



Voici les **principes directeurs techniques du transport en commun** que l'on propose d'appliquer comme assise fondamentale pour les limites de l'étude. Ils ont été élaborés à l'aide de l'interprétation que l'équipe de l'étude a faite de la DP et des procès-verbaux du Conseil, de l'examen du Plan directeur des transports (PDT) 2008 de la Ville et des discussions ultérieures avec le personnel municipal.

1. Cette ÉE doit recommander un (1) plan. Il peut avoir de multiples composantes, soit les tracés, les étapes, les solutions techniques, etc.
2. Les principaux buts de l'étude sont l'identification de mesures appropriées pour la prestation d'un excellent service de transport en commun rapide :
 - a) entre Orléans Sud et le secteur urbain intérieur – correspondance entre le Transitway à Cumberland à l'est du chemin Navan, la station Blair et le couloir de liaison avec l'hôpital,
 - b) partout en ville vers le campus des sciences de la santé d'Ottawa et d'autres terrains d'hôpital,
 - c) comme volet d'un service du transport en commun continu partout en ville.
3. L'objectif, lorsque c'est possible, est l'aménagement de voies d'autobus entièrement réservées (c.-à-d. installation à passages superposés réservés et emprises routières exclusives, selon la définition des principaux couloirs de transport en commun du PDT). Autrement, un service de transport en commun exclusif, continu et réservé (p. ex., voies d'autobus à niveau seulement, selon la définition au PDT des couloirs d'achalandage intense du transport en commun) peut être considéré.
4. Les éléments des installations du transport en commun doivent être conçus pour ne pas empêcher la conversion future au TLR. Seuls les couloirs qui peuvent être immédiatement convertis au TLR doivent être considérés et évalués.
5. Des scénarios futurs (2031 et par la suite) peuvent être identifiés, mais ne font pas l'objet de cette ÉE.
6. La Ville a examiné un TLR éventuel à long terme traversant Blackburn Hamlet, mais la cible de cette étude sera des voies d'autobus entièrement réservées dans le secteur de Blackburn Hamlet (conformément au PDT).
7. La limite est de l'étude prévoit une correspondance avec le Transitway à Cumberland à 400 m environ au sud-est de l'intersection de la voie d'évitement à Blackburn et du chemin Navan.