

Western LRT Corridor:

Couloir ouest de TCTL:

Bayview to Baseline Station
Planning and Environmental
Assessment Study

*Stations Bayview à Baseline
Étude de planification et évaluation
environnementale*

**Public Open House and
Presentation #1**

***Séance portes ouvertes et
présentation n°1***

29 November 2010

le 29 novembre 2010

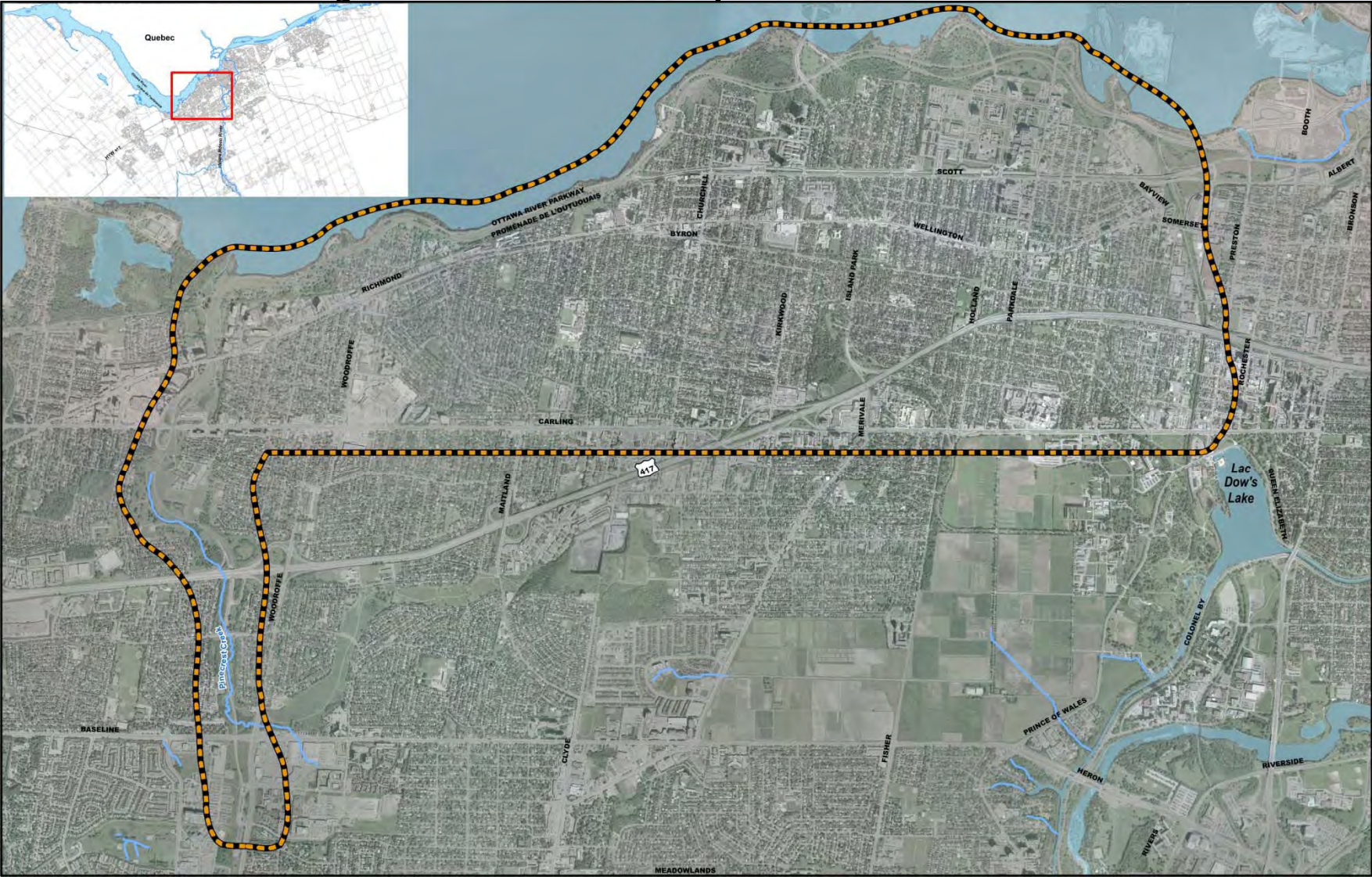
Purpose of this Open House / *But de la séance portes ouvertes*

- Introduce the study to the public
- Provide information to the public
- Gather feedback to assist in:
 - Selecting a preferred corridor
 - Documenting issues
- *Présenter l'étude au public*
- *Renseigner le public*
- *Recueillir les rétroactions afin de faciliter :*
 - *Le choix du couloir privilégié*
 - *La documentation des enjeux*

