



The evaluation of alternatives is a fundamental requirement of the *Environmental Assessment Act*. Evaluation factors and criteria may include:

## Natural Environment

- Fisheries & Aquatic Habitat
- Wetlands / Vegetation
- Species at Risk
- Wildlife Habitat / Connections
- Surface Water / Groundwater
- Geomorphology
- Surface Geology and Soils
- Air Quality

## Social & Economic Environment

- Compatibility with Communities
- Human Health
- Noise / Vibration
- Land Use
- Property Ownership
- Economy
- Recreation
- Agricultural Lands
- Contaminated Sites
- Visual Aesthetics

## Cultural Environment

- Heritage / Archaeology
- Cultural Landscape
- Aboriginal Heritage and Rights

## Traffic & Transportation

- Transit Network Continuity
- Transit Level of Service
- Transit Travelling Time / Reliability
- Ridership Potential
- Safety and Security
- Construction & Staging
- LRT conversion potential
- Compatibility with existing and future infrastructure
- Multi-modal Integration
- Geometrics

## Cost

## Policy Compatibility

L'évaluation des solutions alternatives est une exigence fondamentale de la *Loi sur les évaluations environnementales*. Les facteurs et critères d'évaluation peuvent inclure :

## Environnement naturel

- Pêches et milieux aquatiques
- Terres humides/végétation
- Espèces à risques
- Habitat faunique/connections
- Eaux de surface/eaux souterraines
- Géomorphologie
- Géologie de surface et sols
- Qualité de l'air

## Environnement socioéconomique

- Compatibilité avec les collectivités
- Santé humaine
- Bruit/vibrations
- Aménagement du territoire
- Droits de propriété
- Économie
- Activités récréatives
- Terres agricoles
- Sites contaminés
- Esthétique visuelle

## Environnement culturel

- Patrimoine / Archéologie
- Paysage culturel
- Droits et patrimoine autochtones

## Circulation et transport

- Transport en commun/continuité du réseau routier
- Niveau de service du transport en commun / Fiabilité
- Durée des déplacements en transport en commun
- Achalandage potentiels
- Sécurité
- Construction et phases d'aménagement
- Potentiel de conversion au TLR
- Compatibilité avec les infrastructures actuelles et futures
- Intégration multimodale
- Géométrie

## Coûts

## Compatibilité avec les politiques