

## Greenboro Neighbourhood Bikeway

The Greenboro Pathway has been identified as a “Neighbourhood Bikeway” in the 2013 Ottawa Cycling Plan (OCP).

### What is a “Neighbourhood Bikeway”?

According to the OCP, they are intended to provide comfortable cycling routes for residents within their local communities.

- “by linking residential areas to local institutions, parks, natural areas, historic sites, transit, amenities, and commercial land uses”
- “are generally located on quiet, low traffic volume local roads, and may take advantage of neighbourhood multi-use pathway connections”
- “are designed to limit vehicle speeds, reduce cut-through vehicle traffic and prioritize cyclists and pedestrians”

The City has initiated a project to identify improvements that could be made along the Greenboro Neighbourhood Bikeway to enhance the cycling environment in the community.

## Parcours cyclable de quartier – Greenboro

Le sentier de Greenboro est désigné comme un « parcours cyclable de quartier » dans le Plan sur le cyclisme d’Ottawa 2013 (PCO).

### Qu’est-ce qu’un « parcours cyclable de quartier »?

D’après le PCO, ce type de parcours permet aux résidents de se déplacer avec aisance dans leurs environs.

- Ils relient les secteurs résidentiels aux institutions locales, aux parcs, aux espaces naturels, aux sites historiques, au réseau de transport en commun, aux commodités et aux commerces.
- Ils sont généralement situés sur des routes locales paisibles et peu fréquentées, et permettent de tirer profit des sentiers polyvalents que l’on trouve dans de nombreux quartiers.
- Ils sont conçus de manière à limiter la vitesse des véhicules, à réduire la circulation de transit automobile et à donner priorité aux cyclistes et aux piétons.

La Ville a mis en œuvre un projet visant à cibler les possibles modifications à apporter le long du parcours cyclable de quartier de Greenboro en vue d’améliorer l’environnement cyclable de ce secteur.



## Potential Measures Along the Pathway

Several proposed measures for improvements along the pathway are under review/design including:

- “you are here” maps proposed to be located in:
  - Pushman Park
  - Greenboro Park
  - Elizabeth Manley Park
  - Forestglade Park
- Way-finding signs
- New/additional bike racks
  - 2 new bike racks to be installed in Pushman Park, scheduled for end of Aug/early Sept 2014
  - Other potential locations under review
- New centreline painting to be coordinated with the general pathway rehabilitation which is currently planned for the 2016-2018 timeframe.

## Améliorations possibles le long du parcours

De nombreuses propositions pour améliorer le parcours sont actuellement à l'étude ou en cours d'élaboration, notamment :

- l'installation de cartes « Vous êtes ici » aux endroits suivants :
  - parc Pushman;
  - parc Greenboro;
  - parc Elizabeth-Manley;
  - parc Forestglade;
- l'installation de panneaux de signalisation;
- l'ajout de supports pour vélos :
  - installation de deux nouveaux supports pour vélos au parc Pushman – d'ici la fin août ou le début septembre 2014;
  - autres endroits potentiels à l'étude;
- une nouvelle signalisation routière peinte au centre de la chaussée, qui devra s'harmoniser avec les travaux de réfection du parcours, actuellement prévus dans l'échéancier de 2016 à 2018.



## Potential Measures at Roadway Crossings

A review/assessment of potential measures at roadway crossings within the study area is currently underway. These measures could include:

- New Advance Warning Signs on roadways
  - signs to be replaced and/or added to warn motorists of cyclists AND pedestrians potentially crossing ahead
- Appropriate traffic control signage at each of the crossings
- Modifications to the condition/placement of benches/gates, general pathway alignment and curb depressions at various pathway entrances
- Adjustments to the location of bus stops in conjunction with various pathway entrances
- Cross-rides (locations for cyclists to cross) at various 'signalized' intersections
- 'Cycling friendly' traffic calming on various roadways such as speed humps before and after the crossing

*Note: Additional consultation would be undertaken with immediately impacted residents before any proposed traffic calming feature is implemented*



## Améliorations envisagées aux points de franchissement

L'examen et l'évaluation de mesures d'amélioration possibles aux points de franchissement du secteur à l'étude est en cours en ce moment. Celles-ci pourraient comprendre :

- une nouvelle signalisation avancée le long de la chaussée :
  - des panneaux de signalisation devront être remplacés ou ajoutés pour prévenir les automobilistes que des cyclistes ET des piétons sont susceptibles de traverser la voie au prochain point de franchissement;
- un dispositif de signalisation routière adéquat à chaque point de franchissement;
- l'amélioration de l'état et de l'emplacement des bancs ou des clôtures, de l'alignement du parcours en général et de la dénivellation des bordures à l'entrée des différents sentiers;
- la modification de l'emplacement des arrêts d'autobus en fonction de l'entrée des différents sentiers;
- un passage pour vélo (endroit où les vélos peuvent traverser) aux intersections dotées d'une signalisation;
- des mesures de modération de la circulation favorisant la sécurité des cyclistes sur les différentes voies, telles que des dos d'âne allongés avant et après un point de franchissement.

*Note : Des consultations auprès des résidents directement touchés par ces mesures de modération de la circulation précéderaient leur mise en œuvre.*

## Other potential cycling improvements in the neighbourhood?

Depending on funding availability and priorities, this project MAY also be able to consider other improvements to other “local cycling routes” in the community such as:

- Painted bike lanes or sharrows
- Cycling-friendly traffic calming
- Additional signage

## Tell us what you think!

Your comments are welcome and encouraged at any point during this study. Please complete a comment sheet or send us your comments by e-mail to:

Heidi Cousineau  
Email: [Heidi.Cousineau@ottawa.ca](mailto:Heidi.Cousineau@ottawa.ca)

## Y a-t-il d'autres améliorations possibles dans le quartier pour les cyclistes?

En fonction des fonds alloués et des priorités établies, on POURRAIT envisager d'apporter d'autres améliorations aux différents « parcours cyclistes locaux » du quartier, dont voici quelques exemples :

- Voies réservées aux cyclistes ou chevrons vélos;
- Mesures de modération de la circulation favorisant la sécurité des cyclistes;
- Signalisation additionnelle.

## Donnez-nous votre avis!

Vos commentaires sont les bienvenus, et nous vous encourageons à en formuler tout au long de l'étude. Veuillez remplir une feuille de commentaires ou nous les faire directement parvenir à :

Heidi Cousineau  
Courriel: [Heidi.Cousineau@ottawa.ca](mailto:Heidi.Cousineau@ottawa.ca)