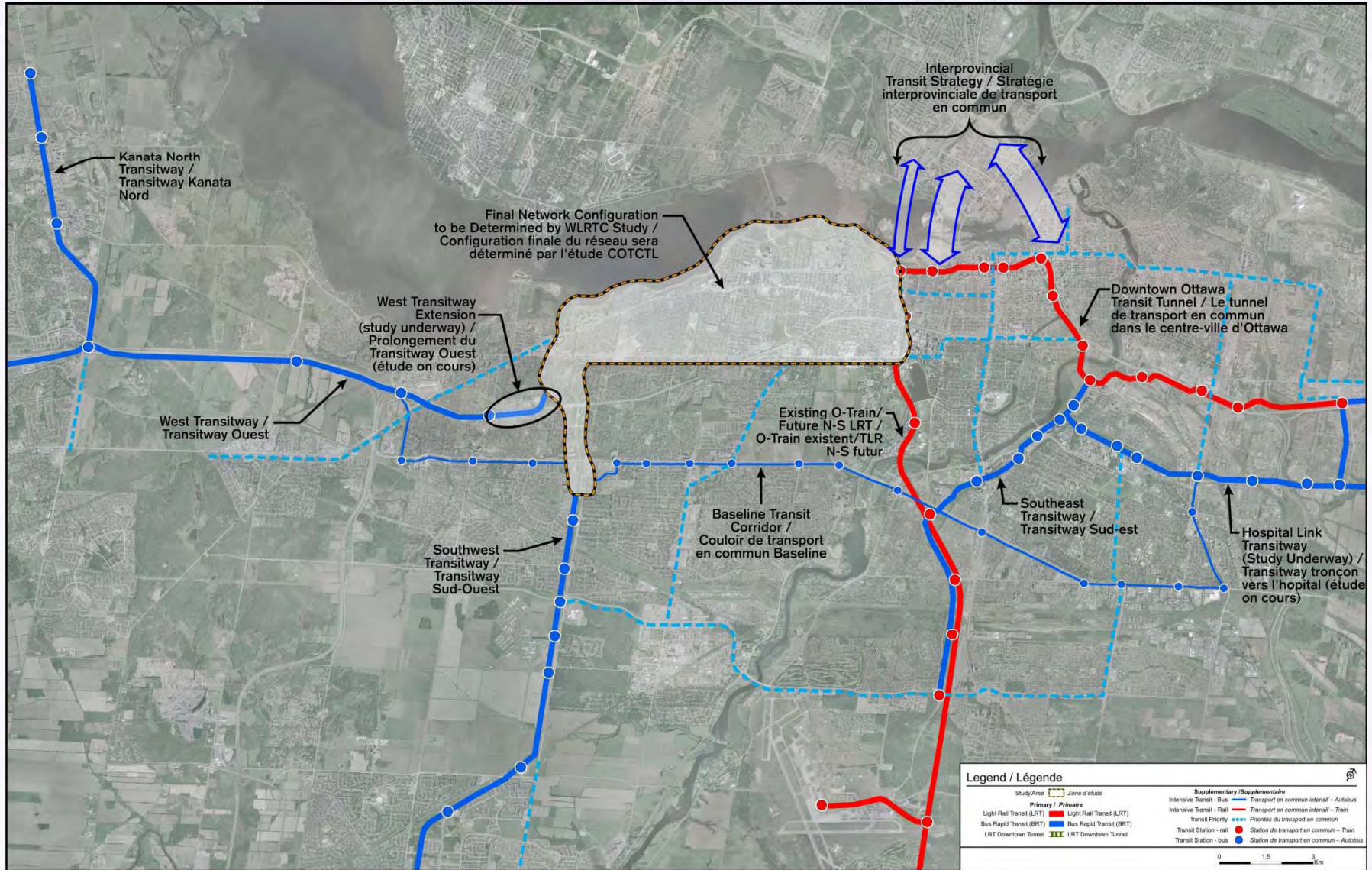
Presentation Agenda / *Programme de la présentation*

- Study Overview
 - Study Context
 - Need and Justification
 - Existing Conditions
 - Planning Objectives and Supporting Criteria
 - Alternative Corridors Overview
 - Evaluation Methodology
 - Next Steps
- *Aperçu de l'étude*
 - *Contexte de l'étude*
 - *Besoin et bien-fondé*
 - *Conditions actuelles*
 - *Objectifs de planification et critères spécifiques*
 - *Aperçu de couloirs alternative*
 - *Méthode d'évaluation*
 - *Prochaines étapes*

