Road intersection

The Recommended Plan is anticipated to have the following effects:

- Implement the Ottawa Cycling Plan as a Spine Route
- Improve walking and cycling connectivity to the Walkley LRT Station (Trillium Line)
- Provide adequate vehicle capacity and level of service
- Move vehicle travel lanes further away from residences that line Walkley Road
- Improve all-direction driveway access for residents
- Improve general living conditions along Walkley Road

Plan recommandé : Modifications proposées à la voie de raccordement et au corridor routier du chemin Walkley

L'équipe de l'étude a évalué les possibilités de relier la promenade de l'Aéroport au chemin Walkley, ainsi que les possibilités de modifier le chemin Walkley entre le chemin McCarthy et la promenade de l'Aéroport. L'évaluation a pris en considération les commentaires de la communauté. Voici les caractéristiques du plan recommandé :

- Relier la bretelle de sortie en direction sud de la promenade de l'Aéroport au Chemin Walkley à un nouveau carrefour giratoire
- Permettre au sentier polyvalent nord-sud de traverser le chemin Walkley au carrefour giratoire
- Offrir des voies cyclables protégées le long du chemin Walkley depuis le chemin McCarthy jusqu'à la promenade de l'Aéroport, tout en modifiant la conception du chemin Walkley pour en faire une route à une voie pour les véhicules dans chaque direction
- Offrir la possibilité d'aménager des îlots centraux surélevés à travers l'entrée de la promenade Thorndale et de la promenade Southmore, au cas où il deviendrait nécessaire plus tard d'interdire les virages à gauche en direction ouest à l'une ou l'autre de ces intersections
- Prolonger un îlot central surélevé le long de l'intersection de la voie Wexford afin de prévoir l'allongement de la voie de virage à gauche en direction ouest à l'intersection du chemin McCarthy

On prévoit que le plan recommandé aura les effets suivants :

- Désigner la route comme voie principale dans le Plan sur le cyclisme
- Améliorer les liaisons pour piétons et cyclistes vers la station de TLR Walkley (Ligne Trillium)
- Fournir une capacité d'accueil des véhicules et un niveau de service adéquats
- Éloigner les voies de circulation des véhicules des résidences le long du chemin Walkley
- Améliorer les accès toutes directions des résidents à leur entrée de cour
- Améliorer les conditions de vie générales le long du chemin Walkley