



Potential Alternatives to the Undertaking (considered through the City's Transportation Master Plan) include:

- Expanded Transit Network
- Increased Roadway Capacity
- Walking / Cycling
- Travel Demand Management
- High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes

The 2008 TMP has identified expansion of the Rapid Transit Network as an important part of the solution to address projected future travel demand within the Study Area.

A long list of possible transit corridors has been generated based on their potential to provide bus linkages between the Southeast Transitway, future Cumberland Transitway, Blair Station and provide access to the Hospital Lands.

Les solutions alternatives possibles à la mise en place de ce projet (en fonction du Plan directeur des transports de la Ville) comprennent :

- un réseau de transport en commun plus vaste;
- l'amélioration des capacités des routes;
- la marche/la bicyclette;
- la gestion de la demande en matière de déplacements;
- voies réservées aux véhicules à multioccupants.

Le PDT de 2008 TMP a identifié l'expansion du réseau de transport en commun rapide comme une part importante de la solution pour faire face à la demande future à l'intérieur du secteur étudié.

Une longue liste de corridors de transport possibles a été créée; ils ont été retenus en fonction de leur capacité à pouvoir assurer les liens par autobus entre la Transitway Sud-Est, la future Transitway Cumberland et la station Blair et à offrir un accès aux terrains de l'hôpital.