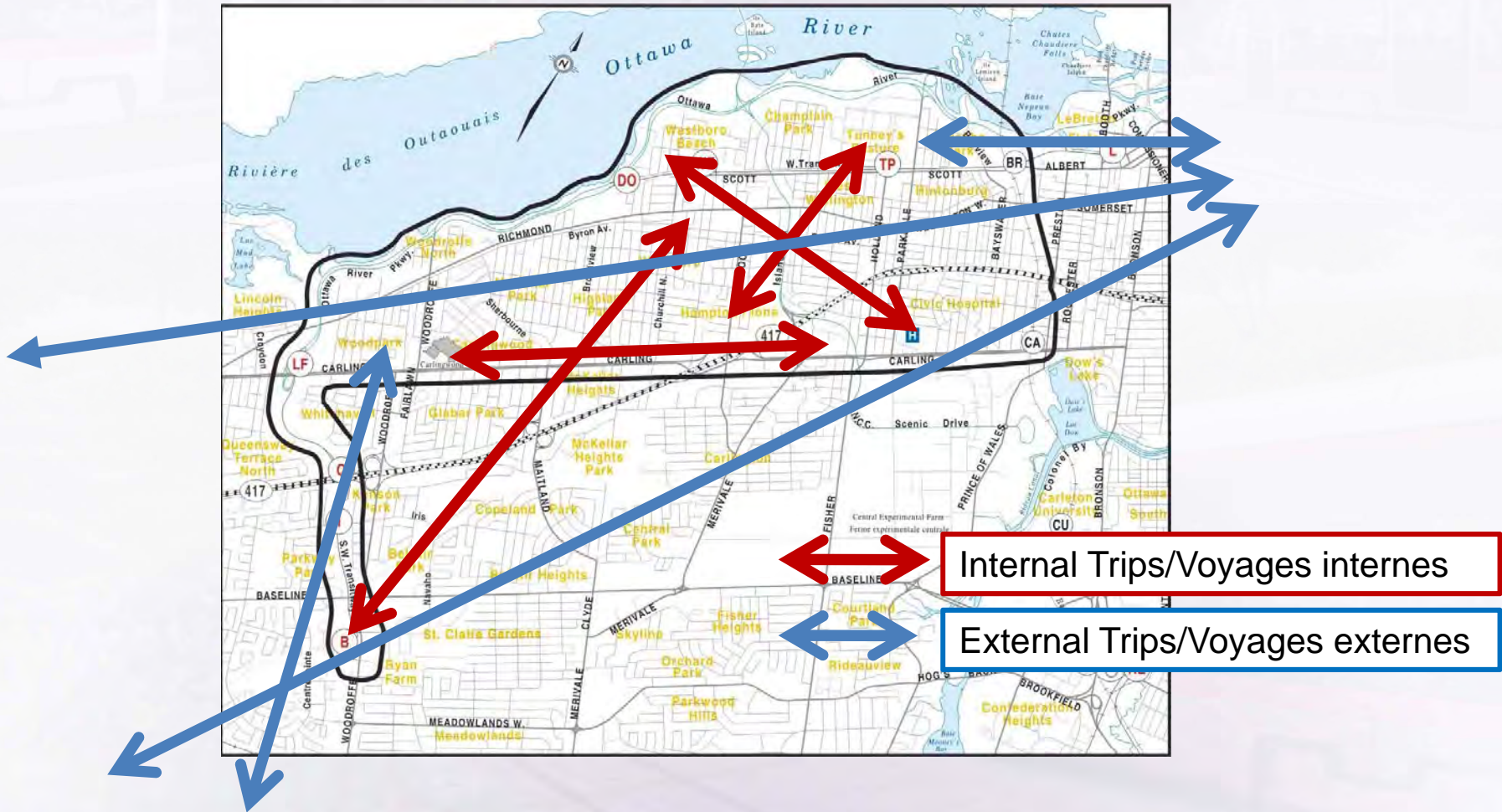
Study Overview / Aperçu de l'étude



Study Context / Contexte de l'étude



Need and Justification / *Besoin et bien-fondé*



Existing Conditions / *Conditions actuelles*



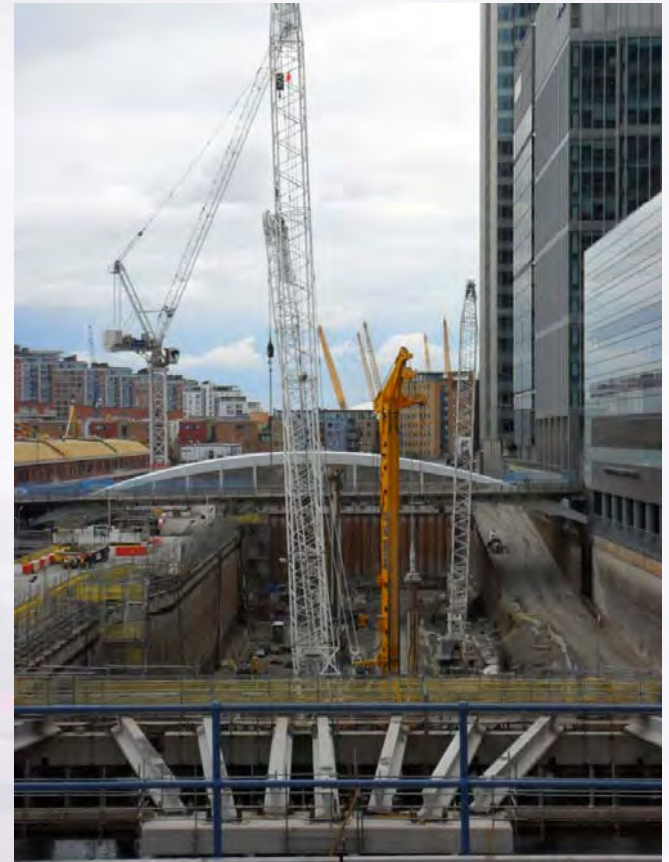
Planning Objectives and Supporting Criteria / *Objectifs de planification et critères spécifiques*

