



Key issues identified to date include:

- ✓ Access to / integration with Hospital Lands developments
- ✓ Potential impacts to the Alta Vista / Riverview, Pineview and Blackburn Hamlet communities
- ✓ Effects on ecology of natural areas and potential reduction of habitat including Greens Creek, Mud Creek, Hospital Woods, and natural areas north and south of Blackburn Hamlet Bypass
- ✓ Slope stability and geotechnical issues in Greens Creek area
- ✓ Impacts on access to farming operations on NCC lands and future NCC multi-use pathways.
- ✓ “Pinchpoints” where limited room exists for new rapid transit facilities.
- ✓ Linking into Blair Station which is being modified to also accommodate Light Rail Transit
- ✓ Coordination with proposed Cumberland Transitway - Navan Road to Trim Road
- ✓ Design / approval of rail crossings
- ✓ Major intersecting transportation corridors (e.g. Southeast Transitway, St. Laurent Blvd., Highway 417, Regional Road 174)



Pinchpoints /
les resserrements

Greens Creek
crossing /
Greens Creek
traversant



Les principaux enjeux identifiés à ce jour comprennent :

- ✓ un accès/une intégration aux aménagements des terrains de l'hôpital;
- ✓ les effets possibles pour les collectivités d'Alta Vista/Riverview, de Pineview et de Blackburn Hamlet;
- ✓ les effets sur l'écologie des espaces naturels et sur la réduction possible des habitats y compris Greens Creek, Mud Creek, le boisé de l'hôpital et des aires naturelles situées au nord et au sud du couloir de circulation de Blackburn Hamlet;
- ✓ les questions géotechniques et de stabilité des talus dans le secteur de Greens Creek;
- ✓ les effets sur l'accès aux activités agricoles sur les terrains de la Commission de la Capitale nationale (CCN) et les futurs sentiers multifonctionnels de la CCN;
- ✓ les resserrements de la chaussée, où l'espace est limité pour la mise en place de nouveaux services de transport en commun;
- ✓ la jonction avec la station Blair, qui est modifiée pour accommoder également le transport en commun par train léger sur rails;
- ✓ la coordination avec le Transitway Cumberland proposé – chemin Navan jusqu'au chemin Trim;
- ✓ la conception/l'approbation des passages à niveau;
- ✓ les grands corridors de transport croisant le corridor projeté (tels que la Transitway Sud-Est, le boul. Saint-Laurent, l'autoroute 417, la route régionale 174)



Mud Creek

Rail crossing /
passages à
niveau

