

Median lanes design alternative

- Bus lanes would be located on the inside (median) lanes of the roadway
- Dedicated lanes accommodated by either widening or reallocation of existing traffic lanes (e.g. where six lanes currently exist)
- A physical median would separate eastbound and westbound traffic along Baseline Road, similar to the existing condition
- Stations would be located at intersections at median platforms in middle of roadway
- Two basic options:
 - Double median, where bus lanes are physically separated from traffic on each side
 - Single median, where bus lanes are separated from adjacent traffic by painted lines and a rumble strip
- Both options provide for more segregation between transit and general purpose traffic, resulting in a higher quality of transit service
- Existing full movement unsignalized intersections or driveways would need to be signaled or closed

Option de conception de voies médianes

- Les voies d'autobus seraient situées dans les voies intérieures (terre-pleins) de la chaussée
- Les voies réservées pourraient être élargies ou les voies de circulation existantes pourraient être relocalisées (p. ex., là où il y a présentement six voies)
- Un terre-plein pourrait séparer la circulation allant dans les deux sens le long du chemin Baseline, semblablement aux conditions actuelles
- Les stations seraient situées aux intersections aux plateformes médianes au centre de la chaussée
- Deux options de base :
 - Double voie médiane, où les voies d'autobus sont physiquement séparées de la circulation de chaque côté
 - Une seule voie médiane, où les voies d'autobus sont séparées de la circulation adjacente par des lignes peintes et une bande rugueuse
- Les deux options permettent une séparation entre le transport en commun et la circulation générale, ce qui améliorera la qualité du service de transport en commun
- Les intersections ou les entrées non signalées existantes pour toute la circulation nécessiteraient d'être signalées ou fermées