- Planning Objectives and supporting Criteria for the WLRTC study have been identified to guide the development and evaluation of alternative rapid transit corridors.
 - Planning objectives were developed in collaboration with the consultation groups at a planning workshop held in October, 2010.
 - The objectives reflect the priorities, sensitivity to various environmental resources, needs and matters of interest in the WLRTC study to allow for the development of reasonable corridors
- *Des objectifs de planification et des critères spécifiques ont été déterminés pour l'étude du COTCTL afin d'orienter l'élaboration et l'évaluation de différents tracés pour le couloir de transport en commun rapide.*
 - *Les objectifs de planification ont été déterminés en collaboration avec les groupes de consultation pendant les ateliers de planification qui ont eu lieu en octobre 2010.*
 - *Ces objectifs reflètent les priorités, la nécessité de tenir compte de diverses ressources environnementales, les besoins et les intérêts de l'étude du COTCTL et ce, dans le but de concevoir un couloir convenable.*

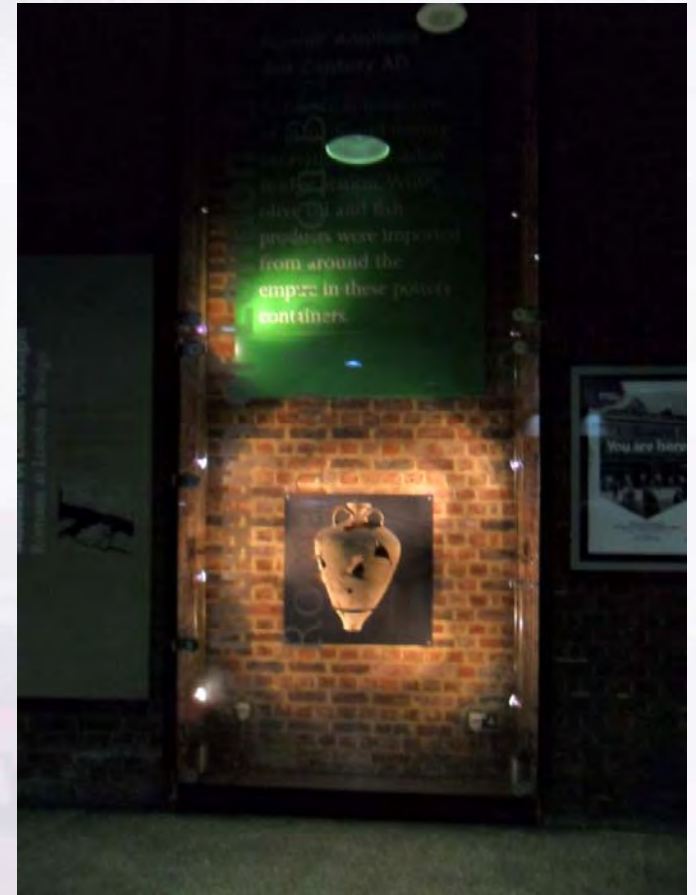
Promote Smart Growth / *Favoriser la croissance intelligente*



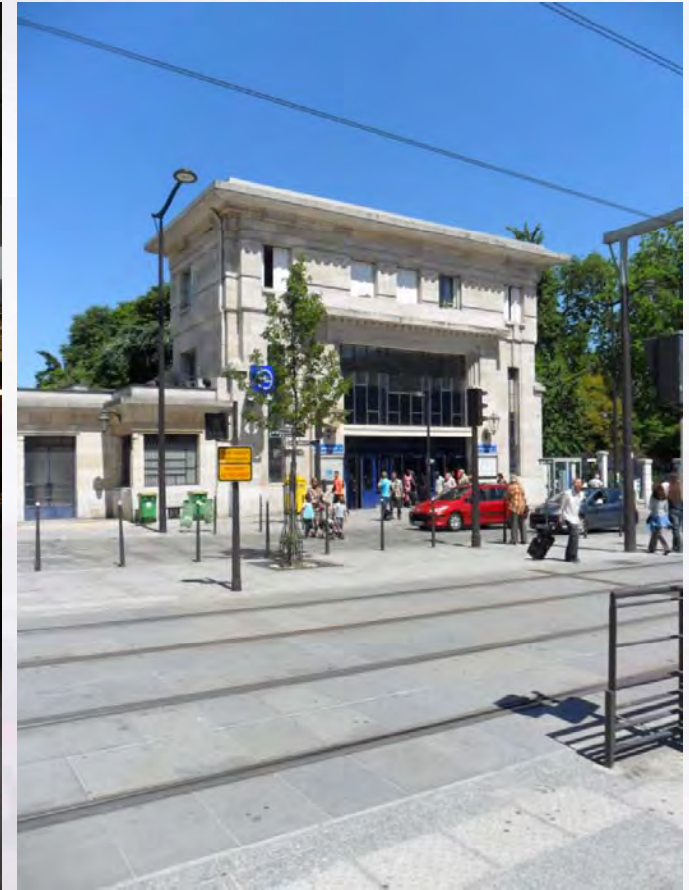
Compatibility with Adjacent Communities / *Compatibilité avec les communautés adjacentes*



