

Planning and design principles established to guide the development and evaluation of corridor design alternatives were presented as part of previous work. These principles enable a shared understanding by all stakeholders of the project and its expectations, especially where trade-offs may need to be made in order to address competing needs.

The planning and design principles are:

- Increase transit ridership, mobility and access
- Support a sustainable transportation system
- Compatibility with adjacent communities
- Connect regional facilities and support lands designated for development
- Protect, improve and restore the natural environment
- Protect historical, cultural and archaeological resources
- Provide a wise public investment

Three primary corridor design alternatives were presented for information and comment at the previous Public Open House:

- Curb Lanes
- Median Lanes
- One-side Lanes

Based on input received, particularly with respect to the desire to minimize property impacts and maintain or improve traffic operations in the corridor, an additional design alternative was also identified:

- Reversible Bus Lane

*Dans le cadre de travaux préalables, des principes de planification et de conception, établis pour orienter l'élaboration et l'évaluation des options de tracé du couloir, ont été présentés. Ces principes permettent à tous les intervenants de bien comprendre le projet et les résultats attendus, en particulier s'il faut faire des compromis afin de répondre à des besoins divergents.*

*Les principes de planification et de conception sont les suivants :*

- *Améliorer l'accessibilité et la mobilité du transport en commun et augmenter le nombre d'utilisateurs;*
- *Offrir un réseau de transport durable;*
- *Assurer la compatibilité avec les communautés adjacentes;*
- *Relier les installations régionales et appuyer la désignation des terrains devant être aménagés;*
- *Protéger, améliorer et restaurer les milieux naturels;*
- *Protéger le patrimoine historique, culturel et archéologique;*
- *Utiliser les fonds publics de manière judicieuse.*

*Trois options de tracé du couloir ont été présentées lors de la dernière réunion portes ouvertes aux fins de discussion et de commentaires :*

- *Voies en bordure*
- *Voies médianes*
- *Voies unilatérales*

*En fonction des commentaires recueillis, une autre option de tracé du couloir a été ciblée, principalement dans le but de minimiser les répercussions sur les propriétés et de maintenir ou d'améliorer les opérations de la circulation dans le couloir :*