

Audit of Ottawa Police Service Fleet

Ottawa's Police Fleet Needs Improvement

Ottawa, April 28, 2008 – Ottawa's Auditor General, Alain Lalonde, concludes that the fleet function for Ottawa Police Service works relatively well. However efficiencies may be gained by integrating it with the City's Fleet Services. Improved controls could also lead to significant cost savings, concludes the audit.

“The Ottawa Police Service's fleet is managed differently from most municipalities with a unique arrangement with the City's Fleet Services. However, opportunities for improvement still exist,” says Alain Lalonde in a report to be provided to the Ottawa Police Services Board.

Specifically, the audit notes:

- The fleet manager position at Ottawa Police Service does not need to be a sworn officer. This could be a civilian position;
- The management and control of the fuel card program needs to be improved. This could result in efficiency of approximately \$95,000 per year;
- Police Services should review the number of vehicles assigned to supervisory and/or administrative positions;
- There are a number of underutilized vehicles that should be reviewed to determine if they are still required;
- Tendering for some commercial repairs is overdue and competitive bids should be sought; and,
- In some areas, policies and procedures should be improved.

The audit will be tabled at the April 28, 2008 meeting of the Police Services Board.

In total, the audit makes six recommendations. Ottawa Police Service management agreed with all of the recommendations.

The **Audit of Ottawa Police Service Fleet** is available on the Auditor General's Web site at www.ottawa.ca.

Information:

Name: Lise Renaud

Telephone: 613-580-9602

E-mail: OAG@ottawa.ca

Vérification du parc automobile du Service de police d'Ottawa

Des améliorations au parc automobile du Service de police d'Ottawa s'imposent

Ottawa, le 18 avril 2008 – Dans son rapport, le vérificateur général de la Ville d'Ottawa, Alain Lalonde, conclut que le parc automobile du Service de police d'Ottawa est relativement bien géré. Il estime toutefois que des économies pourraient être réalisées en faisant relever celui-ci de la Direction des services du parc automobile de la Ville et en améliorant les mesures de contrôle.

« Le parc automobile du Service de police d'Ottawa est géré différemment de celui de la plupart des municipalités, en raison d'une entente spéciale conclue avec la Direction des services du parc automobile de la Ville d'Ottawa. Néanmoins, il existe encore des possibilités d'amélioration », précise M. Lalonde dans un rapport qui sera soumis à la Commission de services policiers d'Ottawa.

Points saillants de la vérification :

- Le gestionnaire du parc de véhicules du Service de police d'Ottawa n'est pas tenu d'être un agent assermenté; un civil pourrait occuper ce poste;
- Il faut améliorer la gestion et la surveillance du programme de cartes d'essence; des économies annuelles d'environ 95 000 \$ pourraient ainsi être réalisées;
- Le Service de police d'Ottawa devrait reconsidérer le nombre de véhicules affectés à des postes de supervision ou d'administration;
- La nécessité de certains véhicules sous-utilisés devrait être examinée;
- L'impartition des travaux de réparation doit faire l'objet d'un nouvel appel d'offres, le dernier datant de beaucoup trop longtemps;
- Les politiques et les procédures régissant certains secteurs d'activité doivent être améliorées.

Le rapport de vérification sera déposé à la réunion du 28 avril 2008 de la Commission de services policiers.

Le rapport contient en tout six recommandations, que la direction du Service de police d'Ottawa approuve intégralement.

Il est possible de consulter le **Rapport de vérification de la gestion du parc automobile du Service de police d'Ottawa** dans la section consacrée au Bureau du vérificateur général du site www.ottawa.ca.

Renseignements :

Nom : Lise Renaud

Téléphone : 613-580-9602

Courriel : OAG@ottawa.ca