Protect Historical, Cultural and Archaeological Resources / *Protection des ressources historiques, culturelles et archéologiques*



Create Successful Rapid Transit Stations / *Aménagement de stations de transport en commun rapide efficaces*



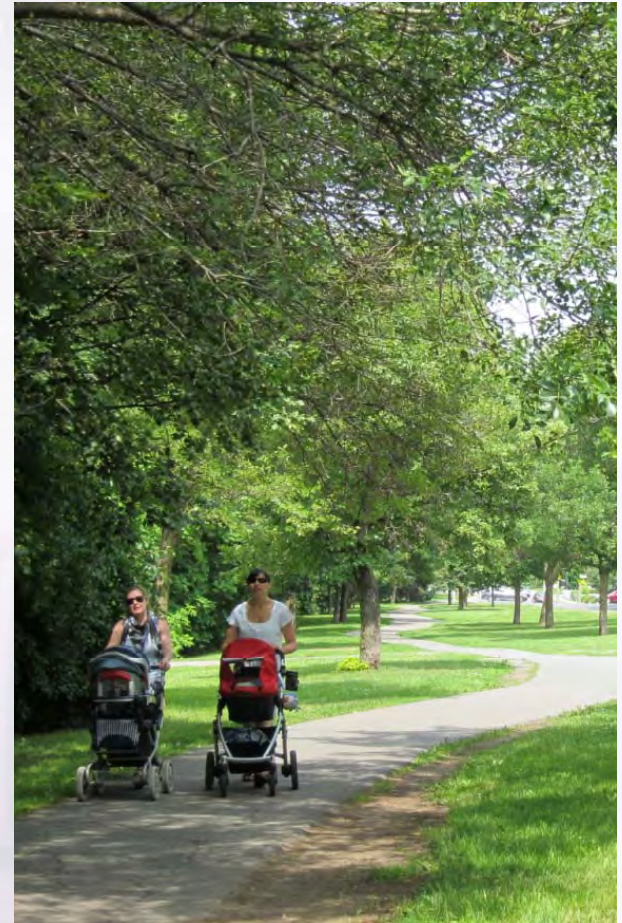
Provide a Safe Facility / *Mise en place d'installations sécuritaires*



Increase Ridership, Mobility and Capacity / *Augmentation de la clientèle, de la mobilité et de la capacité*



Maximize Sensitivity to Natural Environment / *Optimisation de la sensibilisation à l'environnement naturel*



Apply Sustainable Design Best Practices / *Adoption de pratiques exemplaires en matière de conception durable*

