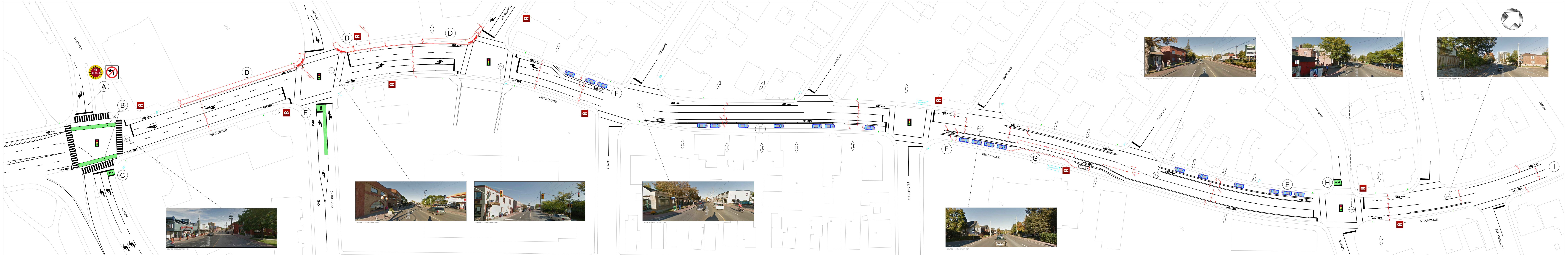


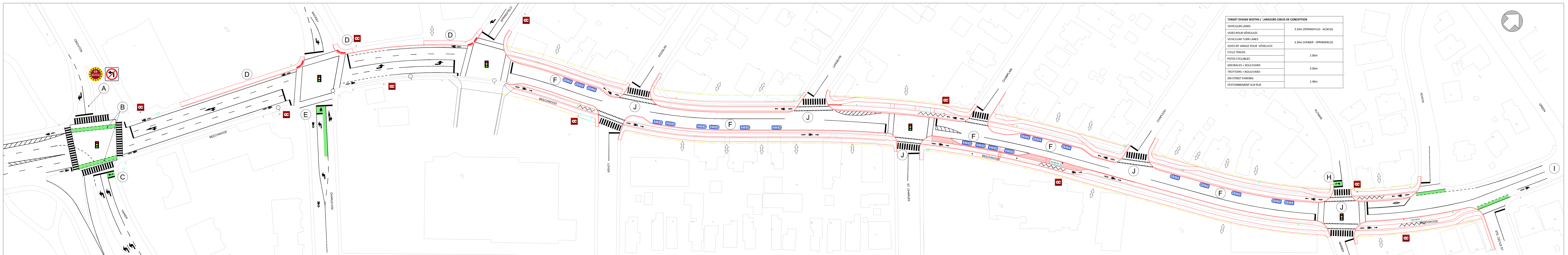
# BEECHWOOD AVENUE COMPLETE STREET RUE COMPLÈTE DE L'AVENUE BEECHWOOD



TRANSITION DESIGN PLAN | PLAN DE TRANSITION  
MARCH 9, 2016 | 9 MARS 2016

PLAN REFERENCE / RÉFÉRENCE AU PLAN	
A	NEW SOUTHBOUND LEFT-TURN PROHIBITION NOUVELLE INTERDICTION DE VIRAGE À GAUCHE EN DIRECTION SUD
B	GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE VERT
C	NEW EASTBOUND TWO-STAGE LEFT-TURN AREA FOR CYCLISTS HEADING NORTH (TO CRICHTON) NOUVELLE ZONE DE VIRAGE À GAUCHE EN DEUX ÉTAPES EN DIRECTION EST, À L'INTENTION DES CYCLISTES SE DIRIGEANT VERS LE NORD (CRICHTON)
D	ADJUSTMENT TO EXISTING CONCRETE SIDEWALK AND CURB LINE TO FIT NEW DEDICATED WESTBOUND CYCLING LANE. SHARED-USE LANE (SHARROWS) MAY BE USED PRIOR TO CONSTRUCTION. RECTIFICATION DU TRACÉ ACTUEL DU TROTTOIR DE BÉTON ET DE LA BORDURE, POUR LE FAIRE CORRESPONDRE À LA NOUVELLE BANDE CYCLABLE EN DIRECTION OUEST. UNE VOIE PARTAGÉE (CHEVRONS VÉLOS) PEUT ÊTRE AMÉNAGÉE AVANT LA CONSTRUCTION.
E	EXISTING NORTHBOUND BIKE BOX AND GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT ON CHARLEVOIX TO REMAIN IN PLACE CONSERVATION DU SAS-VÉLOS EN DIRECTION NORD ET DU TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE ÉCOLOGIQUE SUR CHARLEVOIX
F	ON-STREET PARKING – AVAILABLE ALL DAY EVERYDAY STATIONNEMENT SUR VOIRIE – AUTORISÉ EN TOUT TEMPS
G	POTENTIAL BULB-OUT TO FACILITATE BUS STOP OPERATIONS POSSIBILITÉ D'AVANCÉE DE TROTTOIR POUR FACILITER LES OPÉRATIONS À L'ARRÊT D'AUTOBUS
H	EXISTING SOUTHBOUND BIKE BOX AND GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT ON PUTMAN TO REMAIN IN PLACE CONSERVATION DU SAS-VÉLOS EN DIRECTION SUD ET TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE ÉCOLOGIQUE SUR PUTMAN
I	BIKE LANES TIE-INTO EXISTING FACILITY TO THE EAST VOIE CYCLABLE RELIANT L'INSTALLATION EXISTANTE À L'EST
J	SEPARATE CROSSRIDE FOR BICYCLES AND CROSSWALK FOR PEDESTRIANS PASSAGE POUR CYCLISTES DISTINCT DU PASSAGE POUR PIÉTONS

SCALE  
0 5m 10m



REFERENCE DESIGN PLAN | PLAN DE RÉFÉRENCE  
MARCH 9, 2016 | 9 MARS 2016

SCALE  
0 5m 10m