

At the second Public Open House meeting held in February 2014, the study team presented the evaluation and draft recommendation of a Preliminary Preferred Design for Carp Road (Alternative 4) that included:

- Roundabouts at Kittiwake Drive/Echowoods Avenue, Rothbourne Road, and Westbrooke Road;
- A narrow (1.5 metre) raised median between roundabouts;
- Pedestrian and cycling facilities in the form of a Multi-use Pathway on both sides of the corridor; and
- An approach for corridor greening.

Following the February Public Open House, the study team has reviewed comments received from study stakeholders. Many of the residents and business owners along the corridor have expressed concern that a roundabout design for Carp Road would be detrimental for the corridor and would be too drastic a change to individual property access. Moreover, the additional property requirements at intersections to implement a roundabout design was expressed as a serious concern.

Having regard for public input, the study team has re-evaluated the alternatives, placing a greater emphasis on providing for adjacent site access and on minimizing property requirements.

*Au cours de la deuxième séance portes ouvertes qui avait eu lieu en février 2014, l'équipe responsable de l'étude avait présenté une évaluation et l'ébauche de recommandations se rapportant à la conception préliminaire privilégiée pour le chemin Carp (option 4) qui comprenait :*

- *Des ronds-points aux intersections de la promenade Kittiwake avec l'avenue Echowoods, le chemin Rothbourne et le chemin Westbrooke;*
- *Un étroit (1,5 m) îlot central surélevé entre les ronds-points;*
- *Des aménagements pour les piétons et les cyclistes, prenant la forme d'un sentier polyvalent des deux côtés du couloir;*
- *Une façon de convertir le couloir au vert.*

*À la suite de la séance portes ouvertes de février, l'équipe responsable de l'étude a étudié les commentaires reçus des parties intéressées. Un grand nombre de résidents et de propriétaires d'entreprises le long du couloir avaient exprimé l'inquiétude que la conception du chemin Carp faisant appel à des ronds-points nuise aux usagers et impose un trop gros changement en ce qui concerne l'accès aux propriétés. De plus, la nécessité d'empiéter sur les terrains situés près des intersections pour aménager les ronds-points avait donné lieu à de graves préoccupations.*

*Devant ces opinions du public, l'équipe responsable de l'étude a réévalué cette option, en mettant un accent plus prononcé sur l'accès aux lieux voisins et sur la réduction au minimum de la nécessité d'empiéter sur les*