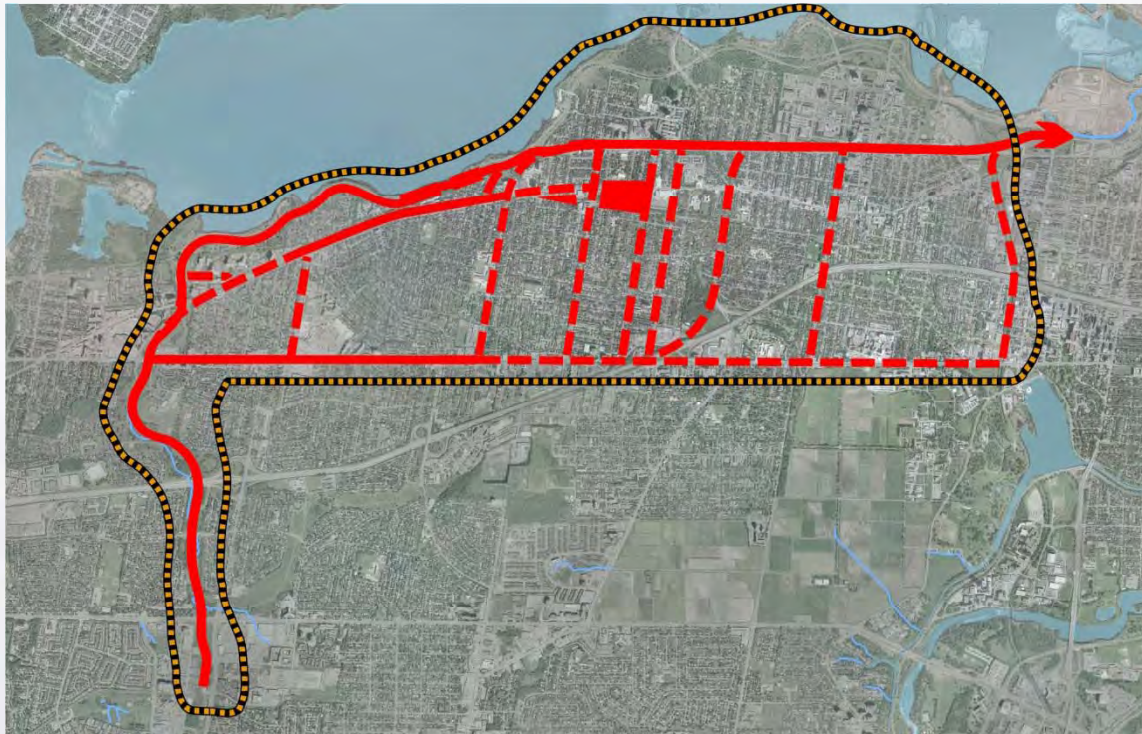


Wise Public Investment / *Investissements publics judicieux*

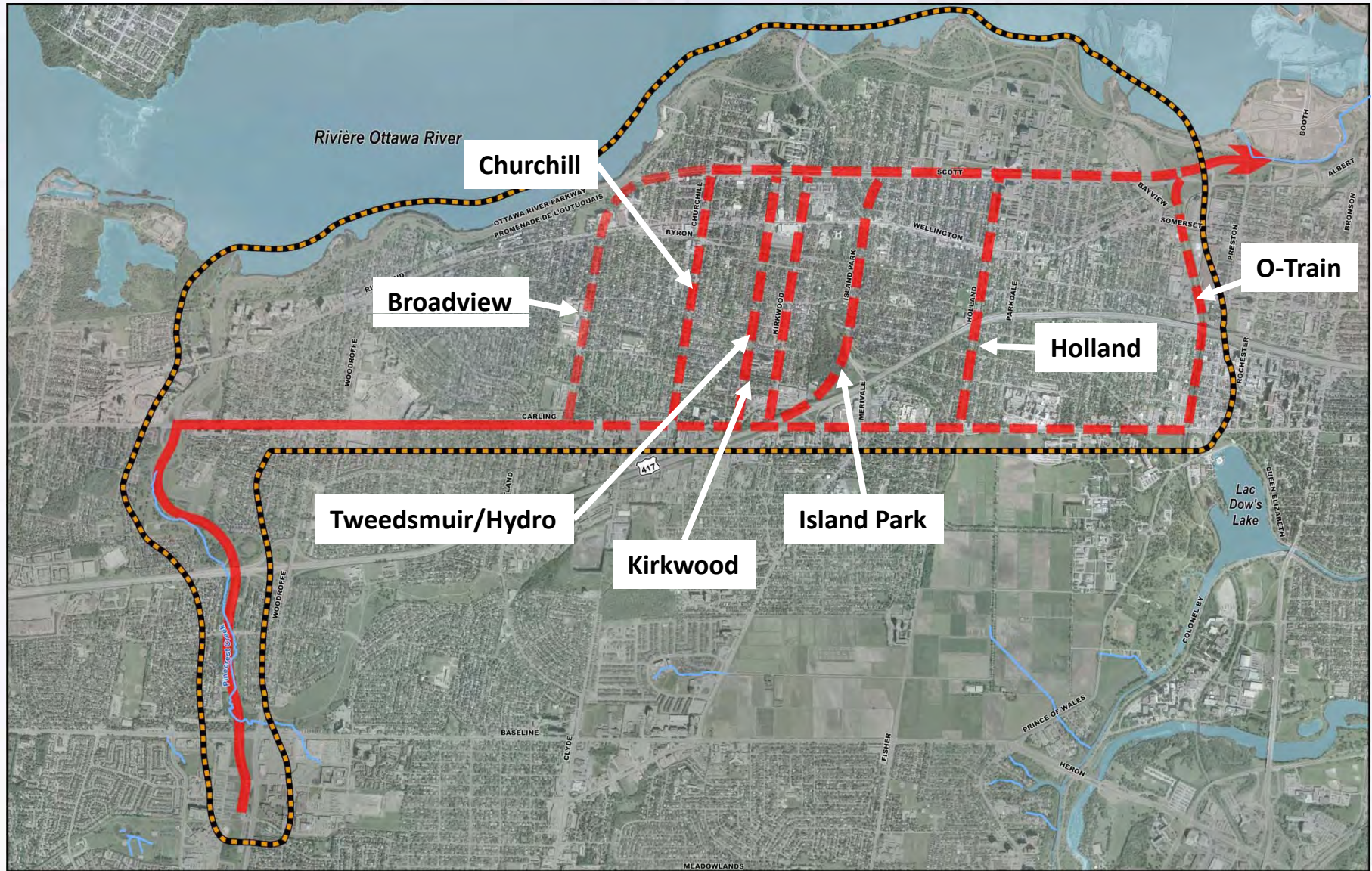


Alternative Corridors Overview / *Aperçu de couloirs alternative*

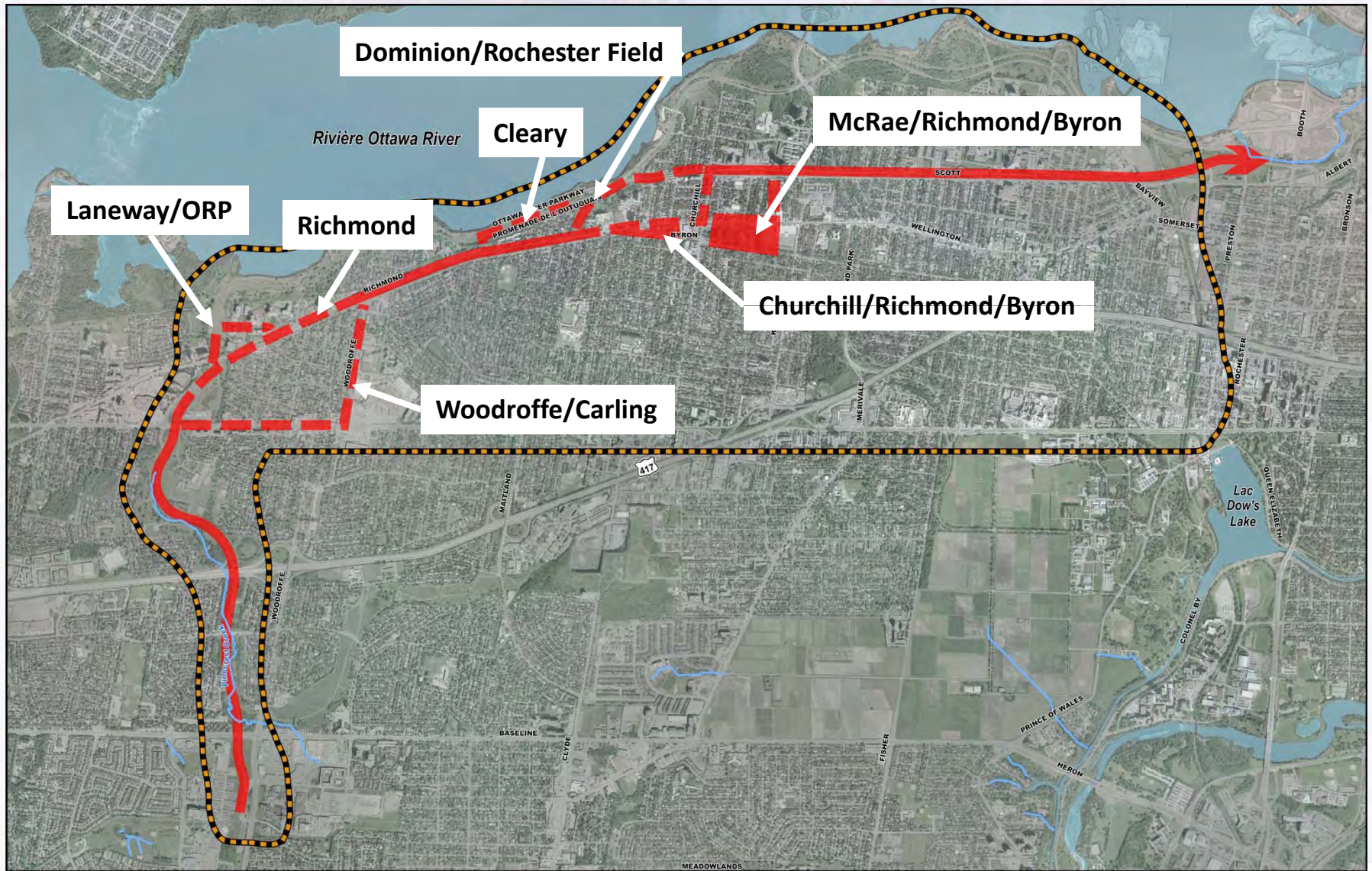
- Three primary corridors identified in City's Scope of Work:
 - Carling
 - Richmond/Byron
 - Ottawa River Parkway
- *Trois principaux couloirs cernés dans l'énoncé des travaux de la Ville :*
 - *avenue Carling*
 - *chemin Richmond/avenue Byron*
 - *promenade de l'Outaouais*



