

Study progress

Information presented at the first Public Open House in April, 2012 included:

- Existing conditions information for the study area:
 - Human environment features such as traffic and transit volumes, land use, heritage resources and municipal infrastructure
 - Natural environment features such as watercourses, vegetation, soils
- Need and Justification for the project:
 - Official Plan direction for land use and growth
 - Transportation Master Plan network and modal split objective
- Preliminary corridor alignment alternatives:
 - Alternative alignments in the western and central parts of the study area to provide connections to Bayshore Shopping Centre, Queensway-Carleton Hospital and through the Algonquin College/Centrepointe Town Centre areas
- Potential design concepts being considered:
 - Transit priority measures
 - Other considerations

Feedback received on the study to-date has focused on the following areas:

- Preliminary corridor alignments:
 - Particularly in the areas of Queensway-Carleton Hospital, Bayshore, and Centrepointe/Algonquin College
- Property impacts:
 - Including access and potential for expropriation
- Project implementation:
 - Timing of short and long-term transit improvements
- Impacts to traffic, pedestrians and cyclists:
 - What trade-offs are required to address competing needs?

Progrès de l'étude

Les renseignements présentés lors de la première réunion portes ouvertes, en avril 2012 comprenaient notamment :

- Des renseignements sur les conditions existantes du secteur à l'étude :
 - Caractéristiques de l'environnement humain telles que la circulation, le débit routier, l'utilisation du sol, les ressources patrimoniales et l'infrastructure municipale
 - Caractéristiques environnementales naturelles telles que les cours d'eau, la végétation, les sols
- La nécessité et le bien-fondé du projet :
 - Orientation du plan officiel pour l'utilisation du sol et la croissance
 - Réseau du Plan directeur des transports et objectif de répartition modale
- Les autres options de tracés du couloir privilégiées :
 - Option de tracés dans la partie ouest et la partie centrale du secteur à l'étude pour relier le réseau au centre commercial Bayshore, à l'hôpital Queensway-Carleton et au centre d'activité de Centrepointe/Collège Algonquin
- Les concepts de conception éventuels examinés :
 - Mesures prioritaires du transport en commun
 - Autres points à considérer

Les commentaires reçus sur l'étude à ce jour portaient sur les sujets suivants :

- Options de tracé de couloir privilégiées :
 - Notamment dans les secteurs de l'hôpital Queensway-Carleton, Bayshore et au centre d'activité de centrepointe / Collège Algonquin
- Incidences sur les propriétés :
 - Y compris l'accès et la possibilité d'une expropriation
- Mise en œuvre du projet :
 - Calendrier des améliorations au transport en commun à court et à long terme
- Incidences sur la circulation, les piétons et les cyclistes;
 - Quelles solutions de remplacement sont requises pour répondre aux besoins concurrents?