

Recommended Plan: Proposed Walkley Road Community Connection

The Recommended Plan includes the construction of a southbound connection from the Airport Parkway to Walkley Road. The primary function of this connection is to provide an additional link between the Airport Parkway and Walkley Road to strengthen their planned function in the Arterial Road network. Additional rationale for this link include:

- Increased connectivity (from the north) to local businesses and residential areas
- Reducing neighbourhood cut-through traffic
- Add resiliency to the arterial road network
- Better community access choices for emergency vehicles
- Opportunity for a combined intersection treatment to serve cyclists and pedestrians as well as vehicles

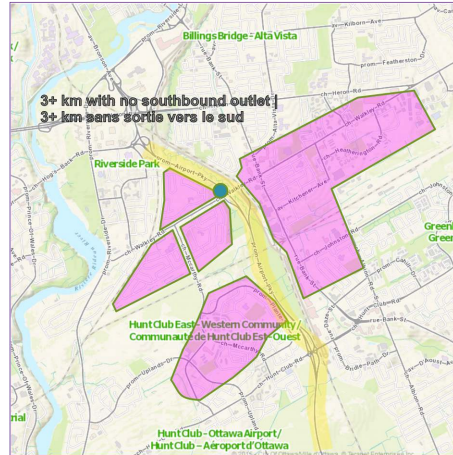
Traffic patterns on Walkley Road in the study area are expected to change.

- Motorists to access McCarthy Road from a new route (more volume from the east, less volume from the west)
- Least likelihood of cut-through traffic in the neighbourhood located between Brookfield Road and Walkley Road

Traffic volumes on Walkley Road will be in keeping with the road's designation as an Arterial Road.

- Afternoon peak hour volumes:
 - Currently in the range of 900 to 1,000 veh/h westbound approaching McCarthy
 - Projected to be up to 1,150 veh/h (+150 veh/h; or 15% increase)

Plan recommandé : Voie de raccordement proposée dans la communauté jusqu'au chemin Walkley



Le plan recommandé comprend la construction d'une voie de raccordement vers le sud à partir de la promenade de l'Aéroport jusqu'au chemin Walkley. La fonction principale de cette voie de raccordement consiste à fournir un lien supplémentaire entre la promenade de l'Aéroport et le chemin Walkley afin de renforcer leur fonction prévue dans le réseau des voies artérielles. Justification supplémentaire pour cette voie de raccordement :

- Offre une connectivité accrue (depuis le nord) aux entreprises locales et aux zones résidentielles
- Réduit la circulation de transit dans le quartier
- Ajoute de la résilience au réseau des voies artérielles
- Améliore les choix d'accès à la communauté pour les véhicules d'urgence
- Offre la possibilité d'un aménagement à l'intersection pour les cyclistes et les piétons ainsi que les véhicules

On s'attend à ce que la configuration de la circulation sur le chemin Walkley dans le secteur à l'étude change.

- Les automobilistes auront accès au chemin McCarthy à partir d'une nouvelle route (plus de volume provenant de l'est, moins de volume de l'ouest)
- Moins susceptible de créer de la circulation de transit dans le quartier situé entre le chemin Brookfield et le chemin Walkley

Les volumes de circulation sur le chemin Walkley seront adaptés à la désignation d'artère.

- Volumes actuels de circulation à l'heure de pointe de l'après-midi :
 - Actuellement de l'ordre de 900 à 1 000 véh./h en direction ouest à l'approche de McCarthy
 - On prévoit une augmentation allant jusqu'à 1 150 véh./h (+ 150 véh./h ou une augmentation de 15 %)