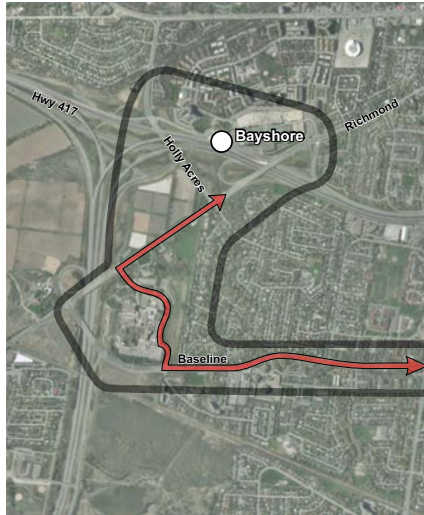


## Queensway-Carleton Hospital alternatives Options relatives à l'hôpital Queensway-Carleton

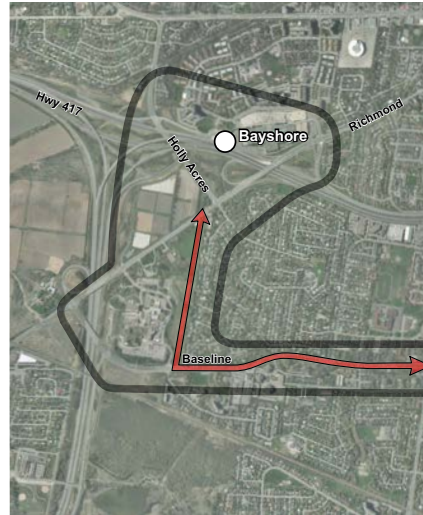


### Option 1 – Ring Road

- Uses existing hospital ring road (John Sutherland Drive) between Richmond Road and Baseline Road, following route of existing bus service
- Dedicated transit lanes would not be provided, resulting in slower transit trips
- Transit priority may be provided at intersections with Richmond Road and Baseline Road
- Requires continued agreement with hospital to run on private property

### Option 1 – Boulevard périphérique

- Utilisation du boulevard périphérique de l'hôpital (promenade John Sutherland) entre le chemin Richmond et le chemin Baseline, suivant le circuit du service d'autobus existant
- Il n'y aurait pas de voie réservée au transport en commun, ce qui ferait en sorte de ralentir les trajets
- La priorité au transport en commun pourrait être respectée aux intersections des chemins Richmond et Baseline
- Nécessite un accord permanent avec l'hôpital pour circuler sur une propriété privée

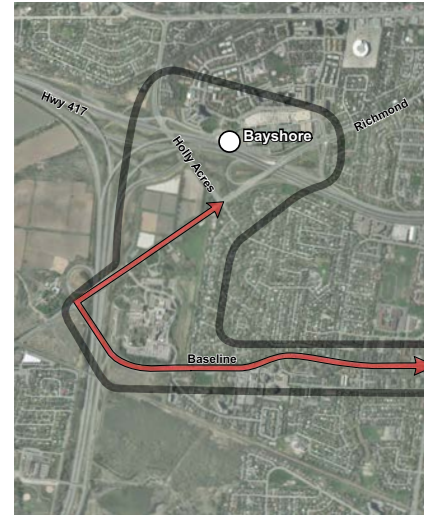


### Option 2 – East of Hospital

- Uses a new transit-only road which would be built east of the hospital between Baseline and Richmond Roads
- Provides for faster transit trips but does not serve hospital effectively
- Requires NCC land and loss of existing greenspace adjacent to residential community
- Connections to Baseline Road and Richmond Road challenging due to intersection geometry and spacing

### Option 2 – Est de l'hôpital

- Utilisation d'une nouvelle route réservée au transport en commun qui serait construite à l'est de l'hôpital entre les chemins Baseline et Richmond
- Permettrait des trajets en transport en commun plus rapides, mais ne desservirait pas l'hôpital de façon efficace
- Nécessite un terrain de la Commission de la capitale nationale et la perte d'un espace vert adjacent pour la communauté résidentielle
- Les raccordements aux chemins Baseline et Richmond sont difficiles en raison de la géométrie et de l'espacement de l'intersection

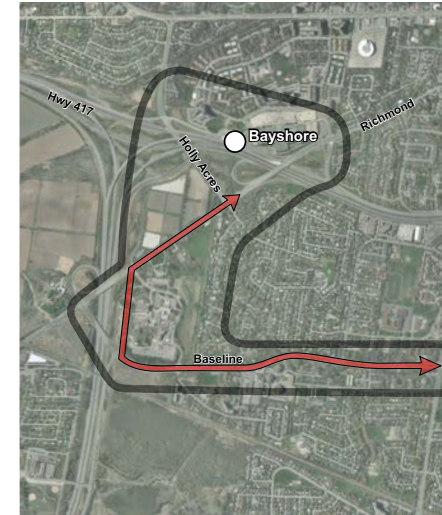


### Option 3 – Baseline / Richmond

- On-street along Baseline Road and Richmond Road
- Dedicated transit lanes would be provided by road widening and reallocation of existing traffic lanes (auxiliary lanes)
- Existing bridges over Highway 416 can accommodate new transit lanes without need to widen structures
- Does not provide direct rapid transit service to hospital, although local routes could continue to operate onto hospital property

### Option 3 – Baseline / Richmond

- Sur la rue de long des chemins Baseline et Richmond
- Voies réservées au transport en commun grâce à l'élargissement de la route et à la relocalisation des voies de circulation existantes (voies auxiliaires)
- Les ponts existants sur l'autoroute 416 peuvent accueillir de nouvelles voies pour le transport en commun sans avoir à élargir les structures
- N'offre pas de service de transport en commun rapide direct à l'hôpital, même si les circuits locaux pourraient continuer d'être exploités sur la propriété de l'hôpital



### Option 4 – West of Hospital

- New roadway along west side of hospital, combined with new hospital ring road
- Combination of transit-priority and mixed traffic operation through hospital area
- Design of roadway needs to integrate existing multi-use pathway and hydro corridor access requirements
- Requires modified agreement with hospital to run on private property
- Connections at Richmond Road and Baseline Road challenging due to intersection geometry

### Option 4 – Ouest de l'hôpital

- Nouvelle voie de circulation du côté ouest de l'hôpital, combinée à un nouveau boulevard périphérique de l'hôpital
- Combinaison de la priorité au transport en commun et de l'opération de la circulation mixte dans le secteur de l'hôpital
- La conception de la chaussée doit intégrer les parcours à usage multiple existant et les exigences de l'accès au corridor d'hydroélectricité
- Nécessite un accord modifié avec l'hôpital pour circuler sur une propriété privée.
- Les raccordements aux chemins Baseline et Richmond sont difficiles en raison de la géométrie de l'intersection