

Curb-side lanes design alternative

- Bus lanes would be located along the outside (curb lanes) of the roadway
- Dedicated lanes accommodated by either widening or reallocation of existing traffic lanes (e.g. where six lanes currently exist)
- Would operate similar to existing bus lanes on Woodroffe Avenue, south of Baseline Station
- General purpose traffic can use bus lane to access driveways or make right-turns at intersections
- Allows local and limited stop services as buses can pass each other
- Stations along sidewalk
- Interaction with vehicles at driveways and intersections reduces transit service efficiency

Option de conception des voies en bordure de trottoir

- Les voies d'autobus seraient situées le long de l'extérieur (voies en bordure) de la chaussée.
- Les voies réservées pourraient être élargies ou les voies de circulation existantes pourraient être relocalisées (p. ex., là où il y a présentement six voies)
- Elles pourraient être utilisées similairement aux voies d'autobus existantes sur l'avenue Woodroffe, au sud de la station Baseline
- La circulation générale pourrait utiliser la voie d'autobus pour accéder aux entrées ou effectuer des virages à droite aux intersections
- Permet des services locaux et des services d'arrêt limités étant donné que les autobus peuvent se dépasser l'un l'autre
- Stations le long des trottoirs
- L'interaction avec les véhicules aux entrées et aux intersections réduit l'efficacité du service de transport en commun

