



PLAN REFERENCE / RÉFÉRENCE AU PLAN	
A	NEW SOUTHBOUND LEFT-TURN PROHIBITION NOUVELLE INTERDICTION DE VIRAGE À GAUCHE EN DIRECTION SUD
B	GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE VERT
C	NEW EASTBOUND TWO-STAGE LEFT-TURN AREA FOR CYCLISTS HEADING NORTH (TO CRICHTON) NOUVELLE ZONE DE VIRAGE À GAUCHE EN DEUX ÉTAPES EN DIRECTION EST, À L'INTENTION DES CYCLISTES SE DIRIGEANT VERS LE NORD (CRICHTON).
D	ADJUSTMENT TO EXISTING CONCRETE SIDEWALK AND CURB LINE TO FIT NEW DEDICATED WESTBOUND CYCLING LANE. SHARED-USE LANE (SHARROWS) MAY BE USED PRIOR TO CONSTRUCTION.
E	RECTIFICATION DU TRACÉ ACTUEL DU TROTTOIR DE BÉTON ET DE LA BORDURE, POUR LE FAIRE CORRESPONDRE À LA NOUVELLE BANDE CYCLABLE EN DIRECTION OUEST. UNE VOIE PARTAGÉE (CHEVONS VELOS) PEUT ÊTRE AMÉNAGÉE AVANT LA CONSTRUCTION.
F	EXISTING NORTHBOUND BIKE BOX AND GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT ON CHARLEVOIX TO REMAIN IN PLACE CONSERVATION DU SAS-VELOS EN DIRECTION NORD ET DU TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE VERT SUR CHARLEVOIX
G	ON-STREET PARKING - AVAILABLE ALL DAY EVERYDAY STATIONNEMENT SUR VOIRIE - AUTORISÉ EN TOUT TEMPS
H	POTENTIAL BULB-OUT TO FACILITATE BUS STOP OPERATIONS POSSIBILITÉ D'AVANCÉE DE TROTTOIR POUR FACILITER LES OPÉRATIONS À L'ARRÊT D'AUTOBUS
I	EXISTING SOUTHBOUND BIKE BOX AND GREEN THERMOPLASTIC TREATMENT ON PUTMAN TO REMAIN IN PLACE CONSERVATION DU SAS-VELOS EN DIRECTION SUD ET TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE ÉCOLOGIQUE SUR PUTMAN
J	BIKE CYCLE LANES TIE INTO EXISTING FACILITY TO THE EAST VOIE CYCLABLE RELIANT L'INSTALLATION EXISTANTE À L'EST
	SEPARATE CROSSRIDE FOR BICYCLES AND CROSSWALK FOR PEDESTRIANS PASSAGE POUR CYCLISTES DISTINCT DU PASSAGE POUR PIÉTONS

BEECHWOOD AVENUE COMPLETE STREET - REFERENCE DESIGN PLAN
RUE COMPLÈTE DE L'AVENUE BEECHWOOD - PLAN DE CONCEPTION DE RÉFÉRENCE

