

Welcome

Welcome to the second Public Open House and Presentation for the Baseline Road Transit Intensive Corridor: Bayshore Station to Prince of Wales Drive (BTIC) Planning and Environmental Study.

This Public Open House and meeting is one of several opportunities for public involvement during the study.

The project study team is here tonight to discuss the planning work that has occurred to date. The project study team is comprised of:

- The City of Ottawa (Planning and Growth Management, Public Works and Transit Services Departments)
- A multi-disciplinary consulting team, led by Delcan Corporation, with the assistance of:
 - Joint Venture of Griffiths Rankin Cook Architects and David S. McRobie Architects
 - James B. Lennox & Associates Landscape Architects
 - Golder Associates
 - Gradient Micro Climate Engineering
 - Altus Group
 - Muncaster Environmental Planning

Bienvenue

Bienvenue à la deuxième réunion portes ouvertes et à la présentation de l'étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir de transport en commun à fort débit du chemin Baseline entre la station Bayshore et la promenade Prince of Wales.

Cette réunion portes ouvertes constitue l'une des nombreuses occasions qu'aura le public de participer à l'étude.

L'équipe qui a étudié le projet est présente ce soir pour nous parler des travaux de planification réalisés à ce jour. Elle est formée :

- d'employés de la Ville d'Ottawa (Urbanisme et Gestion de la croissance, Travaux publics et Service de transport en commun);
- d'une équipe multidisciplinaire de consultants dirigée par Delcan Corporation et composée de :
 - Griffiths Rankin Cook Architects et David S. McRobie Architects
 - James B. Lennox & Associates, architectes-paysagistes
 - Golder Associates
 - Gradient Micro Climate Engineering
 - Altus Group
 - Muncaster Environmental Planning

