

DÉPLACEZ-VOUS VERS LE SECTEUR INDUSTRIEL DE CYRVILLE?

Planifiez votre chemin

La Ville d'Ottawa entreprend l'investissement dans l'infrastructure afin de préparer la Ville en vue de la construction de la Ligne de la Confédération. Pour vous aidez à faciliter les déplacements, vous trouverez ci-dessous une liste des projets de construction dans votre quartier et des conseils sur les choix qui sont à votre disposition. Pour en savoir plus : ottawa.ca/fr/travel-and-mobility-information.

■ Orléans, Beacon Hill et Alta Vista

Effets sur la circulation : Élargissement de l'autoroute 417 (en cours – nov. 2015), effets du raccordement des conduites principales d'eau d'Orléans sur les chemins Ogilvie (mai – oct. 2014) et Coventry (mai – déc. 2014) effets sur St-Laurent à Coventry (juill. – sept. 2014), construction du TLR Belfast/Tremblay (mai 2014 – mai 2016), remplacement du Pont Vanier (oct. 2014), élargissement du ch. Trim (automne 2012 – automne 2015), pont piétonnier de la rue Donald (juill. 2014 – juill. 2016).

Les circuits allant directement au centre-ville, les express en provenance d'est et les circuits du Transitway offriront une capacité suffisante pour transporter plus de 4 800 passagers aux heures de pointe.	Circuits 95, 114 : trajet de 30 min. de la Place d'Orléans à l'intersection du boul. St. Laurent et du ch. Innes.	Des places sont disponibles au parc-o-bus de Place d'Orléans jusqu'à 8 h. On trouve toujours de la place aux parcs-o-bus Trim, Blair et Millenium.	Empruntez les sentiers pour vous rendre à vélo aux stations Place d'Orléans, Millenium et Blair. Ensuite, prenez les autobus d'OC Transpo.	Le projet-pilote du Complexe récréatif Bob-MacQuarrie permet aux personnes de faire du vélo ou de courir, puis de prendre une douche avant d'embarquer dans l'autobus à la station Jeanne d'Arc.

■ Centre-ville et Gatineau

Effets sur la circulation : Reconstruction de la prom. Sussex (fév. – été 2015), reconstruction de la rue Rideau (fév. – oct. 2014), projet de réfection du Centre Rideau (en cours – 2016), réfection de la rue Albert (juin – 2016), la rue Preston (automne 2014), réductions de voies sur la rue Queen (en cours – 2015), reconstruction de l'av. Lees (juin – sept. 2014), réfection du Pont MacDonald-Cartier (avril 2014 – 2016), égout de Gladstone (mai – déc. 2014), reconstruction de l'av. First (automne 2014), reconstruction de l'av. Sunnyside (automne 2014).

Trois autobus passeront toutes les minutes sur le Transitway et les rues Albert et Slater. La fréquence du service sera optimale sur les rues Rideau, Elgin, Bank, Preston et l'avenue Bronson.	La capacité a été ajoutée afin de transporter 1 900 passagers de plus entre Ottawa et Gatineau aux heures de pointe.	Circuits 95, 14 : 20 min. du Centre Rideau à l'intersection du boul. St. Laurent et du ch. Innes.	Empruntez les sentiers pour vous rendre à vélo aux arrêts d'autobus. Sentiers en direction de Gatineau sur les ponts Alexandra et Portage.	Une nouvelle voie cyclable est-ouest sera construite cette année de Churchill à St-Laurent.

■ Nepean, Barrhaven et Riverside sud

Effets sur la circulation : Effets sur la circulation : Réfection de l'av. Churchill (mars 2014 – été 2015), Fermetures la fin de semaine sur Prince of Wales (3 fins de semaines en oct/nov. 2014), av. Princeton (automne 2014), élargissement du ch. Greenbank (mai 2014 – oct. 2015), ch. Hunt Club à la hauteur de Bridle Path (juill. – automne 2014).

Tous les circuits allant directement au centre-ville, les express en provenance du sud et les circuits du Transitway offriront une capacité suffisante pour transporter plus de 4 300 passagers aux heures de pointe.	Les circuits 94 et 99 seront prolongés et emprunteront le nouveau pont Strandherd-Armstrong qui permettra de nouvelles correspondances entre Riverside sud et Barrhaven et avec le Transitway.	Circuits 98, 114 : trajet de 30 min. de Greenboro à l'intersection du boul. St. Laurent et du ch. Innes.	Des places sont disponibles aux parcs-o-bus Baseline, Strandherd et Greenboro jusqu'à 8 h. On trouve toujours de la place aux parcs-o-bus Fallowfield, Leitrim et Riverview.	Le trajet à vélo trop long? Laissez OC Transpo vous conduire. Plusieurs sentiers et voies cyclables aux stations Riverview, Nepean Woods, Barrhaven Centre et Bayshore.

■ Kanata/Stittville

Effets sur la circulation : Élargissement de l'autoroute 417 (automne 2011 – nov. 2014), construction du passage supérieur Carp (avril – nov. 2014), Construction du passage supérieur Eagleson/March (mai 2013 – nov. 2014), Construction du passage supérieur Huntmar (juin – nov. 2014).

Tous les circuits express en provenance de l'ouest et les circuits du Transitway offriront une capacité suffisante pour transporter plus de 3 000 passagers aux heures de pointe.	Circuits 96, 114 : trajet de 60 min. du parc-o-bus Eagleson à l'intersection du boul. St. Laurent et du ch. Innes.	Des places sont disponibles aux parcs-o-bus Eagleson et Stittville jusqu'à 8 h. On trouve toujours de la place aux parcs-o-bus Terry Fox, Centre Canadian Tire et Kanata Nord.	Empruntez les sentiers pour vous rendre à vélo ou à pied aux stations Eagleson, Terry Fox et Stittville.	Le trajet à vélo trop long? Emmenez votre vélo avec vous dans les vélos-bus des circuits 61, 96, 96 A, 96 C, 101 et l'O-Train.