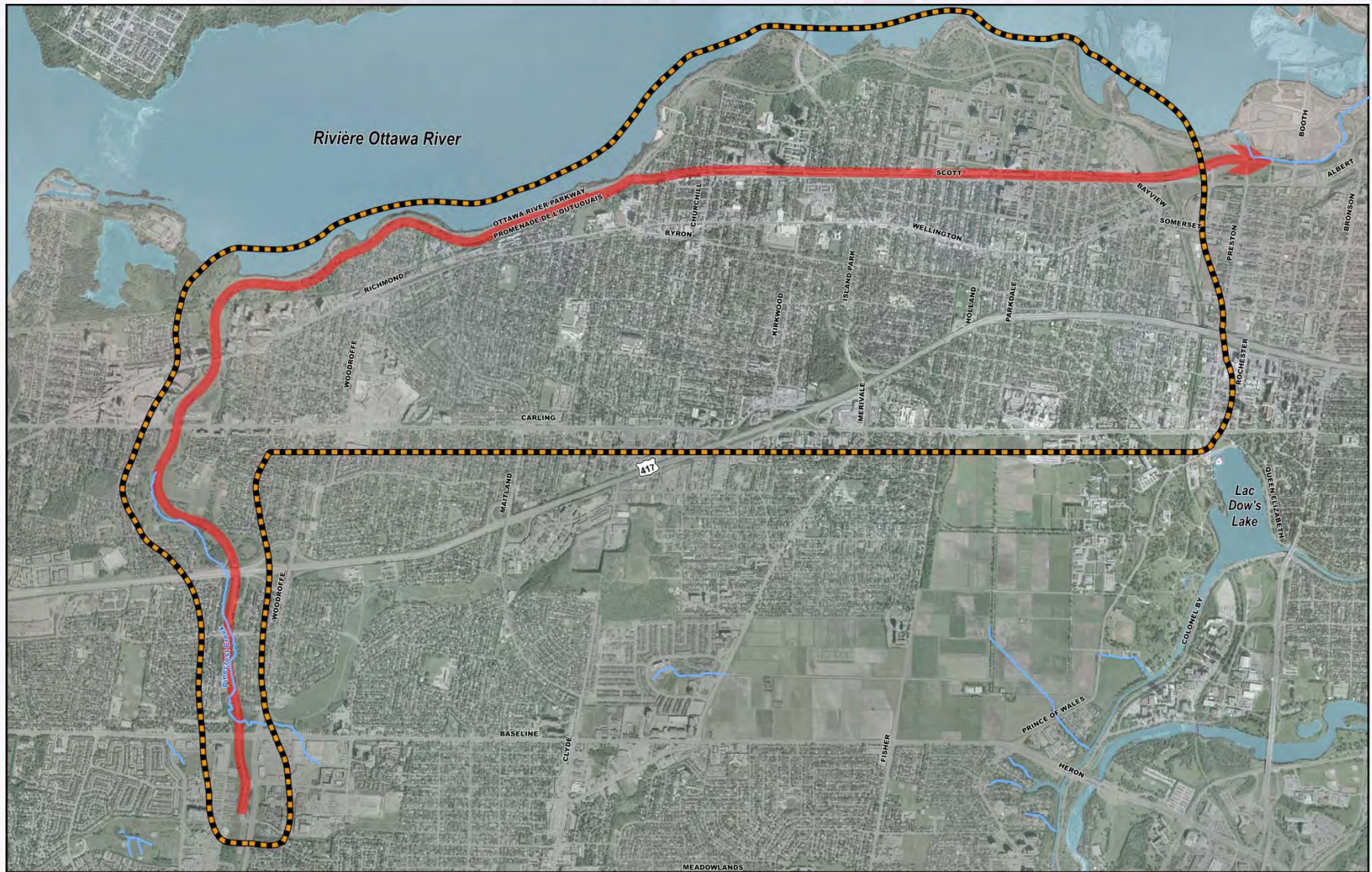
Carling Avenue Corridor / Couloir de l'avenue Carling



Richmond/Byron Corridor / *Couloir Richmond/Byron*



Ottawa River Parkway Corridor / *Couloir Promenade de l'Outaouais*



Pinecrest Creek Segment / *Segment du ruisseau Pinecrest*



Evaluation Methodology / *Méthode d'évaluation*

- The corridor evaluation will use a multi-criteria decision aid (MCDA) to compare alternative corridors
- A 5-step process will be used:
 1. Identify evaluation criteria/indicators
 2. Assign weights or preferences to evaluation criteria
 3. Criteria impact analysis
 4. Application of evaluation method
 5. Conduct sensitivity tests
- *L'évaluation des couloirs se fera à l'aide d'une analyse décisionnelle multicritères afin de comparer les différentes options*
- *Un processus de cinq étapes sera suivi :*
 1. *Déterminer les critères et les indicateurs de l'évaluation*
 2. *Déterminer l'importance relative des critères d'évaluation*
 3. *Analyser les répercussions grâce aux critères*
 4. *Appliquer la méthode d'évaluation*
 5. *Mener des tests de sensibilité*

Next Steps / Prochaines étapes

Following this Public Open House:

- The study team will review and respond to all of the comments and prepare an update on the study progress for presentation to a meeting of the Transportation Committee
- The Consultation Groups will assist in undertaking the evaluation of the alternative corridors and provide feedback as the study moves ahead
- The corridor evaluation and preliminary preferred corridor will be presented at a second Public Open House and Presentation in the Spring of 2011

Après la réunion portes ouvertes :

- *L'équipe chargée de l'étude répondra à tous les commentaires et préparera un document sur les progrès de l'étude qui sera présenté à l'occasion d'une réunion du Comité du transport en commun.*
- *Les groupes de consultation participeront à l'évaluation des options de tracés du couloir et donneront leurs commentaires tout au long de l'étude.*
- *L'évaluation des couloirs et le couloir privilégié seront présentés pendant une deuxième réunion portes ouvertes qui se tiendra au printemps 2011.*

Thank You / *Merci*

- Please fill out a comment-questionnaire
- Comments by 6 December 2010
- More info at:
www.ottawa.ca/westernLRT
- *Veillez remplir la feuille de commentaires et le questionnaire*
- *Les commentaires doivent nous parvenir d'ici le 6 décembre 2010*
- *Pour de plus amples renseignements :*
www.ottawa.ca/ouestTLR