

Implementation of the ultimate corridor design will be staged to address ROW limitations while permitting quick implementation of new pedestrian, cycling and transit infrastructure in the corridor. The following phased approach to implementation has been identified for consideration:

Phase 1 (Implementation to start in approximately 2019)

Prince of Wales to Clyde

- Widen to six lanes from Prince of Wales to Clyde
- Provide dedicated transit lanes in the median lanes of the roadway
- Provide a dedicated cycling facility and wider sidewalks

Clyde – Navaho

- Maintain existing travel lanes
- Continue transit operation in mixed traffic
- Implement the following transit priority measures
 - Additional, transit-only westbound left-turn lane at Navaho
 - Remove existing bus bays and consider consolidation of existing bus stops
- Provide dedicated cycling facility and wider sidewalks

Navaho - Algonquin College – Baseline Station

- Maintain existing routing through Algonquin College and coordinate with Algonquin College on potential operational improvements on campus roadways

Baseline Station – Constellation

- Maintain existing routing through Centrepointe/Baseline Station area

Constellation – Richmond Road – Holly Acres Road

- Maintain existing cross-section, with buses operating in mixed traffic
- Remove existing bus bays and consider other transit priority measures
- Provide an eastbound bus lane (to match the existing westbound bus lane) by repurposing the existing curb lane between Cobden and Constellation
- Provide transit priority (queue jump lanes) through the

La mise en œuvre de l'option privilégiée pour la conception finale du couloir se déroulera par étapes, afin de respecter les limites relatives à l'emprise tout en permettant d'intégrer rapidement au couloir de nouvelles infrastructures destinées aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun. La mise en œuvre progressive décrite ci-dessous fera l'objet d'une évaluation.

Phase no 1 (la mise en œuvre est prévue aux alentours de 2019)

De la promenade Prince of Wales à l'avenue Clyde

- *Passer à six voies entre la promenade Prince of Wales et l'avenue Clyde*
- *Intégrer des voies réservées au transport en commun dans les voies médianes de la route*
- *Offrir une voie réservée aux cyclistes et des trottoirs plus larges*

Avenue Clyde – promenade Navaho

- *Maintenir les voies de circulation existantes*
- *Poursuivre les opérations du transport en commun dans la circulation mixte*
- *Mettre en œuvre les mesures suivantes pour assurer la priorité aux transports en commun :*
 - *Ajouter une voie de virage à gauche réservée aux autobus en direction ouest sur la promenade Navaho*
 - *Retirer les voies d'arrêt d'autobus existantes et envisager la consolidation des arrêts d'autobus existants*
- *Offrir une voie réservée aux cyclistes et des trottoirs plus larges*

Promenade Navaho – Collège Algonquin – station Baseline

- *Maintenir le réseau qui traverse le Collège Algonquin et collaborer avec le Collège pour éventuellement améliorer les opérations sur les routes du campus*

Station Baseline – promenade Constellation

- *Maintenir les routes existantes dans le secteur de Centrepointe et de la station Baseline*

Promenade Constellation – chemin Richmond – chemin Holly Acres

- *Maintenir la coupe transversale en place, où les autobus empruntent les voies à circulation mixte*
- *Retirer les voies d'arrêt d'autobus et évaluer d'autres mesures assurant la priorité aux transports en commun*
- *Ajouter une voie réservée aux autobus en direction est (correspondant à la voie réservée aux autobus en direction ouest) en réutilisant la voie en bordure existante entre le chemin Cobden et la promenade Constellation*
- *Prioriser le transport en commun (voies d'évitement de file d'attente) à l'intersection du chemin Baseline et du chemin Greenbank*